



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)

PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 253] नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 26, 1976/भाद्रपद 4, 1898

No. 253] NEW DELHI, MONDAY, JULY 26, 1976/SRAVANA 4, 1898

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

MINISTRY OF INDUSTRY AND CIVIL SUPPLIES

(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th June 1976

G.S.R. 479(E).—Whereas a draft of the Petroleum Rules was published as required by sub-section (2) of section 29 of the Petroleum Act, 1934 (30 of 1934), by the notification of the Government of India in the late Ministry of Industrial Development No. 10/47/71-LI(II) at pages 2585 to 2629 of the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (1), dated the 16th of September, 1972;

And whereas objections and suggestions were invited till the 11th of November, 1972 from all persons likely to be affected hereby;

And whereas the said Gazette was made available to the public on the 11th of October 1972;

And whereas the objections and suggestions received from the public on the said draft rules have been considered by the Central Government.

(1683)

Now, Therefore, in exercise of the powers conferred by section 4, 5, 14, 21 and 22, and sub-section (1) of section 29 of the Petroleum Act, 1934 (30 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules, namely:—

THE PETROLEUM RULES, 1976

CHAPTER I—PRELIMINARY

PART I—SHORT TITLE AND DEFINITIONS

1. **Short title and commencement.**—(1) These rules may be called the Petroleum Rules, 1976.

(2) They shall come into force on the 1st day of August, 1976.

2. **Definitions.**—In these rules, unless the context otherwise requires,—

(i) “Act” means the Petroleum Act, 1934 (30 of 1934);

(ii) “adequate”—

(a) in relation to ventilation, means where the concentration of the inflammable gas in a gas-air mixture does not reach the lower inflammable limit, or

(b) where applied to provision of facilities for fire-fighting, means the facilities so provided are in accordance with the prevalent recognised standards or codes of safety;

(iii) “approved”—

(a) where applied to a specification, means that the specification is authorised by the Chief Controller;

(b) where applied to an appliance or fitting, means that the appliance or fitting bears a label of a designated testing organisation certifying conformity with a specification approved by the Chief Controller or with a laboratory test report accepted by the Chief Controller; or

(c) where applied to any facility for petroleum means that it conforms to these rules;

(iv) “Chief Controller” means the Chief Controller of Explosives;

(v) “competent person” means a person recognised by the Chief Controller to be a competent person, or a person who holds a certificate of competency for the job in respect of which competency is required from an institution recognised by the Chief Controller in this behalf;

(vi) “Conservator” includes any person acting under the authority of the officer or body of persons appointed to be Conservator of a port under Section 7 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908);

(vii) “container” means a receptacle for petroleum not exceeding 1,000 litres in capacity;

(viii) “Controller of Explosives” includes the Deputy Chief Controller of Explosives, Deputy Controller of Explosives and Assistant Controller of Explosives;

(ix) “District Authority” means—

(a) in towns having a Commissioner of Police, the Commissioner or a Deputy Commissioner of Police;

(b) in any other place, the District Magistrate;

(x) “District Magistrate” includes an Additional District Magistrate, and in the States of Punjab and Haryana and in the Karaikal, Mahe and Yanam areas of the Union territory of Pondicherry, also includes a Sub Divisional Magistrate;

(xi) “electric apparatus” includes motors, starters, lamps, switches, junction boxes, fuses, cut outs or any other appliance, equipment or fitting which operates on electricity;

(xii) “Form” means a form in the First Schedule;

- (xlii) "Inspector" means an officer authorised by the Central Government under sub-section (1) of section 13 of the Act;
- (xiv) "installation" means any premises wherein any place has been specially prepared for the storage of petroleum in bulk, but does not include a well-head tank or a service station;
- (xv) "petroleum in bulk" means petroleum contained in a tank irrespective of the quantity of petroleum contained therein;
- (xvi) "protected area" means the area necessary for the maintenance of the distances required under the conditions of the licence to be kept clear between any installation, service station or storage shed and any protected works,
- (xvii) "protected works" include—
 - (a) buildings in which persons dwell or assemble, docks wharves, timber and coal yards, furnace, kiln or chimney and buildings or places used for storing petroleum or for any other purpose but does not include buildings or places forming part of an installation;
 - (b) any public road or a railway line which is not used exclusively as an oil siding; and
 - (c) overhead high tension power lines;
- (xviii) "sampling officer" means an officer authorised by the Central Government under sub-section (1) of section 14 of the Act;
- (xix) "Schedule" means a Schedule annexed to these rules;
- (xx) "service station" means any premises specially prepared for the fuelling of motor vehicles and includes such places within the premises which have been specially approved by the licensing authority for the serving of motor vehicles and for other purposes;
- (xxi) "storage shed" means a building used for the storage of petroleum, otherwise than in bulk, whether forming part of an installation or not, but does not include a building used for the storage of petroleum exempt from licence under sections 7, 8 or 9 of the Act;
- (xxii) "tank" means a receptacle for petroleum exceeding 1,000 litres in capacity;
- (xxiii) "tank cart" means a hand-drawn or animal-drawn vehicle equipped with a tank;
- (xxiv) "tank-semi-trailer" means a tank trailer constructed in such a manner that when it is drawn by a tractor by means of fifth wheel connection, some part of the load rests on the towing vehicle;
- (xxv) "tank trailer" means a vehicle with a tank mounted thereon or built as integral part thereof and constructed in such a manner that it has at least two axles and all its load rests on its own wheels;
- (xxvi) "tank truck" means a single self-propelled vehicle with a tank mounted thereon;
- (xxvii) "tank vehicle" means any vehicle, including a tank wagon with a tank of a capacity exceeding 1,000 litres mounted thereon;
- (xxviii) "tank wagon" means a railway carriage with a tank mounted thereon;
- (xxix) "testing officer" means an officer authorised by the Central Government to test petroleum under section 17 of the Act;
- (xxx) "vehicle" means all carriages, including animal drawn carriages for the transportation of petroleum either in bulk or otherwise than in bulk;
- (xxxi) "well-head tank" means a tank into which crude petroleum flowing or being pumped from an oil well is first discharged.

PART II—GENERAL PROVISIONS

3. **Restriction on delivery and despatch of petroleum.**—(1) No person shall deliver or despatch any petroleum to anyone in India other than the holder of a storage licence issued under these rules or his authorised agent or a port authority

or railway administration or a person who is authorised under the Act to store petroleum without a licence.

(2) The petroleum delivered or despatched under sub-rule (1) shall be of the class, and shall not exceed the quantity, which the person to whom it is delivered or despatched is authorised to store with or without a licence under the Act.

(3) Notwithstanding anything contained in sub-rule (2), petroleum Class B not exceeding 15,000 litres in quantity packed in sealed airtight approved containers may be despatched to a person not holding a storage licence provided that the person despatching the petroleum has satisfied himself that prior arrangements have been made by the person to whom the petroleum is despatched for the immediate disposal in the original sealed packages or such quantity as is in excess of 2,500 litres.

(4) Nothing in sub-rules (1) and (2) shall apply to the delivery or despatch of petroleum to the Defence Forces of the Union.

4. **Approval of containers.**—(1) Containers exceeding one litre in capacity for petroleum Class A, and five litres in capacity for petroleum Class B or petroleum Class C, shall be of a type approved by the Chief Controller.

(2) Where the approval of the Chief Controller is sought to a type of container not previously approved, an application accompanied by twelve copies of a drawing thereof to scale showing the design, materials to be used, the method of construction and capacity of the container together with two sample containers and a fee of rupees fifty for scrutiny shall be submitted to the Chief Controller.

(3) Nothing in sub-rules (1) and (2) shall apply to containers in the possession of the Defence Forces of the Union.

5. **Containers for petroleum Class A.**—(1) Containers for petroleum Class A shall be constructed of tinned, galvanised or externally rust-proofed sheet iron or steel and be of a type approved by the Chief Controller.

(2) The containers shall be so constructed and secured as not to be liable, except under circumstances of gross negligence or extraordinary accident, to become defective, leaky or insecure in transit and they shall be kept in proper repair.

(3) The container shall have well-made filling aperture which shall be fitted with well-fitting and secure air-tight screw plugs or screw caps or other caps.

(4) Containers made of sheet iron or steel shall have the following thickness of metal, namely:—

Capacity of container exclusive of the free-space prescribed in sub-rule (6)	Minimum thickness in mm of sheet iron or steel
Not exceeding 10 litres	0.443 (27 BG)
Exceeding 10 but not exceeding 25 litres	0.63 (24 BG)
Exceeding 25 but not exceeding 50 litres	0.80 (22 BG)
Exceeding 50 litres but not exceeding 200 litres	1.25 (18 BG)
Exceeding 200 litres but not exceeding 300 litres	1.59 (16 BG)

(5) The capacity of any container, other than those approved by the Chief Controller for specified purposes, shall not exceed 300 litres.

(6) An air space of not less than 5 per cent of its capacity shall be kept in each container.

(7) The container shall bear a stamped, embossed or painted warning exhibiting in conspicuous characters the words "Petrol" or "Motor Spirit" or an equivalent warning of the highly inflammable nature of the petroleum.

(8) Nothing in sub-rules (1), (3), (4), (5), (6) and (7) shall apply to containers in the possession of the Defence Forces of the Union.

6. Containers for petroleum Class B and Class C.—(1) Containers for petroleum Class B or petroleum Class C shall be constructed of steel or iron and be of a type approved by the Chief Controller.

(2) An air space of not less than 5 per cent of its capacity shall be kept in each container for petroleum Class B and not less than 3 per cent of its capacity in each container for petroleum Class C.

(3) Nothing in this rule shall apply to containers in the possession of the Defence Forces of the Union.

7. Empty receptations.—All empty tanks which had petroleum Class A or petroleum Class B and all empty containers which had petroleum Class A shall, except when they are opened for the purpose of filling or cleaning and rendering them free from petroleum vapour, be kept securely closed until they have been thoroughly cleaned and freed from petroleum vapour.

8. Repairs to receptacles.—(1) No person shall cause to be repaired or repair by the use of fire, welding, hot riveting or brazing any tank or container which had petroleum unless it has been thoroughly cleaned and freed from petroleum and petroleum vapour or otherwise prepared for safely carrying out such hot repair and certified, in writing, by a competent person to have been so prepared.

(2) The certificate required under sub-rule (1) shall be preserved by the repairer for a period of three months and produced to an Inspector, on demand.

9. Prevention of escape of petroleum.—All due precautions shall be taken at all times to prevent escape of petroleum into any drain, sewer, harbour, river or watercourse or over any public road or railway line.

10. Prohibition of employment of children and intoxicated persons.—No child under the age of sixteen years and no person who is in a state of intoxication shall be employed on the loading, unloading or transport of petroleum, or in any premises licensed under these rules.

11. Prohibition of smoking, fires, lights etc.—No person shall smoke, and unless expressly provided in these rules, no matches, fires, lights or articles or substances capable of causing ignition of petroleum shall be allowed, at any time in proximity to a place where petroleum is refined, stored or handled or in a vehicle, carriage or vessel in which petroleum is transported.

12. Special precautions against accident.—(1) No person shall commit or attempt to commit any act which may tend to cause a fire or explosion in or about any place where petroleum is refined, stored or handled, or any vehicle, carriage or vessel in which petroleum is transported. (2) Every person storing petroleum and every person in charge of or engaged in the storage, handling or transport of petroleum shall at all times—

(a) comply with the provisions of these rules and the conditions of any licence relating thereto;

(b) observe all precautions for the prevention of accident by fire or explosion; and

(c) prevent any person from committing any act referred to in sub-rule (1).

13. Payment of fees.—(1) All fees payable under these rules to the Chief Controller or Controller of Explosives shall be paid into a treasury and covered by a treasury receipt marked "original" and showing credit under the Central head of account "20-Industries-A-General-receipts under Petroleum Act-Other Collections".

(2) Fees payable under these rules to any authority other than the Chief Controller or the Controller of Explosives shall be paid in cash or by cheque.

(3) If an application for the grant, renewal or amendment of a licence is rejected, the fee paid by the applicant shall be refunded to him—

(i) by the licensing authority if the fee has been paid in cash or by cheque, or

(ii) if the fee has been paid into a treasury, by that treasury on the production of a signed order from the licensing authority directing such refund.

(4) Fees payable under these rules for purposes other than the grant, renewal or amendment of licences shall not be refundable.

CHAPTER II—IMPORTATION OF PETROLEUM

PART I—GENERAL

14. **Licence for import of petroleum.**—Petroleum, other than petroleum which may be stored without a licence under section 7, 8 and 9 of the Act, shall not be imported into India except under a licence granted under these rules.

15. **Petroleum exempted.**—(1) Nothing in this Chapter applies to petroleum Class B or petroleum Class C comprising in a ship's stores and manifested as such provided that if it is not of an unreasonably large quantity.

(2) If any question arises as to whether any petroleum manifested as a ship's stores is of an unreasonably large quantity, the Collector of Customs shall decide the same.

(3) Nothing in rules 14, 19 and 26 shall apply to petroleum imported by the Defence Forces of the Union.

PART II—IMPORTATION BY SEA

16. **Ports into which petroleum may be imported.**—(1) Petroleum shall not be imported into India by sea except through the ports of Bombay, Calcutta, Cochin, Haldia, Kandla, Madras, Mormugao, Okha, Port Blair, Visakhapatnam, Tuticorin or Mangalore.

(2) Notwithstanding anything contained in sub-rule (1), the Collector of Customs may, on the recommendation of the Chief Controller, allow importation of petroleum Class B or petroleum Class C, otherwise than in bulk, through any other port.

17. **Declaration by the master of the ship carrying petroleum or by the ship's agents.**—(1) The master of every ship carrying petroleum shall deliver to the pilot before entering any port mentioned in sub-rule (1) of rule 16, a written declaration in Form I under his signature:

Provided that no such declaration is necessary if the agent of a ship deliver such a declaration signed by him to the conservator before the arrival of such ship.

(2) The pilot shall make over the said declaration to the Conservator without delay and the Conservator shall forward the declaration to the Collector of Customs of the port with all convenient despatch.

18. **Anchorage of ships carrying petroleum.**—(1) Every ship having petroleum on board shall be anchored at such anchorage as the Conservator shall specify in this behalf and shall not leave such anchorage without the general or special order of the Conservator and subject to such conditions as may be specified in such order.

(2) The anchorage shall in no case be the same as that for vessels laden with explosives and shall be at such distance from the anchorage for vessels laden with explosives as to render it impossible for a fire originating at the former anchorage to affect vessels anchored at the latter.

Provided that nothing in this rule shall apply to ships having on board petroleum Class C.

19. **Production of certificate and licence for import.**—Every person desiring to import petroleum shall furnish personally or through his agent to the Collector of Customs—

(a) a certificate of storage accommodation in Form II signed by such person or his agent; and

(b) the licence or an authenticated copy of the licence for the import and storage of such petroleum;

Provided that nothing in this rule shall apply to the importation, otherwise than in bulk, of petroleum exempted under sections 7, 8, 9 and 10 of the Act:

Provided further that the furnishing of a licence under clause (b) shall not be necessary for the importation of petroleum Class C, in bulk, in quantity exempted under section 7 of the Act.

20. **Permission of Collector of Customs to land petroleum.**—(1) No imported petroleum shall be landed except with the permission of the Collector of Customs.

(2) If the Collector of Customs, after receiving—

(a) the testing officer's report on the petroleum;

(b) the certificate of storage accommodation in Form II, if required under rule 19; and

(c) the licence or an authenticated copy of the licence, if required under rule 19;

and after making such further enquiries as he deems necessary, is satisfied that the petroleum can be lawfully imported and that there is suitable accommodation for it, he shall permit it to be landed.

(3) If the Collector of Customs is satisfied that any petroleum imported otherwise than in bulk is not intended to be stored in India, but is intended to be despatched immediately after landing to any place outside India, he may waive the requirements of rules 14 and 19 and by written order permit, subject to such conditions as he may specify, such petroleum to be landed for the purpose of immediate despatch to that place.

(4) Nothing in this rule shall affect the power of the Collector of Customs to detain the petroleum under any other law or rule for the time being in force.

21. Landing of petroleum Class B or petroleum Class C in anticipation of the testing officer's report.—(1) Notwithstanding anything contained in rule 20, where the consignee furnishes a guarantee to re-ship the petroleum if the testing officer's report proves unfavourable, the Collector of Customs may, in anticipation of the testing officer's report, permit any petroleum which he believes to be petroleum Class B or petroleum Class C to be discharged into boats or to be landed.

(2) The permission granted under sub-rule (1) shall be subject to the condition that the boats into which the petroleum is discharged shall remain at such place as the Conservator may specify or that the petroleum shall be landed at a landing place duly specified for the purpose by him and stored in an installation licensed under these rules.

22. Unloading of petroleum in bulk.—Subject to the provisions of Part II of Chapter III, petroleum imported in bulk shall be discharged into storage tanks on shore either directly or by means of barges or lighters specially constructed for carrying petroleum in bulk and only at such places as the Conservator may by general or special order direct.

23. Unloading of petroleum otherwise than in bulk. (1) Subject to the provisions of Part II of Chapter III, petroleum imported otherwise than in bulk shall be landed either at jetties provided for the purpose, or in barges or lighters and only at such places as the Conservator shall direct.

(2) No petroleum contained in containers shall be landed unless such containers are free from leakage and are of such strength or construction as not to be liable to be broken or to leak except in cases of gross negligence or extra-ordinary accident:

Provided that petroleum contained in containers which do not satisfy the requirements of this sub-rule, may, subject to the provisions of Part II of Chapter III and to such conditions as the Conservator may impose, be landed at a separate landing place approved for the purpose.

24. Transshipment of petroleum.—Petroleum may be transhipped from one ship to another for conveyance to any other port, whether within or beyond the territory of India, subject to the provisions of Part II of Chapter III.

PART III—IMPORTATION BY LAND

25. Petroleum to be imported by land only at authorised places.—No petroleum shall be imported into India by land except at places specially authorised for the purpose by the Central Government.

26. Declaration and certificate to be furnished and licence to be produced before importing petroleum by land.—Every person desiring to import petroleum by land shall furnish to the Collector of Customs—

(a) a declaration in Form I signed by him or his agent;

(b) a certificate of storage accommodation in Form II signed by him or his agent; and

- (c) the licence or an authenticated copy of the licence held for the importation and storage of such petroleum:

Provided that nothing in this rule shall apply to the importation of petroleum exempted under sections 7, 8 and 9 of the Act:

Provided further that the furnishing of a licence under clause (c) shall not be necessary for the importation of petroleum Class C, in bulk, in quantity exempted under section 7 of the Act.

27. Permission of the Collector of Customs to unload petroleum.—(1) No petroleum shall be unloaded except with the permission of the Collector of Customs.

(2) If the Collector of Customs, after receiving—

- (a) the testing officer's report on the petroleum;
- (b) the certificate in Form II, if required by rule 26; and
- (c) the licence, if required by rule 26;

and after making such further inquiries as he deems necessary, is satisfied that the petroleum can be lawfully imported and that there is suitable accommodation for it, he shall permit it to be unloaded.

(3) If the Collector of Customs is satisfied that any petroleum imported is not intended to be stored in India but is intended to be despatched immediately after unloading to any place outside India, he may waive the requirements of rules 14 and 26 and by written order permit, subject to such conditions as he may specify, such petroleum to be unloaded for the purpose of immediate despatch to that place.

(4) Nothing in this rule shall affect the power of the Collector of Customs to detain petroleum under any other law or rule for the time being in force.

CHAPTER III—TRANSPORT OF PETROLEUM

PART I—GENERAL

28. Restriction on leaky receptacles.—No leaky tank or container containing petroleum shall be tendered for transport.

29. Loading of containers.—Barrels, drums and other containers filled with petroleum shall be loaded with bung upwards.

30. Restriction on passengers, combustible and inflammable cargo.—Save as provided in rules 38, 39 and 52 and clause (b) of rule 60, no ship, vessel or vehicle shall carry petroleum in bulk or petroleum Class A otherwise than in bulk if it is carrying passengers or any combustible cargo other than petroleum:

Provided that nothing in this rule shall prohibit the use of dunnage for packing purposes in the case of coastwise transport of petroleum Class A otherwise than in bulk

31. Prohibition of smoking, fires, lights.—No person while engaged in loading or unloading or transporting petroleum shall smoke or carry matches, lighters or other appliances capable of producing ignition or explosion.

32. Restriction on loading and unloading by night.—(1) Petroleum shall not be loaded into, or unloaded from, any ship, vessel or vehicle between the hours of sunset and sunrise, unless—

- (a) adequate electric lighting is provided at the place of loading or unloading and the provisions of Chapter IV are complied with; and
- (b) adequate fire-fighting facilities with personnel are kept ready at the place of loading or unloading for immediate use in the event of a fire.

(2) Nothing in this rule shall apply to the refuelling of an aircraft by vessels or vehicles licensed under these rules in accordance with the provisions of the Indian Aircraft Rules, 1937, or to the refuelling of an aircraft by the Defence Forces of the Union.

Explanation.—For the purposes of this rule, the Chief Controller shall determine the adequacy or otherwise of the electric lighting and fire fighting facilities.

PART II.—TRANSPORT BY WATER

33. Conditions of carriage of petroleum in bulk by water.—(1) Petroleum in bulk shall not be carried by water except in a ship or other vessel licensed for the carriage of petroleum in bulk by an officer appointed by the Central Government in this behalf (hereinafter in this Part referred to as the licensing authority) and the petroleum shall be stored in such part of the ship or other vessel and in such manner as may be approved by general or special order by the licensing authority after consultation with the Chief Controller:

Provided that—

- (a) nothing in this rule shall apply to ships importing petroleum;
- (b) petroleum in tank vehicles may, with the permission, in writing, of the Chief Controller and subject to such conditions as he may specify, be transported across a river by a ferry.

(2) The licence referred to in sub-rule (1) shall be granted in Form III and shall remain in force for a period of one year from the date of its issue.

34. Requirements as to the construction of vessels.—Every ship or other vessel carrying petroleum in bulk, other than a ferry permitted to transport tank vehicles under clause (b) of the proviso to sub-rule (1) of rule 33, shall be made of iron or steel well and substantially constructed with scantlings of ample dimensions in proportion to the size of the vessel:

Provided that the licensing authority may, in special circumstances, allow use of such ships or other vessels constructed of materials other than iron or steel under such conditions as it may in consultation with the Chief Controller, specify.

35. Tank fittings on ships or vessels.—The following provisions shall apply for the transport of petroleum, other than petroleum Class C in ships or other vessels, namely:—

- (a) all tanks shall be fitted with independent approved filling and suction pipes and valves, or with stand pipes with blank flanges; all pipes being carried down nearly to the bottom of the tanks, and no petroleum in bulk shall be taken on board or discharged except through such pipes and valves, unless otherwise permitted by the Chief Controller in writing;
- (b) all tanks shall be fitted with manholes having screwdown cover with petroleum-tight joints and, in the case of tanks intended for use with petroleum Class 4, with ventilators or relief valves of approved pattern properly protected with wire gauge of a mesh not less than 11 to the linear centimetre; and
- (c) ventilators similarly protected shall be fitted to all spaces around tanks.

36. Self-propelled barges.—The following conditions shall be observed in self-propelled barges transporting petroleum other than petroleum Class C, namely:—

- (a) the whole of the machinery shall be at the stern of the barge and shall be entirely separated from the cargo by a cofferdam consisting of two transverse petroleum-proof bulkheads separated by a space of at least 75 centimetres;
- (b) each exhaust outlet from the machinery shall be fitted with an approved type of spark arrestor;
- (c) no petrol driven engine shall be used either as main engine or for the purpose of driving any auxiliary machinery or pumps;
- (d) a quick-action closing valve which can be operated from outside the machinery space, shall be fitted to each fuel feed pipe at its junction with the fuel service tank;
- (e) the barge shall be provided with a heavy wood belting; and
- (f) suitable ventilators shall be fitted to the cargo space.

37. Petroleum in bulk on barges and flats.—Petroleum in bulk shall not be transported in a barge or flat unless the barge or flat is self-propelled or is in tow of, or otherwise attended by, a steamer or tug and carriages—

- (a) at least four fire extinguishers suitable for extinguishing oil fires and a covered sand box, on deck, containing at least 0.20 cubic metres of dry sand;

- (b) a suitable hammer of non-sparking metal; and
- (c) a red flag.

38. Restriction on cargo, or passengers.—(1) No ship or other vessel shall carry petroleum in bulk if it is carrying passengers, or any inflammable cargo other than petroleum or coal.

(2) This rule shall not apply to petroleum Class C used as fuel and carried in cellular double bottoms under engine and boiler compartments and under ordinary holds; such fuel oil tanks and installations connected therewith shall comply with the provisions of the Indian Merchant Shipping (Construction and Survey of Passenger Steamers) Rules, 1956.

39. Petroleum carried as cargo in unberthed passenger ships.—Petroleum Class A shall not be transported as cargo by an unberthed passenger ship as defined in the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958):

Provided that the certifying officer referred to in section 243 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) may in cases where he is satisfied that no other means of transporting the petroleum are available, permit petroleum Class A in quantity not exceeding 1250 litres to be transported otherwise than in bulk by an unberthed passenger ship subject to—

- (a) the condition that no more persons shall be carried in the ship than can with safety be accommodated in the ship's life-boats in case of an accident; and
- (b) such other conditions as the certifying officer may, after consultation with the Chief Controller, impose:

Provided further that clause (a) of the first proviso shall not apply in the case of unberthed passenger ships engaged on voyages in the course of which they do not go beyond 32 kilometres from land.

40. Prohibition of transport of petroleum Class A by country craft.—No country craft shall carry petroleum Class A if it is carrying passengers.

41. Restrictions on steamers or tugs employed in towing or attending a petroleum vessel.—(1) No steamer or tug employed in towing or otherwise attending a barge, flat or lighter carrying petroleum, other than petroleum Class C in bulk, shall at the same time tow or otherwise attend any other vessel carrying an inflammable cargo other than petroleum or coal.

(2) No such steamer or tug shall carry any inflammable cargo other than petroleum or coal.

(3) All such steamers or tugs shall be fitted with efficient spark arresters.

42. Ventilation and cleaning of holds and tanks.—(1) Before any petroleum is discharged from a ship or vessel, the holds of such vessels shall be thoroughly ventilated:

Provided that nothing in this sub-rule shall apply to any vessel carrying petroleum Class A not exceeding 30 litres or petroleum Class B not exceeding 2500 litres of petroleum Class C.

(2) After all petroleum has been discharged from any such vessel, the holds, tanks and bilges of the vessel shall be rendered free from inflammable vapour.

(3) Sub-rule (2) shall not apply to the tanks of a ship importing petroleum which leaves the port without delay after unloading of cargo or remains only for the purpose of taking on board bunkers, stores or ballast or for such other purposes as may be approved by the Conservator, if the tanks of every such ship are securely fastened down immediately after the discharge of the cargo.

(4) Sub-rule (2) shall not apply to barges or lighters continuously engaged in the transport of petroleum in bulk, if—

- (a) an interval of not more than 72 hours is likely to elapse between an operation of unloading and the next loading operation; and
- (b) the tanks are securely fastened down immediately after unloading.

(5) Sub-rule (2) shall not apply to specially constructed steel tank motor-vessels approved by the Chief Controller which are engaged in the transport of petroleum in bulk on such rivers and on such parts thereof as may be approved

by him in areas outside port limits, or by the Conservator within port limits, if the tanks of such vessels are securely fastened down immediately after unloading and the vessels depart not later than 12 hours after completion of unloading for their next place of loading.

(6) All ships or other vessels which by sub rule (3), or sub-rule (4) or sub-rule (5) are exempt from the application of sub-rule (2) shall, until their holds and tanks have been rendered free from inflammable vapour, comply with all the rules applicable to ships or other vessels when carrying petroleum in bulk.

43. Master of vessel specially responsible.—The master or other officer in-charge of any vessel which had carried petroleum on board, whether as a cargo or as a fuel, or any vessel licensed under rule 33 shall be responsible to see that—

(a) all due precautions are taken for the prevention of accidents due to ignition of petroleum or petroleum vapour;

(b) so long as there is petroleum or petroleum vapour in a tank, all openings from the tank to the atmosphere except the gas escape line are kept closed and locked or otherwise securely fastened; and when it is necessary to take dips or samples, the ullage plugs or sighting ports are closed immediately after such dips or samples are taken;

Provided that subject to the provisions of clause (c), the master or officer in-charge may cause the necessary openings to be opened or unlocked for the purpose of taking on board or unloading petroleum Class B or petroleum Class C for cleaning the tanks or for other sufficient reason;

(c) every person entering a tank wears a breathing apparatus of a type approved by the Chief Controller unless an officer appointed by the Central Government in this behalf has examined the tank with the aid of a vapour-testing instrument and has certified by him in writing to be free from petroleum vapour or petroleum;

(d) the vessel does not undergo repair to any of its parts or fittings which are likely to contain petroleum vapour or petroleum unless each such part or fitting, as the case may be has been examined by an officer appointed under clause (c) with the aid of a vapour testing instrument and certified by him in writing to be free from petroleum vapour or petroleum;

(e) the vessel used for the carriage of petroleum in bulk as a cargo—

(i) is not taken among other ships unless the vessel is proceeding to an oil berth or a certificate is produced from an officer appointed under clause (c) to the effect that he has examined the tanks, cofferdams, pump rooms and such other parts as deemed necessary with the aid of a vapour-testing instrument and certified by him in writing that such tanks, cofferdams, pump rooms and other parts are free from petroleum vapour;

(ii) does not proceed to a dry dock unless the certificate mentioned in sub-clause (i) is produced;

(iii) does not undergo repairs to any part or fitting unless such part or fitting has been examined by an officer appointed under clause (c) and certified by him in writing to be free from petroleum vapour or petroleum;

(f) the officer granting a certificate required under clause (c) or clause (d) or clause (e) shall specify thereon the period for which and the conditions under which the certificate shall remain valid;

(g) the vessel or any steamer or tug towing or otherwise attending on such vessel exhibits conspicuously—

(i) from sunrise to sunset a red flag not less than 90 centimetres square with a white circular centre 15 centimetres in diameter if petroleum Class A is carried and a red flag not less than 90 centimetres square if petroleum Class B is carried; and

(ii) from sunset to sunrise such warning lights as may be required by the Conservator;

- (h) the vessel when carrying petroleum in bulk at all times lies afloat unless otherwise permitted by general or special order in writing of the Chief Controller or the Conservator;
- (i) the vessel, when carrying petroleum in bulk is constantly under the control and personal supervision of a responsible person;
- (j) instruments or implements capable of causing a spark are not used for the purpose of opening or closing the hatches or tank covers; and
- (k) footwear which has any exposed iron or steel is not worn on the deck of any vessel while the loading or unloading of petroleum Class A is proceeding.

44. Loading and unloading of bulk petroleum.—(1) The loading and unloading of petroleum in bulk shall be by armoured hose and metal pipes.

(2) All hoses, pipes and other appliances used in the loading or unloading of petroleum shall be electrically continuous and free from leakage.

45. Precautions on suspension of loading or unloading.—When the loading or unloading of petroleum has been commenced such loading or unloading shall proceed with due diligence and, if it is discontinued, the tanks and holds of the ships or other vessels concerned and all loading or unloading valves shall be closed immediately.

46. Prohibition of naked lights, fire and smoking on board a vessel.—No fire, naked light, fuses, matches or other appliances for producing ignition or explosion and no smoking shall be allowed on board any barge, flat or lighter carrying petroleum in bulk, or on board any vessel used for the transport of petroleum Class A otherwise than in bulk, or for the transshipment of petroleum to or from any vessel within the limits of any port:

Provided that nothing in this rule shall prevent the use on a self-propelled barge of the machinery of propulsion.

47. Prohibition of smoking, fire and lights during loading and unloading.—At all times during loading or unloading of a ship or other vessel and until such time as all petroleum shall have been loaded into or unloaded from the holds or tanks and the holds or tanks shall have been securely closed down and, in the case of unloading, rendered free from inflammable vapour, there shall be no fire or artificial light or smoking on board such ship or other vessel or within 30 metres of the place where the petroleum is being loaded or unloading.

Provided that nothing in this rule shall apply—

- (i) to the use of lamps, cookers or other similar apparatus, electric or otherwise, so designed, constructed and maintained as to be incapable of igniting inflammable vapour or, in the case of petroleum Class C, the use of gally fires;
- (ii) to the unloading or loading of a ship under conditions approved by the Conservator, by means of steam from her own boilers or power generated by electric motors or internal combustion engines placed in a position away from cargo holds and pump rooms or by means of electric motors so designed, constructed and maintained as to be incapable of igniting inflammable vapour and maintained in accordance with the requirements specified by Lloyds or other ship surveyors approved by the Central Government.

48. Fire extinguishing appliances to be ready for use.—Vessels unloading or loading petroleum shall have adequate fire-extinguishing appliances so disposed that they can be put into immediate use, and, if the petroleum is petroleum Class A, shall have their ownings furled.

49. Restriction on the simultaneous conveyance of different classes of petroleum.—(1) Petroleum Class 4 shall not be conveyed to the shore from, or loaded into, the same vessel simultaneously with petroleum Class B or petroleum Class C.

(2) The Chief Controller may, by written order, exempt specially any particular operation from the provisions of sub-rule (1) if separate and distinct pipe lines and pumps are provided for loading or unloading of petroleum Class A simultaneously with petroleum Class B or petroleum Class C.

50. Transport by sea of petroleum which has not been tested.—Petroleum which has been imported into any port specified in sub-rules (1) and (2) of rule 16 and which has not been tested at such port in accordance with the rules contained in Chapter X, shall not be transported to any port other than a port at which importation is permitted under sub-rule (1) of rule 16 and in accordance with the provisions of all the rules in Chapter II.

PART III—COASTAL TRANSPORT OF PETROLEUM CLASS A OTHERWISE THAN IN BULK

51. Application.—(1) The rules in this Part apply only to the transport coastwise of petroleum Class A otherwise than in bulk.

(2) Unless otherwise expressly provided in this Part, nothing contained in Part II of this Chapter shall apply to any petroleum transported in accordance with this Part.

5. Conditions of transport by unberthed passenger ships.—Petroleum Class A may be transported otherwise than in bulk by an unberthed passenger ship as defined in the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), in accordance with the provisions of rules 29, 30, 39 and 54 to 60 (both inclusive).

53. Maximum quantity allowed to be carried.—Petroleum Class A may be transported otherwise than in bulk by a country craft or steam or motor vessels other than unberthed passenger ships as defined in the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), subject to the provisions of rules 29, 30 and 54 to 60 (both inclusive), if the quantity of petroleum does not exceed,—

(a) in the case of a country craft, the licensed carrying capacity of the vessel after taking into account the weight of barrels or tins in which the petroleum is carried; or

(b) in the case of steam or motor vessels, 15 tonnes.

54. Carriage below decks.—(1) Petroleum Class A shall not be carried below deck in decked vessels unless there are efficient ventilators in the hold.

(2) Half of the ventilators referred to in sub-rule (1) shall be carried down nearly to the bottom of the holds and the other half of such ventilators terminated only a short distance below the deck; the short ventilators shall be labelled "Outlet or to Leeward" and the long ventilators shall be labelled "Inlet or to Windward"; such ventilators shall have large cowl heads, the openings being covered with double copper or non-corroding metal gauze having not less than 11 meshes per linear centimetre.

55. Provision of bulkhead.—In all vessels other than country craft, a solid gas-tight bulkhead without openings, and in country craft a solid bulkhead without openings, shall be fitted between the hold and the afterdeck where the crew are accommodated; and in vessels fitted with a poop the bulkhead shall be placed immediately in front of the poop. In decked vessels the bulkhead shall reach upto the deck; in all other vessels it shall reach to within 15 centimetres of the gunwale.

56. Prohibition of fire, lights and smoking.—(1) No fire, naked light of any description and no smoking shall be allowed on any part of the vessel transporting petroleum Class A except abaft the solid bulkhead.

(2) The navigational lights on any such vessel shall be carried abaft the bulkhead.

57. Provision of fire extinguishers.—Fire extinguishers suitable for fighting oil fires shall be placed at convenient points on any vessel transporting petroleum Class A. Not less than two such fire extinguishers shall be placed on the after-deck.

58. Construction of steam or motor-vessels.—Steam or motor-vessels not specially constructed for the carriage of petroleum shall not carry petroleum unless they are constructed of iron or steel or of any other material approved by the Chief Controller.

59. Transport in steam or motor-vessels.—On steam or motor-vessels not specially constructed for the carriage of petroleum—

(a) any petroleum shall either be carried in separate compartments which shall be gas-tight and shall be effectively sealed, or in a hold in which there are efficient ventilators in accordance with sub-rule (2) of rule 54, or on deck in accordance with rule 60;

- (b) petroleum Class A shall be packed in containers complying with the provisions of rules 4 and 5;
- (c) special precautions shall be taken against smoking and the use of lights or fire of any kind while the cargo is being loaded or unloaded, or while the hatches are off, or any deck openings are uncovered; before any lights are used in a compartment which contains petroleum, precautions shall also be taken to ensure that the space is clear of vapour and all empty containers which have contained petroleum Class A are kept securely closed.

60. Transport on deck.—Petroleum may be carried on deck in steam or motor-vessels are specially built for the carriage of petroleum, subject to the following conditions, namely:—

- (a) in cargo ships petroleum Class A shall not occupy more than 50 per cent of the open deck area and shall be so stowed as not to interfere with this navigation of the ship, or make it unseaworthy;
- (b) in passenger ships a limited quantity of petroleum Class A may be carried, provided their proper precautions are taken regarding stowage and keeping the packages away from passengers' promenade or deck space;
- (c) the petroleum shall be protected from the direct rays of the sun by the use of canvas awnings or otherwise; and
- (d) conspicuous notices shall be posted up drawing attention to the danger arising from smoking or striking matches near the deck cargo.

61. Conditions of transport by country craft.—No petroleum Class A shall be transported in a country craft unless the following conditions are satisfied, namely:—

- (a) the petroleum shall be carried—
 - (i) in 200 litres capacity steel barrels, the screw bungs of such barrels being well fitting and sealed; or
 - (ii) in 20 litres capacity sealed steel drums, not more than three tiers of which may be carried on any single vessel; or
 - (iii) in 10 litres capacity sealed steel tins, not more than six tiers of which may be carried on any single vessel;
- (b) all barrels or tins shall be carefully examined and no leaky barrel or tin shall be taken on board the craft;
- (c) no barrels, drums or tins shall be placed within 1.2 metres of the after-deck where the crew are accommodated in the case of an undecked vessel or on deck in the case of a decked vessel; and
- (d) no passengers shall be carried on board the craft.

PART IV—TRANSPORT ON LAND BY VEHICLES

62. Application.—The provisions of this Part shall apply to the transport of petroleum on land by vehicles except transport of—

- (a) petroleum Class A in quantity not exceeding 100 litres and petroleum of any other class, otherwise than in bulk, subject to the provisions of rule 67;
- (b) petroleum of any class transported by the Defence Forces of the Union,

63. Tank vehicles.—(1) Every tank vehicle used for the transport of petroleum in bulk on land shall be built, tested and maintained in accordance with the requirements laid down in the Third Schedule and be of a type approved in writing by the Chief Controller:

Provided that the Chief Controller may if he is of the opinion that the enforcement of any of the provisions of the Third Schedule will cause undue hardship, he may waive any of the requirements of the said Schedule subject to such conditions as he may deem fit to impose.

(2) Where approval is sought to a tank vehicle or to any of its special safety fittings not previously approved, 12 copies of a detailed drawing thereof to scale and a scrutiny fee of rupees fifty shall be forwarded to the Chief Controller.

(3) If the Chief Controller, after receipt of the drawing under sub-rule (2) and after making such further enquiries as he deems necessary, is satisfied that the

tank vehicle or the special safety fittings, as the case may be, meet with the requirements laid down in the Third Schedule, he shall approve the drawing and return to the applicant one copy thereof duly endorsed.

(4) Nothing in this rule shall apply to tank wagons for the carriage of petroleum by rail.

64. Tank capacity.—(1) In this Part, "the tank forming part of a tank vehicle" shall be deemed to include any number of tanks on the same chassis and any limitation herein specified on the capacity of a tank shall be construed so as to permit of the tank containing the quantity specified under varying degrees of temperature.

(2) The net carrying capacity of a tank shall be 97 per cent of its gross carrying capacity in the case of petroleum Class A and petroleum Class B and 98 per cent in the case of petroleum Class C.

(3) The net carrying capacity of a tank truck or a tank semi-trailer shall not exceed 25 kilolitres of petroleum and the net carrying capacity of any tank trailer shall not exceed 5 kilolitres of petroleum:

Provided that the Chief Controller may under such conditions as he may specify allow carriage of petroleum in bulk in a tank truck or tank semi-trailer having a net carrying capacity exceeding 25 kilolitres of petroleum or in a tank trailer having a net carrying capacity exceeding 5 kilolitres of petroleum.

65. Restriction on other use.—Tank vehicle meant for the carriage of petroleum in bulk shall not be used for any other purpose except when so authorised by the Chief Controller in writing.

66. Trailers.—(1) A tank trailer not exclusively used for transporting petroleum shall not be attached to any vehicle for transporting petroleum.

(2) A tank trailer transporting petroleum shall not be attached to any vehicle other than a vehicle used exclusively for transporting petroleum and not more than one trailer shall be so attached.

(3) A tank trailer shall not be attached to a tank semi-trailer or a trailer.

(4) A tank trailer or tank semi-trailer shall have reliable brakes on all wheels which shall be capable of efficient operation from the driver's seat of the vehicle towing the trailer.

(5) The width of the tank trailer or a tank semi-trailer shall be less than the overall width of the towing vehicle.

(6) A tank trailer shall be so connected to the towing vehicle as to cause the trailer to follow substantially the path of the towing vehicle and to prevent the tank trailer from whipping or swerving side to side dangerously.

(7) If a tank trailer carrying petroleum Class A is attached to a vehicle carrying petroleum Class B or petroleum Class C, the towing vehicle shall comply with all the provisions of these rules relating to a vehicle for the transportation of petroleum Class A.

(8) A trailer other than a tank trailer shall not be attached to any tank truck.

(9) Where a tank trailer is attached to a tank truck the total quantity of petroleum transported in the tank trailer and the tank truck shall not exceed 15 kilolitres.

(10) No tank trailer shall be attached to a tank truck having a net carrying capacity exceeding 12 kilolitres of petroleum.

(11) No tank trailer attached to a tank truck shall be operated within a thickly populated area without the written permission of the District Authority.

67. Vehicle for transport otherwise than in bulk.—(1) Every vehicle on which petroleum otherwise than in bulk is transported shall be strongly constructed and with sides and back of adequate height, and shall be maintained in good condition.

(2) In the case of animal-drawn vehicles, push carts and pedal carts, the requirements of sub-rule (1) regarding the sides and back of the vehicle shall not apply if the load is securely fastened to the vehicle.

(3) All containers shall be so packed as not to project beyond the sides or back of the vehicle.

68. Composite vehicles.—Petroleum in cans or in other containers shall not be transported by road on any tank vehicle use for the transport of petroleum unless the vehicle is so constructed as to comply with the rules applicable to the transport

of petroleum otherwise than in bulk as well as with the rules applicable to the transport of petroleum in bulk.

69. Carriage of other articles prohibited.—No vehicle shall carry any other article while it is carrying petroleum except when specifically authorised in writing by the Chief Controller.

70. Engines of mechanically propelled vehicles.—(1) In every mechanically propelled vehicle used for the transport by road of petroleum other than petroleum Class B otherwise than in bulk or petroleum Class C—

- (i) the engine shall be of an internal combustion type;
- (ii) the exhaust shall be wholly in front of the tank or the load, as the case may be, and shall have ample clearance from fuel system and combustible materials and shall not be exposed to leakage or spillage of the fuel or product or accumulation of grease or oil;
- (iii) the exhaust pipe shall be fitted with an approved spark arrester;
- (iv) the muffler or silencer shall not be cut off from the exhaust system;
- (v) the engine air intake shall be fitted with an effective flame-arrester, or an air cleaner having effective flame-arrester characteristics, substantially installed and capable of preventing emission of flame from the side of the engine in the event of backfiring;
- (vi) the cab of the vehicle shall be of all-metal construction and its rear window, if provided, shall be fully covered with wired glass; alternatively, the cab and the engine shall be separated from the tank or the load, as the case may be, by a fire-resisting shield which shall fully cover the tank or the load.

(2) The fuel tanks of every such vehicle, if installed behind the cab of the vehicle, shall be—

- (a) so designed, constructed and installed as to present no unusual hazard, and shall be so arranged as to permit drainage without removal from their mountings; and
- (b) protected against blows by stout steel guards and provided with a lock in the filling caps.

(3) In every engine running on petroleum Class A, a quick-action cut off valve shall be fitted to the fuel feed pipe in an easily accessible position which shall be clearly marked.

71. Electrical installation.—If electric light or instrument or any other electrically operated equipment is employed on any vehicle including a trailer used in the transportation by road of petroleum other than petroleum Class C—

- (i) the pressure of the electric circuit shall not exceed 24 volts;
- (ii) electrical wiring shall—
 - (a) be heavily insulated and be adequate for maximum loads to be carried;
 - (b) be provided with suitable over-current protection in the form of fuses or automatic circuit breakers and installed so as to be protected from physical damage and contact with possible product spill either by location or by being encased in metal conduit or other oil-resistant protective covering; and
 - (c) have all junction boxes sealed;
- (iii) the generator, battery, switches fuses and circuit breakers shall be carried in the cab of the vehicle or in the engine compartment and the battery shall be in an easily accessible position with a heavy-duty switch close by to cut off the battery;
- (iv) generators and motors and switches thereof which are not installed within the engine compartment shall be of the approved flame-proof type;

Provided that where such generators or motors or switches thereof are installed in an enclosed space, adequate provision shall be made for air circulation to prevent overheating and possible accumulation of inflammable vapours.

72. Means of extinguishing fire to be carried.—A portable fire extinguisher suitable for extinguishing petroleum fire shall be carried in an easily accessible

position and away from the discharge faucets on every vehicle transporting petroleum by road.

73. Vehicles to be constantly attended.—(1) Every vehicle which is engaged in the transport of petroleum by road shall be constantly attended to by at least one person who shall be familiar with the rules in this Part:

Provided that such a vehicle, if its tanks or compartments are empty but not free from petroleum vapour, may be left unattended in places previously approved for the purpose in writing by the Chief Controller.

(2) Every vehicle in which more than 5 kilolitres of petroleum, other than petroleum Class C, is being transported by road, or which, while transporting petroleum, other than petroleum Class C, by road, is being trailed by another vehicle, shall so long as it is in motion, be attended to by the driver and at least one more person, both of whom shall be familiar with the rules in this Part.

74. Prohibition as to parking.—No vehicle carrying petroleum by road shall be parked on a public road or in any congested area or at a place within 9 metres of any source of fire.

75. Licence necessary for the transport in bulk of petroleum Classes A and B.—

(1) No person shall transport petroleum Class A or petroleum Class B, in bulk, by road except under and in accordance with the conditions of a licence granted under these rules.

(2) Nothing in this rule shall apply to the transport by a railway administration of petroleum which is in its possession in its capacity as a carrier or to the transport of petroleum a refueller, licensed under these rules between places within the same aerodrome.

76. Restriction against loading and unloading of tank vehicles.—(1) No person shall load or unload a tank vehicle with any class of petroleum except at a place which is situated within premises licensed under these rules and is approved, in writing, for loading or unloading of such class of petroleum, by the Chief Controller:

Provided that petroleum Class C may be loaded or unloaded at a place where such petroleum is allowed to be stored without licence under sections 7 and 10 of the Act:

Provided further that—

(a) a tank wagon may be loaded or unloaded at railway sidings earmarked for the purpose; and

(b) a tank vehicle may be unloaded at any other place with all due precautions against fire and under adequate supervision if such unloading is necessitated by an accident or breakdown.

(2) Every tank vehicle, while it is being loaded or unloaded and until its valves have been shut and filling pipe and discharge faucets closed, shall be attended to by a person who is familiar with the rules in this Part.

(3) No person shall under any circumstances allow filling or replenishment of the fuel tank of any motor vehicle or internal combustion engine directly from a tank vehicle:

Provided that nothing in this sub-rule shall restrict filling or replenishment of the fuel tank of an aircraft in accordance with the rules framed under the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934).

77. Prohibition of loading of leaky or defective tank vehicles, or unlicensed tank vehicles.—No person shall load—

(i) any class of petroleum in a tank vehicle if any tank, compartment, valve, pipes or any safety fitting thereof becomes leaky or defective and until such leaks are repaired and the defects rectified and, in the case of any leak in a tank or a compartment, until all the tanks or compartments are re-tested in the manner laid down in paragraph 5 of the Third Schedule and pass the test;

(ii) petroleum Class A or petroleum Class B in any tank vehicle other than a tank wagon which is not licensed under these rules.

78. Precautions against static charges.—(1) All petroleum pipe lines entering any tank vehicle loading or unloading area shall be electrically continuous and be efficiently earthed.

(2) An earth boss with a flexible cable having robust clamping device shall be provided adjacent to the loading point.

(3) Sound and electrically continuous hoses or metal pipes shall only be used for loading or unloading of a tank vehicle. Where stand pipes or metallic loading arms are provided, swivel joints shall be electrically continuous.

(4) The tank, filling pipe and the chassis of the tank vehicle shall during loading of a tank vehicle be efficiently bonded and connected with the earth boss referred to in sub-rule (2) by means of a flexible metal wire or tape.

(5) The bonding and earthing connections shall not be broken until loading of the tank vehicle has been completed and the filling and dip pipes thereof have been securely closed.

(6) Dip rod, if used, shall be lowered into the tank or compartment before loading of petroleum starts; such a rod shall not be completely raised above the liquid level during or within one minute of the completion of such loading.

(7) No tank vehicle shall be loaded at a rate exceeding one metre per second at the delivery end of the filling pipe until the filling pipe is completely submerged in petroleum and thereafter the loading rate may be gradually increased but it shall at no time exceed six metres per second at the delivery end of the filling pipe:

Provided that the Chief Controller may specify a faster loading rate in respect of crude petroleum and petroleum products which have a relatively higher conductivity rate.

(8) No tank or compartment of any tank vehicle which has last carried petroleum Class A shall be filled with petroleum of any other class if the interior thereof has any floating non-conducting or loose object or water.

79. Precautions against electrical hazards and hazard of a running engine.—No mechanically propelled vehicle for the transport of petroleum shall be loaded or unloaded until its engine has been stopped and battery isolated from the electrical circuit. The engine shall not be restarted and the battery shall not be connected to the electrical circuit until all tanks and valves have been securely closed:

Provided that this rule shall not apply in the case of unloading of a tank vehicle into the fuel tank of an aircraft in accordance with the rules framed under the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) or in any other case as may be authorised, in writing, by the Chief Controller subject to such conditions as he may specify in that behalf.

80. Precautions against movement of vehicle during loading or unloading.—Petroleum shall not be loaded into or unloaded from a vehicle until its wheels have been secured by efficient brakes or by scotching and in the case of animal drawn vehicles until the animals have been unhitched and removed.

81. Precautions against product contamination.—(1) No person shall load or unload any tank vehicle unless he has selected the correct filling hose and otherwise satisfied himself that such loading or unloading will not result in any dangerous contamination of one class of petroleum with another class of petroleum.

(2) A tank or compartment which carried petroleum Class A shall not be filled with any other class of petroleum until such tank or compartment has been completely drained of residual oil and its discharge faucet and emergency control valve have been closed firmly.

82. Filling, discharge faucet and dip pipes to be kept closed.—Except during the operation of loading or emptying a tank vehicle, the filling pipe, discharge faucet and dip pipe shall be kept securely closed. Where the filling pipes are not provided with a liquid seal, the covers shall be locked or sealed except during the operation of loading a tank vehicle and the keys shall not be carried on the vehicle or the trailer.

83. Restriction on loading and unloading of petroleum at night.—Except where approved electric lights as specified in Chapter IV are exclusively used, the loading or unloading of tank vehicles carrying petroleum shall be performed between the hours of sunrise and sunset.

84. Prohibition of fires and smoking.—(1) No fire or other artificial light capable of igniting inflammable vapour shall be allowed on any vehicle containing petroleum Class A otherwise than in bulk or petroleum of any class in bulk

(2) No person shall smoke while on or attending such a vehicle.

(3) No article or substance capable of causing fire or explosion shall be carried on such a vehicle.

85. Repair of tank.—(1) No tank which has carried petroleum shall be repaired by welding, brazing, soldering or hot riveting unless it has been examined by a competent responsible person and certified in writing by such person to be free from inflammable vapours or oil.

(2) The certificate issued by the competent and responsible person under sub-rule (1) shall be preserved by the repair for a period of at least three months and shall be produced for examination on demand by an Inspector.

(3) All repairs to tanks which have contained petroleum shall be carried out by qualified and experienced persons.

(4) All the compartments of the tank shall be tested after each repair in the manner laid down in paragraph 5 of the Third Schedule.

86. Special provisions for motor conveyances.—(1) No motor conveyance carrying passengers on hire shall carry petroleum other than—

(i) petroleum in the fuel tank incorporated in the conveyance; and

(ii) petroleum not exceeding 100 litres in quantity intended to be used to generate motive power for the conveyance of that vehicle and kept in the manner provided in sub-section (2) of section 8 of the Act.

(2) During the filling or replenishment of the fuel tank of a motor conveyance licensed for the carriage of more than six passengers on hire, the driver or other person in charge of such conveyance shall not allow any passenger to remain therein.

(3) All petroleum containers carried in a motor conveyance carrying passengers on hire shall be free from leaks and be securely closed and shall be placed in a specially prepared receptacle which is not accessible to passengers in such conveyance, and is not on the roof.

PART V—TRANSPORT BY PIPELINES

87. Application.—The rules in this Part apply only to the transport of petroleum by means of pipelines other than those in any area in which operations for the winning of natural petroleum or natural gas or both are carried on or within the limits of refineries and installations.

88. Right of way to be acquired.—No pipeline, and no installation connected with a pipeline, shall be constructed without acquiring the necessary land, easements and rights for the construction thereof and for the unhindered access thereto for inspection, maintenance, repairs, replacements and patrolling.

89. Approval of the design and route of the pipeline.—(1) No pipeline shall be laid without the prior written approval of the Chief Controller of the route of the pipeline, and of the design, construction and working thereof.

(2) Where the approval of the Chief Controller is sought for to the laying of a pipeline, the person desirous of laying the pipeline shall submit to the Chief Controller—

(i) a comprehensive project report, accompanied by all necessary drawings, calculations giving references to recognised code or codes followed, giving full details of the design, construction and testing of the pipeline and its components; the route along which the pipeline will be laid and the manner of laying; the class or classes of petroleum proposed to be transported in the pipeline and provisions proposed to be made for the maintenance and patrolling of the pipeline;

(ii) a scrutiny fee of rupees two hundred.

90. Design of pipeline and attachments.—(1) The pipeline shall be constructed of suitable steel which is safe for the conditions under which it is to be used.

(2) The pipeline and its components shall be designed and constructed in accordance with a code recognised by the Chief Controller and shall be capable of safely withstanding a pressure which shall not be less than the maximum working pressure thereof plus an allowance for surge pressure, if anticipated.

(3) Provision shall be made for thermal expansion or contraction of the pipeline and for the prevention of excessive stresses on the pipeline or its anchorages, guides and connections.

(4) The pipeline shall be protected by a casing of steel pipe or by increasing the thickness of its wall or in any other manner approved by the Chief Controller and any other authority having jurisdiction to prevent damage to the pipeline from unusual external conditions which may be encountered in railway crossings, road crossings, river or water course crossings, bridges, long self-supported spans, unstable ground, vibrations, weight of special attachments or thermal forces.

(5) By-pass relief valves, pressure limiting stations or automatic shut down equipment of approved design shall be provided in the pipeline to prevent rising a tany time of the pressure in the pipeline to a pressure which exceeds the designed internal pressure by more than ten per cent.

(6) Gate valves shall be provided at reasonable intervals on the pipeline.

91. Laying of pipeline.—(1) Pipelines shall be laid in the most favourable route, avoiding as far as possible, known obstructions and areas in which unusual external conditions prevail.

(2) Pipelines shall be laid below the ground level except where laying thereof above the ground level is desirable for topographical economic or other special reasons.

(3) Where an underground pipeline has to cross any existing underground water or gas line, cable, drain or other services, the pipeline shall be laid at least thirty centimetres below such services in a manner that will not obstruct access to such services for inspection, repairs or maintenance.

(4) The number of bends in the pipeline shall be kept to the minimum by proper grading of trenches or supports at crossings and other obstacles.

(5) The route of underground sections of a pipeline shall be indicated by markers and not less than two such markers shall be visible from any point along the route.

92. Protection against corrosion.—The pipeline shall be protected against corrosion by suitable coating, strapping, and, where necessary, by cathodic protection.

93. Hydrostatic testing of pipeline.—(1) Before transporting petroleum for the first time, each pipeline or completed sections thereof shall be filled with water and the pressure in the line or section, as the case may be, raised to 1.1 times the design internal pressure and maintained for a period of at least 24 hours. A pipeline or a section thereof showing any significant drop of pressure during the period of testing shall not be used for transporting petroleum until necessary repairs have been carried out and a satisfactory retest done.

(2) The test specified in sub-rule (1) shall be carried out at least once every 12 months on each completed pipeline section which crosses an area where there is danger of water pollution by any leakage:

Provided that the Chief Controller may subject to such conditions as may be specified by him in this behalf allow retesting of such sections of pipelines as are protected by sleeves or otherwise—

(i) to contain or to prevent leakage at longer intervals, and

(ii) by filling them with petroleum in place of water for purposes of the test.

94. Shut down of pipelines.—Except when shut down for maintenance work; a pipeline when not in operation shall be shut down under pressure and a careful record made of the pressure during the shut-down period. Any significant drop in pressure shall be deemed to render the pipeline unfit for transport of petroleum until it is repaired and it passes the test specified in rule 93.

95. Patrolling of pipeline.—(1) The whole of every pipeline shall be efficiently patrolled.

(2) Telegraph or telephone or radio communication facilities shall be provided at frequent intervals along the pipeline:

Provided that one such communication channel shall suffice for a series of parallel pipelines laid close to each other:

Provided further that nothing in this sub-rule shall apply to a pipeline if the length thereof does not exceed two kilometres.

96. **Checking of gauges.**—Tank gauges or gauges at intermediate or booster pumping stations shall be checked between stations at frequent intervals.

97. **Additions and alterations in the pipeline.**—(1) No addition or alteration to a pipeline shall be carried out without the previous approval of the Chief Controller in writing.

(2) Every person desirous of carrying out any additions or alterations in any pipeline shall submit to the Chief Controller an application along with—

(a) three copies of a drawing to scale and a full descriptive note of the proposed additions and alterations and the purpose thereof; and

(b) a scrutiny fee of rupees fifty.

(3) On receipt of the drawings and fee under sub-rule (2) and after eliciting such additional information as may be required, the Chief Controller shall, if he is satisfied, approve the proposed additions or alterations subject to such conditions as he may deem fit.

98. **Repair and maintenance of pipeline.**—No maintenance or repair involving cutting or rewelding of any pipeline shall be carried out except under the following conditions, namely:—

(i) an experienced engineer shall inspect the section requiring maintenance or repair before the work is undertaken and issue a written permit specifying therein the precautions to be observed and the procedure to be followed for carrying out the work. The permit so issued shall be preserved by the owner of the pipeline for a period of six months;

(ii) all work involving cutting or welding shall be carried out by an experienced person in accordance with the permit referred to in clause (i);

(iii) the section of the pipeline shall be isolated and drained before starting repairs or maintenance;

(iv) only mechanical cutters shall be used for cutting the pipeline or any connection thereof unless the section of the pipeline and its connections have been purged with an inert gas;

(v) no hot work shall be carried out on any pipeline until the section thereof requiring repair has been isolated, drained and purged with inert gas or steam or kept filled with water or until such section has been prepared in a manner approved in writing by the Chief Controller;

(vi) the section of the pipeline in which repairs or maintenance work has been carried out shall not be used for transporting petroleum until retested in the manner laid down in rule 93;

(vii) no section of any pipeline and no valve fitted to it shall be separated until an efficient electrical bond has been established between the parts to be so separated which shall not be broken until the separated parts have been rejoined.

99. **Relaying or repairs to a pipeline in public interest.**—Where the Chief Controller is of the opinion that it is in the interests of public safety so to do, he may, by a notice in writing given to the owner of the pipeline, require such owner, to relay, renew or repair such pipeline in accordance with such requirements as may be specified in such notice.

100. **Power of inspection and examination.**—The Chief Controller or Controller of Explosives may at any time inspect and examine any pipeline, and the owner thereof or person operating or using the pipeline and the person on whose land such pipeline is situated or his representative shall facilitate such inspection and examination and answer all inquiries put by the Chief Controller or Controller of Explosives in regard to such pipeline.

101. **Reports of fire or major leakage.**—The occurrence of any fire or major leakage in a pipeline and connected facilities thereof shall be reported immediately by the person for the time being in charge of the pipeline to the nearest Magistrate or Officer-in-charge of the nearest police station and by telegram to the Chief Controller at his telegraphic address, namely EXPLOSIVES, NAGPUR.

CHAPTER IV—ELECTRIC INSTALLATION

102. **Restriction on electric installation and apparatus.**—Save as provided in this Chapter, no electric wiring shall be installed and no electric apparatus shall

be used in any refinery, installation, storage shed, service station or in any other place where petroleum is refined, blended, stored, loaded or unloaded.

103. Hazardous area.—For the purpose of this Chapter, an area shall be deemed to be a hazardous area, where—

- (i) petroleum having flash point below 65°C or any inflammable gas or vapour in a concentration capable of ignition is likely to be present;
- (ii) petroleum or any inflammable liquid having flash point above 65°C is likely to be refined, blended, handled or stored at or above its flash point.

104. Classification of hazardous area.—(1) A hazardous area shall be deemed to be—

- (i) a division '0' area, if inflammable gases or vapours are expected to be continuously present in the area; or
- (ii) a division '1' area, if inflammable gases or vapours are likely to be present in the area under normal operating conditions; or
- (iii) a division '2' area, if inflammable gases or vapours are likely to be present in the area only under abnormal operating conditions of failure or rupture of an equipment.

(2) If any question arises as to whether a hazardous area is a division '0' area or a division '1' area or a division '2' area, the decision thereon of the Chief Controller shall be final.

105. Extent of hazardous area.—The extent of hazardous area shall be as laid down in the Fourth Schedule:

Provided that the Chief Controller may increase or reduce the extent of hazardous area where there are special circumstances which, in his opinion, warrant such increase or reduction.

106. Fixed Electric apparatus.—(1) No electric apparatus shall be allowed in a division 0 area;

Provided that this sub-rule shall not prohibit the use in a division 0 area of an intrinsically safe apparatus of a type approved in writing by the Chief Controller and in connection with an intrinsically safe circuit, where use of such apparatus cannot be completely excluded.

(2) All electric apparatus installed or used in a division 1 area shall be either—

- (i) a flameproof or intrinsically safe apparatus of a type or types approved in writing by the Chief Controller; or
- (ii) an industrial-type apparatus housed in an enclosure or a room which has been made safe by pressurising or purging with a plenum of atmosphere free from significant concentration of any inflammable gas or vapour and so arranged and interlocked that in case of failure of the pressurising or purging agent, the electricity supply is automatically cut off or a warning is automatically given to a person in attendance who shall take suitable measures to prevent a hazard.

(3) All electric apparatus installed or used in a division 2 area shall be either—

- (i) a non-sparking apparatus of a type approved by the Chief Controller; or
- (ii) an apparatus of any of the types permitted under sub-rule (2).

107. Fixed Electric wiring.—(1) All conductors of an intrinsically safe circuit in connection with an intrinsically safe apparatus installed in any hazardous area shall be so laid as to prevent invasion of such circuit by current arising from contact or electrostatic or electromagnetic induction from any other circuit. Conductors of intrinsically safe circuits shall be effectively protected against mechanical damage.

(2) All electric wiring in a hazardous area, other than the conductors of an intrinsically safe circuit, shall be effectively sealed at all joints, mechanically protected and adequately supported throughout its length and shall consist of—

- (i) approved armoured cable with correctly designed terminations, complete with armour clamps, the armouring being carried and electrical clamps to provide mechanical support to the cable and electrical continuity; or
- (ii) approved metal sheathed cable with correctly designed and installed terminations; or

- (iii) single or multicored insulated cables accommodated in solid drawn heavy gauge screwed galvanised conduits used in conjunction with approved flame-proof fittings, the conduit being sealed at both ends and installed in such a manner as to permit internal condensation to drain to a point or points from which it may be removed; where a conduit runs from a division 1 area to a division 2 area or an area which is not a hazardous area, an adequate seal shall be provided outside the boundary of division 1 area;
 - (iv) single or multicored mineral insulated cable of approved type in conjunction with approved flame-proof type glands at all joints and terminations;
 - (iv) single or multicored mineral insulated cable of approved type in forming part of an intrinsically safe circuit.
- (3) Insulated cables without metallic sheathing or armouring but accommodated in a conduit shall not be buried in the open ground in any hazardous area.
- (4) The electric supply circuits of each electric pump in a hazardous area shall be—
- (i) separately protected by a fuse or circuit breaker set to operate when the current in the circuit so exceeds the rated current for such a period of time as to involve danger; and
 - (ii) provided with an individual isolating switch at the main supply point for each electric pump including its integral lighting system, if any.
- (5) If the Chief Controller is satisfied that the requirements of sub-rules (1) and (2) may be modified or relaxed in any class of electric wiring, he may authorise such modification or relaxation for such period and subject to such conditions as he may think fit.

108. Earthing and bonding.—(1) All electrical systems and equipment and all structures, plants and other non-current-carrying metallic parts of major electric apparatus or any major metallic object in any place where petroleum is refined, blended, stored, loaded or unloaded shall be efficiently earthed; the resistance value of an earthing system to the general mass of the earth shall not be less than—

- (a) 4 ohms in the case of electrical systems and equipment or a value that ensures the operation of the protective device in the electrical circuit, whichever is lower; and
 - (b) 10 ohms in the case of all non-current-carrying metallic parts of major electric apparatus or any major metallic object.
- (2) All joints in pipelines, valves, plants, storage tanks and associated facilities and equipment for petroleum shall be made electrically continuous by bonding or otherwise; the resistance value between each joint shall not exceed 1 ohm.
- (3) A piping which is not in electrical contact with the associated tank or vessel shall be efficiently connected to such tank or vessel by a flexible conductor and earthed.

109. Cathodic protection.—(1) Cathodic protection system, where employed shall be designed and installed in accordance with the current recognised practice and so maintained as—

- (a) not to affect adversely metallic bodies in the zone of protection; and
 - (b) to eliminate the danger of sparking in a hazardous area.
- (2) The metallic structures, pipelines, valves, plants and associated equipment under cathodic protection shall not be broken for repair or maintenance unless a heavy gauge conducting cable is clamped to each side of the intended break for establishing between them an electrical bond; and the cable shall remain clamped until repair or maintenance work is completed and the break rejoined.

110. Protection against stray current.—(1) Where high values of stray currents are likely to exist, both the rails of spur lines shall be insulated from a railway siding which is used for the loading or unloading of tank wagons,

(2) On electrified railway systems, live contact rails and overhead electric lines shall be terminated outside the area where tank wagons are loaded or unloaded; such rails or overhead lines shall not be allowed within a refinery or an installation.

(3) No joint in a pipeline or associated equipment shall be broken save as provided in sub-rule (2) of rule 109.

111. Portable electric apparatus.—(1) No person shall instal or use in a hazardous area any portable electric lamp or apparatus other than a portable lamp or apparatus of a type approved by the Chief Controller after such examination and test and for such applications as he may specify.

(2) No mains operated portable lamp shall be operated at a voltage exceeding 25 volts above the earth;

Provided that the Chief Controller may, at his discretion, allow higher operating voltage not exceeding 55 volts above earth.

(3) All portable lamps or apparatus other than a self-contained lamp or apparatus shall be connected to the mains in such manner and used under such conditions as the Chief Controller may specify.

112. Maintenance of approved electric apparatus and wiring.—All electric apparatus and wiring in a hazardous area shall at all times be so maintained as to retain the characteristics on which their approval has been granted.

113. Repair and test work.—(1) No flame-proof or intrinsically safe apparatus shall be opened and no work likely to impair the safety characteristics of such apparatus or electric wiring connected thereto shall be carried out until all voltage has been cut off from the said apparatus or wiring. The voltage shall not be restored thereto until the work has been completed and the safety characteristics provided in connection with the apparatus and wiring have been fully restored.

(2) Notwithstanding anything contained in this rule, use of soldering apparatus or other means involving flame, fire or heat or use of industrial type apparatus in a division 1 area shall be permitted for the purposes of effecting repairs and testing and alterations, provided that the area in which such apparatus or wiring has been installed, has first been made safe and certified by a competent person after testing with an approved gas testing apparatus to be safe and free from inflammable vapours, gases or liquids and is maintained in such condition, so long as the work is in progress.

114. Certificate of electric installation.—(1) Before engineering any electric circuit and any electric apparatus in a hazardous area for the first time and after each repair maintenance or alteration work carried out in such circuit or apparatus, a competent person shall issue a certificate under his signature to the effect that the circuit and the apparatus have the safety characteristics upon which their use in such area has been approved.

(2) The certificate referred in sub-rule (1) shall be preserved by the occupier of the premises and shall be produced to the Inspector on demand.

Provided that the certificate issued for each repair and maintenance work need not be preserved for a period exceeding six months.

115. Precautions against corrosion.—(1) Where necessary, all electric apparatus and equipment and conduits carrying electric wiring in a hazardous area shall be regularly treated with a suitable protective paint.

(2) The certification label indicating the flameproof or intrinsically safe nature of the apparatus or equipment shall not be painted over or treated in any manner to impair the legibility of the particulars written, stamped or embossed on such label.

CHAPTER V—STORAGE OF PETROLEUM REQUIRING LICENCE

116. Licence for storage.—Save as provided in section 7, 8, 9 of the Act and no person shall store petroleum except under and in accordance with a licence granted under these rules:

Provided that no licence shall be necessary—

- (i) for the storage of petroleum in well-head tanks; or
- (ii) for the storage of petroleum as transit cargo within the limits of a port subject to such conditions as may be specified by the Conservator.

117. Precautions against fire.—(1) No person shall smoke in any installation, storage shed or service station save in places specially authorised by the licensing authority for the purpose.

(2) No person shall carry matches, fuses or other appliance capable of producing ignition or explosion in any installation or storage shed which is used for the storage of petroleum.

(3) No fire, furnace or other source of heat or light capable of igniting inflammable vapour shall be allowed in any installation, storage shed or service station save in places specially authorised by the licensing authority for the purpose.

(4) An adequate number of portable fire extinguishers capable of extinguishing oil fires shall always be kept in every installation, storage shed and service station at strategic point and all persons employed in such installation, storage shed or service station shall be conversant with the use of such fire extinguishers.

118. Supervision of operations within an installation, service station or storage shed.—All operation within an installation, service station or storage shed shall be conducted under the supervision of an experienced responsible agent or supervisor who is conversant with the terms and conditions of the licence held for the installation, service station or storage shed, as the case may be.

119. Cleanliness of installation, service station or storage shed.—The ground in the interior of an installation or service station and the protected areas surrounding any installation, service station or storage shed shall be kept clean and free from all vegetation, waste material and rubbish.

120. Drainage.—(1) All enclosures surrounding above-ground tanks in an installation shall be provided with proper drainage facilities in such way that no water is allowed to accumulate in the enclosure.

(2) No part of the enclosure referred to in sub-rule (1) shall be below the level of the surrounding ground within the protected area.

(3) Where drainage is effected by means of a pipe, the pipe shall be fitted with a valve which is capable of being operated from the outside of the enclosure or with any other arrangement approved in writing by the Chief Controller.

(4) All valves and other openings for draining off water shall be kept closed except when water is being drained off.

(5) The nature of the drainage arrangements and the position of all openings and valves therein shall be shown in the plan submitted with the application for a licence.

121. Exclusion of unauthorised persons.—(1) The protected area are surrounding every installation and storage shed shall be surrounded by a wall or fence of at least 180 centimetres in height.

(2) Precautions shall be taken to prevent unauthorised person from having access to any storage shed or installation.

122. Petroleum only to be stored.—No installation, service station or storage shed shall, without permission in writing from the Chief Controller, be used for any purpose other than the storage and distribution of petroleum and for purposes directly connected therewith.

123. Marking of capacity of tanks.—The capacity in litres of every above ground tank in an installation shall be conspicuously marked on the tank.

124. Construction of tanks.—(1) Every tank or receptacle for the storage of petroleum in bulk other than a well-head tank shall be constructed of iron or steel in accordance with the codes or specifications approved by the Indian Standards Institution or any other code or specification approved in writing by the Chief Controller:

Provided that if the properties of petroleum to be stored so require or for any other reason it is necessary so to do, tanks or other receptacles may be built of materials other than iron or steel.

(2) The tanks or other receptacles shall be erected on firm foundations or supports of non-combustible material in accordance with sound engineering practice.

(3) The height of a storage tank shall not exceed one and a half times its diameter or twenty metres, whichever is less.

Explanation.—For the purpose of this sub-rule, the height of a tank shall be the height from its bottom to top curb angles.

(4) An air space of not less than 5 per cent of the total capacity of the tank or the space prescribed in the code or specification referred to in sub-rule (1), whichever is less, shall be kept in each tank.

125. Protection against corrosion.—All tanks or other receptacles for the storage of petroleum in bulk, other than well-head tanks installed on the ground or below the ground, shall be protected against corrosion by the use of protective coatings or cathodic protection or by any other means approved by the licensing authority.

126. Testing of tanks.—(1) Storage tanks or other receptacles for the storage of petroleum in bulk, other than well-head tanks, after being installed and secured in the final position or after undergoing re-installation or any major repair shall, before being put into use, be tested by water pressure by a competent person.

(2) The water used for testing shall be free from petroleum and shall not be passed through any pipe or pump ordinarily used for the conveyance of petroleum:

Provided that, where the licensing authority is satisfied that it is not reasonably possible to convey water by pipes or pumps other than those ordinarily used for the conveyance of petroleum, he may permit use of a petroleum pipe or pump for the conveyance of water subject to such condition as he may impose.

(3) The competent person carrying out the test as required under sub-rule (1) shall issue a certificate in the proforma given below; the certificate so issued shall be submitted to the licensing authority along with the application for the grant or amendment of a licence, or, in the case of any major repair, after each such repair.

PROFORMA OF

CERTIFICATE OF TANK TESTING

(See rule 126)

In respect of..... of size
 (number of tanks) (diameter and height or length of
and capacityrespectively, installed within the
 each tank) (in litres of each tank)
 installation/service station of
 (delete words not applicable) (Full name of occupier of installation/service station, as the case
 may be) at
 (Name of place, Police Station, District, State)
 covered by licene No.
 (To be filled in the case of amendment of licence or repair of tank)

Certified that I have in accordance with rule 126 of the Petroleum Rules, 1975 tested the tanks described above by water pressure after they had been installed and secured in the final position repaired and found them free from leak and suitable for the storage of petroleum. (delete words not applicable).

Date of test..... Full signature of the
 competent person issuing
 the certificate
 His recognised
 qualification.
 His full name and
 postal address

127. Earthing of tanks.—(1) Every tank or other receptacle for the storage of petroleum in bulk, other than a well-head tank or tanks of less than 50,000 litres capacity containing petroleum Class C, shall be electrically connected with the earth in an efficient manner by not less than two separate and distinct connections placed at the opposite extremities of such tank or receptacle. The roof and all metal connections of such tank or receptacle shall be in efficient electrical contact with the body of such tank or receptacle.

(2) The connections and contacts required under sub-rule shall have as few joints as possible. All joints shall be rivetted, welded or bolted and also soldered to ensure both mechanical and electrical soundness.

(3) The resistance to earth shall not exceed 7 ohms and the resistance to any part of the fitting to the earth plate or to any other part or fitting shall not exceed 2 ohms.

128. Testing of earth connections.—(1) The connections and contacts of the tank or receptacle required under rule 127 shall be inspected and tested by a competent person at least once in every twelve months by means of a direct reading instrument such as a megger.

(2) The testing instrument referred to in sub-rule (1), if capable of producing a spark, shall be so shielded as to be incapable of igniting petroleum vapours.

(3) A record of such inspections and tests shall be maintained by the licensee in the licensed premises and shall be produced on demand by any Inspector.

129. Night working.—No installation storage shed shall be open and no work in any installation or storage shed shall be permitted between sunset and sunrise except where approved electric lights conforming to the provisions of Chapter IV are exclusively used.

130. Certificate of safety.—A certificate of safety in the proforma given below this rule and signed by a competent person shall be furnished to the licensing authority before any petroleum is stored in an installation or a service station for the first time or whenever any additions or alterations to the enclosure walls and embankments are carried out or when any tank is installed or its position shifted.

PROFORMA OF CERTIFICATE OF SAFETY

(See rule 130)

I hereby certify that the petroleum installations/service station of
(Full name and

.....
address of the occupier of the installation/service station)

at has been constructed in accordance
(village, police station, District, State)
with the conditions of licence form and that in my opinion the enclosure walls and
embankments of all above ground tanks are of such a nature and all tanks have been so installed
and secured as to ensure safety.

Place..... Signature of the
competent person

Date Full name
Recognised qualification

Full postal address

131. Prior approval of specifications and plans of premises proposed to be licensed.—(1) Every person desiring to obtain a licence to import and store petroleum in Form XII, Form XIII, Form XIV or in Special Form, as the case may be, shall submit to the licensing authority, an application along with—

- (a) specification and plans drawn to scale, in duplicate, clearly indicating—
- (i) the manner in which the provisions prescribed in these rules will be complied with;

- (ii) the premises proposed to be licensed, the area of which shall be distinctly coloured or otherwise marked;
 - (iii) the surroundings and all protected works lying within 100 metres of the edge of all facilities which are proposed to be licensed;
 - (iv) the position, capacity, materials of construction and ground and elevation views of all storage tanks, enclosures around tanks, all valves, filling and discharge points, vent pipes, dip pipes, storage and filling sheds, pumps, fire fighting facilities and all other building and facilities forming part of the premises proposed to be licensed;
 - (v) the areas reserved for different classes of petroleum including petroleum exempted under section 11 of the Act; and
- (b) a scrutiny fee of rupees ten paid in the manner specified in rule 13.

(2) If the Chief Controller, after scrutiny of the specification and plans and after making such enquiries as he deems fit, is satisfied that petroleum may be stored in the premises proposed to be licensed, he shall return to the applicant one copy each of the specifications and plans signed by him conveying his sanction subject to such conditions as he may specify.

132. Pumping.—No internal combustion engine or electric motor in an installation shall be used for driving pumps for pumping petroleum save in a pump house or pumping area specially constructed for the purpose and approved by the Chief Controller.

133. Identification mark on licensed premises.—Every installation, storage shed or service station licensed under these rules shall have prominently marked thereon the number of the licence held for it.

134. Posting up of rules and conditions.—An extract of rules 3 to 12 rule 102 to 115, rules 116 to 134 and rule 147 to 149 and 152 to 160 and of the conditions of the licence shall be exhibited in a conspicuous place in every licensed installation, service station or storage shed.

135. Petroleum in the possession of Defence Forces of the Union.—Nothing in rules 116, 121, 122, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 133 and 134 shall apply to petroleum in the possession of the Defence Forces of the Union.

CHAPTER VI—STORAGE OF PETROLEUM CLASS C NOT REQUIRING A LICENCE

136. Application.—(1) The provisions of this Chapter shall apply to petroleum Class C stored otherwise than under a licence as provided in section 7 of the Act but shall not apply to petroleum Class C in the possession of the Defence Forces of the Union.

(2) The provisions of Chapter V shall not apply to petroleum Class C permitted to be stored without a licence under section 7 of the Act.

137. Restriction on storage.—Petroleum Class C shall not be stored together with any other class of petroleum except under and in accordance with a licence granted under these rules.

138. Storage of exempted petroleum Class C in bulk.—(1) Petroleum Class C in bulk shall be stored in a tank constructed of iron or steel or any other material approved in writing by the Chief Controller.

(2) The tank referred to in sub-rule (1) shall be properly designed and erected and the tank with all its fittings shall be so constructed and maintained as to prevent any leakage of petroleum.

(3) All tanks of capacity exceeding 5000 litres for the storage of petroleum Class C shall be surrounded by an enclosure wall or placed inside a pit, so constructed and maintained as to be able to contain without leakage the maximum quantity of petroleum capable of being contained in the largest tank within such enclosure or pit.

(4) A drainage pipe with a valve capable of being actuated from outside the enclosure wall shall be provided in the enclosure or pit referred to in sub-rule (3) and the valve shall be kept closed.

(5) A distance of not less than 1.5 metres shall be kept clear between protected works and the edge of such enclosure wall or pit.

139. Storage of petroleum Class C in non-bulk.—Petroleum Class C which is not in bulk shall, if the quantity at any one time exceeds 2500 litres, be stored in a storage shed of which either—

(a) the doorways and openings shall be built up to a height of 30 centimetres above the floor, or

(b) the floor shall be sunk to a depth of 30 centimetres.

140. Prior report of storage of petroleum Class C.—Every person intending to store petroleum Class C in quantity exceeding 5000 litres otherwise than under a licence shall send to the Chief Controller a prior report stating the exact location of the premises on which such petroleum is to be stored.

CHAPTER VII.—LICENCES

141. Grant of licence.—Licences under these rules may be granted by the licensing authorities set forth in the First Schedule in the forms specified for the purpose and on payment of a fee specified therein.

142. Period for which licences may be granted or renewed.—(1) A licence in Form III or Form IX may be granted for such period as the licensing authority may deem necessary subject to a maximum of one year.

(2) Every other licence granted or renewed under these rules shall remain in force until the 31st day of December of the year upto which the licence is granted or renewed subject to a maximum of three years.

(3) Notwithstanding anything contained in sub-rule (1) or sub-rule (2), the licensing authority where it is satisfied that a licence is required for a specific work or festival which is not likely to last upto the 31st day of December of the year upto which the licence is granted or renewed, may grant or renew a licence for such period as is actually necessary.

143. Application for licence.—(1) A person wishing to obtain or renew a licence under these rules shall submit an application in writing to the authority empowered to grant such a licence.

(2) An application for the grant of a licence to transport petroleum in bulk by road in mechanically propelled vehicles shall be in Form VII. Application for licence to import and store petroleum shall be in Form VIII.

144. No Objection Certificate.—(1) Where the licensing authority is the Chief Controller or the Controller of Explosives, as the case may be, an applicant for a new licence other than a licence in Form III or IX shall apply to the District Authority with two copies of the site plan showing the location of the premises proposed to be licensed for a certificate to the effect that there is no objection to the applicant receiving a licence for the site proposed and the District Authority shall, if he sees no objection, grant such certificate to the applicant who shall forward it to the licensing authority with his application Form VIII.

(2) Every certificate issued by the District Authority under sub-rule (1) shall be accompanied by a copy of the plan of the proposed site duly endorsed by him under his official seal.

(3) The Chief Controller or the Controller of Explosives as the case may be, may refer an application not accompanied by a certificate granted under sub-rule (1) to the District Authority for his observations.

(4) If the District Authority, either on a reference being made to him or otherwise, intimates to the Chief Controller or the Controller of Explosives, as the case may be, that any licence which has been applied for should not, in his opinion, be granted, such licence shall not be issued without the sanction of the Central Government.

145. Particulars of licence.—(1) Every licence granted under these rules shall be held subject to the conditions specified therein and shall contain all the particulars which are contained in the form specified under these rules.

(2) One copy of the plan or plans for the licensed premises signed in token of approval by the licensing authority shall be attached to the licence which shall form part of such licence, and an identical copy shall be filed for record in the office of the licensing authority.

146. Power of licensing authority to alter conditions.—(1) Notwithstanding anything contained in rule 145, the licensing authority may omit, alter or add to any of the conditions specified in the form of licence.

(2) The power conferred by sub-rule (1) shall not be exercised by any licensing authority, other than the Chief Controller, without the prior concurrence of the Chief Controller.

147. Prior approval necessary for alterations in the licensed premises.—(1) No alteration shall be carried out in the licensed premises until a drawing or drawings showing such alteration has been approved in writing by the licensing authority.

(2) A person wishing to carry out any alteration in the licensed premises shall submit to the licensing authority—

(i) three copies of a properly drawn plan of the licensed premises showing in distinct colour or colours the proposed alteration and the reasons therefor;

(ii) a fee of rupees five for scrutiny of the proposed alteration.

(3) If the licensing authority, after scrutiny of the plan showing the proposed alteration and after making such enquiries as he deems fit, is satisfied that the proposed alteration may be carried out, he shall return to the licensee one copy of the plan signed by him and conveying his sanction subject to such condition or conditions as he may specify.

(4) The holder of the licence shall apply to the licensing authority for the amendment of the licence as soon as the sanctioned alteration has been carried out.

148. Amendment of licence.—(1) Any licence granted under these rules may be amended by the authority empowered to grant such a licence.

(2) The fee for amendment of a licence shall be rupees five plus the amount, if any, by which the fee that would have been payable if the licence had originally been issued in the amended form exceeds the fee originally paid for the licence.

(3) A licensee who desires to have his licence amended shall submit to the licensing authority—

(i) an application duly filled in and signed in Form VII if the licence has been granted for transport of petroleum in bulk by road and in Form VIII if the licence is granted to import and store petroleum;

(ii) the licence sought to be amended together with the approved plans attached to it;

(iii) where any alteration in the licensed premises has been carried out, three copies of the properly drawn plans showing the alterations sanctioned under rule 147 by the licensing authority;

(iv) fee for the amendment of the licence as specified in sub-rule (2);

(v) a certificate of testing of the tank or tanks, if required under rule 126;

(vi) a certificate of safety, if required under rule 130.

149. Renewal of licence.—(1) A licence may be renewed by the authority empowered to grant such a licence:

Provided that a licence which has been granted by the Chief Controller may be renewed without alteration by a Controller of Explosives only authorised by the Chief Controller.

(2) Every licence granted under these rules, other than a licence in Form III or IX, shall be renewable for three calendar years where there has been no contravention of the Act or of the rules framed thereunder or of any condition of the licence so renewed.

(3) Where a licence which has been renewed for more than one year is surrendered before its expiry, the renewal fee paid for the unexpired portion of the licence shall be refunded to the licensee provided that no refund of renewal fee shall be made for any calendar year during which—

(a) the licensing authority receives the renewed licence for surrender, or

(b) any petroleum is received or stored on the authority of the licence.

(4) Every application under sub-rule (2) shall be made in Form VIII and shall be accompanied by the licence which is to be renewed together with approved plans attached to the licence, wherever applicable, and the original

treasury receipt showing the deposit of the renewal fee under the correct head of account.

(5) Every application for the renewal of a licence shall be made so as to reach the licensing authority at least thirty days before the date on which it expires, and if the application is so made, the licence shall be deemed to be in force until such date as the licensing authority renews the licence or until an intimation that the renewal of the licence is refused has been communicated to the applicant.

(6) Where the renewal of a licence is refused, the fee paid for the renewal shall be refunded to the licensee after deducting therefrom the proportionate fee for the period beginning from the date from which the licence was to be renewed upto the date on which renewal thereof is refused.

(7) The same fee shall be charged for the renewal of a licence for each calendar year as for the grant thereof:

Provided that—

(i) if the application with accompaniments required under sub-rule (4) is not received within the time, specified in sub-rule (5), the licence shall be renewed only on payment of a fee amounting to twice the fee ordinarily payable;

(ii) if such an application with accompaniments is received by the licensing authority after the date of expiry but not later than 30 days from the date of expiry, the licence may without prejudice to any other action that may be taken in this behalf, be renewed on payment of twice the fee ordinarily payable:

Provided further that in the case of an application for the renewal of a licence for a period of more than one calendar year at a time, the fee prescribed under clauses (i) or (ii) of the first proviso, if payable, shall be paid only for the first calendar year of renewal.

(8) No licence shall be renewed if the application for renewal is received by the licensing authority after thirty days of the date of its expiry.

150. Refusal of No Objection Certificate.—A District Authority refusing to grant a no objection certificate under rule 144 shall record, in writing, the reasons for such refusal and shall furnish to the applicant a copy of such order:

Provided that before refusing to grant a no objection certificate, the applicant shall be given a reasonable opportunity of being heard

151. Cancellation of no objection certificate.—(1) A no objection certificate granted under rule 144 shall be liable to be cancelled by the District Authority or the State Government, if the District Authority or the State Government is satisfied, that the licensee has ceased to have any right to use the site for storing petroleum:

Provided that before cancelling a no objection certificate, the licensee shall be given a reasonable opportunity of being heard

(2) A District Authority or a State Government cancelling a no objection certificate shall record, in writing the reasons for such cancellation and shall immediately furnish to the licensee and to the licensing authority concerned a copy of the order cancelling the no objection certificate

152. Refusal of licence.—(1) A licensing authority refusing to grant, amend, renew or transfer a licence, shall record his reasons for such refusal in writing.

(2) A copy of the order containing the reasons for such refusal shall be given to the applicant on payment of a fee of rupees two

153. Suspension and cancellation of licence.—(1) Every licence granted under these rules shall—

(i) stand cancelled, if the licensee ceases to have any right to the site for storing petroleum;

(ii) stand cancelled, if the no objection certificate is cancelled by the District Authority or the State Government in accordance with sub-rule (1) of rule 151;

(iii) be liable to be suspended or cancelled by an order of the licensing authority for any contravention of the Act or of any rule thereunder or of any condition contained in such licence, or by order

of the Central Government if it is satisfied that there are sufficient grounds for doing so:

Provided that—

- (a) before suspending or cancelling a licence under this rule, the holder of the licence shall be given an opportunity of being heard;
- (b) the maximum period of suspension shall not exceed three months; and
- (c) the suspension of a licence shall not debar the holder of the licence from applying for its renewal in accordance with the provisions of rule 149.

(2) Notwithstanding anything in sub-rule (1), an opportunity of being heard may not be given to the holder of a licence before his licence is suspended or cancelled in cases—

- (a) where the licence is suspended by a licensing authority as an interim measure for violation of any of the provisions of the Act or these rules, or of any conditions contained in such licence and in his opinion such violation is likely to cause imminent danger to the public;

Provided that where a licence is so suspended, the licensing authority shall give the holder of the licence an opportunity of being heard before the order of suspension is confirmed; or

- (b) where the licence is suspended or cancelled by the Central Government, if that Government considers that in the public interest or in the interest of the security of the State such opportunity should not be given.

(3) A licensing authority or the Central Government suspending or cancelling a licence under sub-rule (1), shall record its reasons for so doing in writing.

154. Procedure on expiration, suspension or cancellation of licence.—(1) A person licensed to store petroleum shall, on the expiration, suspension or cancellation of his licence, forthwith give notice to the District Authority of the class and quantity of petroleum in his possession and shall comply with any directions which the District Authority may, on the recommendation of the Chief Controller, give in regard to their disposal.

(2) The District Authority may grant for a term not exceeding three months from the date of expiration, suspension or cancellation, as the case may be a temporary licence for the storage of petroleum actually held at the time of the issue of the temporary licence.

Provided that where the expired, suspended or cancelled licence was granted by an authority, other than the District Authority, no temporary licence shall be granted without the previous consent of such other authority.

(3) The fee chargeable on a licence granted under sub-rule (2) shall bear the same proportion to the fee charged on the expired or cancelled or suspended licence as the period covered by the temporary licence bears to a full year.

155. Appeals.—An appeal shall lie against any order refusing to grant, amend or renew a licence or cancelling or suspending a licence to—

- (i) the Central Government, where the order is passed by the Chief Controller;
- (ii) the Chief Controller, if the order is passed by a Controller of Explosives;
- (iii) the Secretary, Commerce and Industries Department, West Bengal, if the order is passed by a District Authority in the State of West Bengal;
- (iv) the immediate official superior to the District Authority, if the order is passed by the District Authority in any State other than the State of West Bengal;
- (v) the immediate official superior to the officer appointed under rule 33 in the case of vessels licensed for the carriage of petroleum in bulk.

(2) An appeal against any order of the District Authority refusing to grant or cancelling a no objection certificate shall lie to the authority which is immediately superior to the said District Authority, or in the State of West Bengal, to the Secretary, Commerce and Industries Department.

(3) Every appeal shall be in writing and shall be accompanied by a copy of the order appealed against and shall be presented within sixty days of the order passed, if preferred to the Central Government, and within thirty days, in all other cases.

156. Supply of rules.—With every licence granted for the storage of petroleum, an extract of rules 3 to 12, rules 102 to 115, rules 116 to 134, rules 147 to 149 and rules 152 to 160 shall be given free of charge to the licensee.

157. Transfer of licence for storage.—(1) The holder of a licence for the storage of petroleum may, at any time before the expiry of the licence, apply to the licensing authority to transfer the licence to another person.

(2) Every application for the transfer of a licence shall be accompanied by—

(i) a letter signed by the holder of the licence indicating the full name and postal address of the person to whom he wishes to transfer the licence and give complete possession of the licensed premises;

(ii) the licence sought to be transferred together with the approved plan or plans attached to it;

(iii) an application in Form VIII duly filled in and signed by the person to whom the licence is sought to be transferred;

(iv) a fee of rupees five paid in the manner specified in rule 13.

(3) The licensing authority on receipt of the documents and fee required under sub-rule (2) shall, if he approves the transfer, enter upon the licence, under his signature, an endorsement to the effect that the licence has been transferred to the person named.

(4) The person to whom the licence is so transferred shall enjoy the same powers and be subject to the same obligations under the licence as the original licensee.

158. Procedure on death or disability of licensee.—(1) If a licensee dies or becomes insolvent or mentally incapable or is otherwise disabled, the person carrying on the business of such licensee shall not be liable to any penalty or confiscation under the Act or these rules for exercising the powers granted to the licensee during such time as may reasonably be required to allow him to make an application for a new licence in his own name for the unexpired portion of the original licence in respect of the year in which the licensee dies or becomes insolvent or mentally incapable or is otherwise disabled.

Provided that nothing in this sub-rule shall be deemed to authorise the exercise of any power under this sub-rule by any person after the expiry of the period of the licence.

(2) An application for a new licence for the unexpired portion of the original licence shall be accompanied by a no objection certificate issued by the District Authority in favour of the person applying for such licence.

(3) A fee of rupees five shall be charged for a new licence for the unexpired portion of the original licence granted to any person applying for it under this rule.

159. Loss of licence.—Where a licence granted under these rules is lost or accidentally destroyed a duplicate may be granted on submission of a copy of the plan or plans identical with those attached to the licence and on payment of a fee of rupees ten.

160. Production of licence on demand.—(1) Every person holding or acting under a licence granted under these rules shall produce it, or an authenticated copy of it, at the place to which the licence applies, when called upon to do so by any Inspector.

(2) copies of any licence may for the purpose of this rule, be authenticated by the authority which granted the licence,

(a) on payment of a fee of rupees five, for each authenticated copy; and

(b) on the submission of a copy or copies of the plans identical with the approved plan or plans attached to the licence.

161. Procedure on reports of infringement.—The District Authority shall inform the Chief Controller of the action taken by him on any reports of

infringements of the Act or of these rules which the Chief Controller may make to him.

162. Executive control over authorities.—Every authority, other than the Central Government, acting under this Chapter shall perform its duties subject to the control of the Central Government:

Provided that nothing in this rule shall be deemed to affect the powers of executive control of the Chief Controller over the officers subordinate to him.

CHAPTER VIII—REFINING AND BLENDING OF PETROLEUM

163. Approval of refinery.—(1) No person shall refine, crack, reform or blend petroleum unless the project report with specifications and plans showing the general arrangements of tanks, stills, furnaces, electric installation, pump houses, arrangement for drainage treatment and disposal of effluents, arrangement for fighting fire, fencing, gates and all plants and buildings at the place where it is proposed to refine, crack, reform or blend petroleum (hereinafter in this Chapter referred to as the refinery) has been approved by the Chief Controller.

(2) Any person desiring to refine, crack, reform or blend petroleum shall submit to the Chief Controller an application along with—

(i) a copy of the project report and specifications and plans referred to in sub-rule (1) in triplicate, and

(ii) a scrutiny fee of rupees two hundred paid in the manner specified in rule 13.

(3) The Chief Controller on receiving the project report with specifications and plans may require submission of such further particulars as he may specify and after satisfying himself that petroleum can be so refined, cracked, reformed or blended, shall return to the applicant one set of the specifications and plans signed by him and conveying his sanction subject to such conditions as he may specify.

164. Retention of plans and specifications.—A copy each of the approved plans and specifications and containing any alterations sanctioned under rule 163 from time to time shall be kept at the refinery.

165. Alterations.—(1) No alterations in a refinery involving the general arrangement or the design of tanks, stills, furnaces, plants, pump houses, electric installation or fire fighting facilities shall be carried out without the previous sanction in writing of the Chief Controller.

(2) The occupier of a refinery wishing to carry out any of the alterations referred to in sub-rule (1) shall submit to the Chief Controller an application along with—

(i) specifications and plans, in triplicate, showing proposed alterations together with reasons therefor, and

(ii) a scrutiny fee of rupees fifty paid in the manner prescribed in rule 13.

(3) The Chief Controller on receiving the specifications and plans for the alterations and reasons therefor may require submission of such further particulars as he may specify and after satisfying himself that the proposed alterations can be carried out return to the applicant one copy of the specifications and plans signed by him and conveying his approval subject to such conditions as he may prescribe.

166. Use of fire proof materials.—All buildings and facilities in which petroleum is handled shall be built of fire-proof materials.

167. Situation of storage tanks.—No storage tank for petroleum shall be situated nearer than 90 metres to any still, boiler or furnace:

Provided that this rule shall not apply to a storage tank containing petroleum Class C for use as a fuel for a boiler and such a storage tank shall not be larger than is necessary to conserve 24 hours fuel for the fire which it serves.

168. Situation of storage tanks and facilities for liquefied petroleum gases.—No storage tank or filling facility for liquefied petroleum gases shall be nearer than 30 metres to any storage tank, pump house or any facility for the blending or filling of petroleum or to any protected work.

169. **Situation of flare.**—No flare shall be situated nearer than 90 metres to any tank, still, pump house or any facility for the refining, cracking, reforming, blending, storage or handling of petroleum or liquefied petroleum gases other than knock out draw and condensate recovery pump attached to such flare.

170. **Drainage.**—(1) Adequate arrangements shall be made to ensure that effluents and drainage passing from the refinery does not cause pollution of rivers irrigation channels, water reservoirs or foreshore and does not harmfully affect animal or vegetable life in any way.

(2) Effluent drainage from pump houses and all other points where oil may be entrained shall be passed through an efficient oil interceptor system of adequate size.

(3) Samples of effluents and drainage shall be collected at least once a week before such effluents and drainage leave the refinery limit and the sample so collected shall be tested in the refinery laboratory as to their oil content, acidity, alkalinity and a record of such tests maintained by the occupier of the refinery for a period of at least six months and produced on demand by an Inspector.

(4) All chemical waste shall be rendered harmless before they leave the refinery area.

(5) The whole of the sewerage shall be independent of other drainage systems.

(6) All drains shall have adequate capacity to prevent any flooding or backing-up and be of such construction as to prevent leakage from them to the surrounding grounds.

(7) Drains for carrying waste chemicals shall be of a type which is not affected by the chemicals in question.

(8) Trash racks shall be fitted to the drains where there is a possibility of rubbish being carried forward and forming a plug.

(9) Manholes shall be provided in closed drains where there is an abrupt change of direction and also at reasonable intervals in straight sections to permit rodding.

(10) When vents are provided to release gases separated from contaminated effluents in closed drains, they shall be sited where they are unlikely to cause danger or annoyance.

(11) All drains shall be fitted with fire-traps at suitable points to prevent the passage of flame.

(12) Where gas traps are provided in the drains, they shall be constructed on the upstream side of the oil interceptors and such gas traps shall be fitted with vents to liberate the gas at such a height that danger or annoyance is not caused.

171. **Fire and smoking.**—(1) No fire, furnace, source of heat or light capable of igniting inflammable vapours shall be allowed except in the firing spaces or stills and boilers.

(2) No smoking shall be allowed except in spaces or buildings specially approved for the purpose by the Chief Controller.

172. **Permits to carry out maintenance and repair work.**—(1) No maintenance and repair work and no entry into confined spaces including a closed drain or manhole shall be permitted except under and in accordance with the conditions of a written permit issued by a competent person authorised by the occupier of the refinery.

(2) The competent person referred to in sub-rule (1) shall, before issuing the permit, satisfy himself by inspection and testing, wherever necessary, the conditions of the vessel, site or equipment are entirely safe for the work which is to be undertaken and shall specify on the permit the conditions under which the work can be carried out safely.

(3) Permits for carrying out maintenance or repair work shall be issued for limited and stated period during which known conditions will remain safe and such permits shall not be renewed without re-inspection and re-testing of the vessel, site or equipment.

(4) All gas tests for the purpose of issuing a permit shall be carried out by suitably trained person by an instrument which is calibrated and checked at regular intervals.

(5) In the case of vessels which had contained products belended with leaded fluid, the regulations laid down by the suppliers of the fluid shall be fully observed.

173. Fire control.—(1) Every refinery shall be fully protector against fire by a well organised and trained fire fighting service with necessary materials and fixed, mobile and portable equipment for fighting fires.

(2) An adequate supply of water shall be available at all strategic points in the refinery by means of an independent ring main or grid provided with isolating valves. The main shall be kept constantly pressurised by two or more boosting pumps of adequate capacity preferably working automatically as any significant loss of pressure in the main occurs. At least one of the boosting pumps shall be independent of the normal power supply.

(3) All mains shall be fitted with hydrants at convenient places not more than 30 metres apart; such hydrants shall be of a design suitable for operating conditions and for connecting mobile pumps.

(4) Static water supply of adequate capacity shall be provided where mains water supply may be subject to interference.

(5) All refinery personnel shall be practised in the use of first-aid fire fighting appliances and selected refinery personnel shall be trained in all aspects of fire fighting.

(6) The Chief Controller may relax any of the provisions of sub-rules (1) to (5) or require additional fire fighting provisions to be made if he deems such relaxation or additional fire fighting provisions necesary in respect of any class of refinery.

174. Removal of petroleum.—All petroleum as it leaves the stills with the exception of such quantities as may be pumped direct to service tanks for fuel, shall at once be pumped out into the refinery storage tanks and shall not be stored in the immediate neighbourhood of stills and boilers:

Provided that the Chief Controller may permit petroleum to be disposed of otherwise.

175. Prevention of danger from static electricity.—Adequate provision shall be made to prevent accumulation of dangerous static charges of electricity.

176. Warning notices.—Warning notices regarding prevention of unauthorised persons, naked lights, smoking and other hazards shall be displayed prominently at strategic locations in the refinery.

177. Marking of pipelines and cables.—(1) All above-ground pipelines and cables shall be identified by taping, stencilling, colouring distinctively or by any other suitable method.

(2) All overhead pipelines and cables crossing roads shall be adequately protected against accidental damage.

(3) Pipelines and valve at loading and discharging berths shall be prominently marked to identify the product.

(4) The route of all underground cables shall be marked by prominent markers. At least two such markers shall be visible from any point on the route of the cable.

(5) The route of all underground pipelines shall be marked by prominent markers or by any other effective means to prevent accidental damage to the pipelines

178. Inspections.—All plants, instruments and equipment including fire fighting equipment shall be inspected and tested at intervals, the frequency depending on practical or other relevant factors, and records of all such inspections shall be maintained.

179. Safe operation.—(1) All operators employed in a refinery shall be adequately trained in the safe operation of plants and equipment.

(2) Written procedures shall be established for operators to start up, shut down and gas-free plants or sections of plant safely and to take safe action under emergency conditions.

(3) Checks, shall be made at all stages of the operations by a supervisor to ensure that vessels and equipment are properly isolated or connected up, as required, and to ensure that safety facilities are commissioned as the operation proceeds.

180. **Reports of fire.**—The occurrence of any fire in a refinery shall be reported immediately by the person in charge of the refinery for the time being to the Chief Controller and to the nearest police station.

181. **Closing of refinery.**—If refinery is closed down, the area within the fence surrounding it shall be cleared of all petroleum having flash point below 93°C as soon as possible.

CHAPTER IX—TETRA ETHYL LEAD MIXTURES

182. **Addition of Tetra Ethyl Lead Mixtures.**—Tetra Ethyl Lead shall not be blended with petroleum except in an equipment approved in writing by the Chief Controller and in such proportions and under such conditions as may from time to time be determined by him.

183. **Addition of Tetra Ethyl Lead Mixture.**—Tetra Ethyl Lead shall not be blended except in an equipment approved in writing by the Chief Controller and in quantities not exceeding the limits specified in the relevant Indian Standards specifications.

184. **Prescription of special conditions.**—The Chief Controller may from time to time by a written order prescribe special conditions which shall be observed during mixing of petroleum with Ethyl fluid, handling of leaded petroleum or cleaning or repair of storage tanks which have contained leaded petroleum.

185. **Colouration of leaded petroleum.**—Every mixture of petroleum and Tetra Ethyl Lead shall be distinctively coloured before being supplied to the public.

186. **Marking of receptacles.**—All receptacles other than tanks containing a mixture of petroleum and Tetra Ethyl Lead shall, except when they are in possession of the Defence Forces of the Union bear a warning in the following terms, namely:—

"WARNING

This spirit contains lead and shall be used as a motor fuel only."

CHAPTER X—TESTING OF PETROLEUM

187. **Drawing of samples.**—(1) In all cases, the sampling officer shall personally superintend the drawing of the sample and the sample shall be drawn in the presence of at least one witness. Where the sample is drawn from an original unopened receptacle containing petroleum otherwise than in bulk the opening shall be sufficient to admit of the sample being rapidly transferred from the receptacle.

(2) Two bottles, each of a capacity of 1 litre shall be filled to nine-tenths of their capacity with the sample and corked. The corks shall be driven home and cut off level with the neck; and melted sealing wax shall be worked into the corks and the bottles shall be efficiently sealed.

(3) In the case of petroleum imported into India, the bottles containing the samples shall, after being sealed, be labelled with the name of the consignee, particulars of the ship or vehicle by which it is imported and such other distinguishing marks as may be necessary.

188. **Forwarding and retention of samples.**—One of the bottles referred to in sub-rule (2) of rule 187 shall be preserved for reference in case of need and the other shall be forwarded to the testing officer.

189. **Procedure of delivery of samples.**—(1) When the Master of or the agent for, a ship or the agent of the importer has made the declaration required under rule 17 or rule 26, the sampling officer shall obtain samples of all the petroleum which is intended to land at the port or place of import. If the importer so desires, the sampling officer shall also take samples of all the petroleum which is intended to land at any other port or place of import in India:

Provided that no sample need be taken of petroleum if it is declared to be petroleum class A.

(2) The master of the ship or the person for the time being in-charge of the vehicle by which petroleum is imported shall deliver to the sampling officer, without charge, samples of every variety of petroleum comprised in the petroleum

of which samples are to be taken under sub-rule (1). Such samples shall, if the sampling officer so requires, be taken from the particular receptacles indicated by him;

Provided that when the petroleum is in cases samples shall be taken as the landing proceeds.

190. Selection of samples from imported cargo.—The minimum number of samples to be selected from each brand or quality contained in the cargo to be imported shall be as follows:—

- (i) in cases—one sample for every 10,000 cases or part thereof;
- (ii) in casks or drums, declared to be of uniform quality—one sample for every 600 kilolitres or part thereof;
- (iii) in bulk or in tanks—one sample from each tank or tank compartment.

191. Standard test apparatus.—The standard test apparatus shall—

- (a) agree in every respect with the Indian Standard Specification No. IS-1448 (Part I): (P. 20) or (P. 21) as applicable and for the time being in force; and
- (b) have been tested and certified by an officer appointed by the Central Government under sub-section (1) of section 15 of the Act.

192. Certification of apparatus.—(1) When any apparatus for determining the flash point of petroleum is submitted to the officer appointed under sub-section (1) of section 15 of the Act for comparison with the standard test apparatus, the officer shall examine the apparatus including the thermometers and the barometers or aneroids.

(2) No certificate shall be granted under section 16 of the Act if the apparatus, any thermometer or barometer is in any respect outside the tolerances laid down or variations permitted under the Indian Standards Specification No. IS-1448 (Part I): (P.20) or (P.21), as applicable, and for the time being in force.

(3) A certificate in Form IV shall be granted in respect of any apparatus which has been found to agree with the standard test apparatus within the limits specified in IS-1448 (Part I): (P.20) or (P.21), as applicable, and for the time being in force.

(4) A certificate granted under this rule shall be valid for a period of three years.

193. Register of certificates.—A register of all certificates granted under rule 192 shall be maintained in Form V by the officer appointed under sub-section (1) of section 15 of the Act.

194. Method of test.—(1) The testing officer shall test the samples in the manner laid down in the Indian Standard Specification IS-1448 (Part I): (P. 20) or (P.21), as applicable, and for the time being in force.

(2) In all cases at least three samples shall be separately tested, the average of three readings being corrected for the thermometer correction, if any, and for the barometric correction in case of dispute.

(3) If the average flash point is not lower than 23°C, the whole of the petroleum represented by the samples shall be deemed to be petroleum Class B or petroleum Class C according to the average flash point determined by the test, by the test.

195. Procedure when tests show want of uniformity.—(1) If the testing officer after testing samples taken from an imported cargo, considers further tests necessary to satisfy himself that none of the petroleum is petroleum Class A, he shall report to the Collector of Customs accordingly.

(2) On receipt of a report under sub-rule (1),—

(a) when the consignment is imported in cases or casks or drums, the Collector of Customs shall cause the petroleum in question to be landed and stacked in lots of not more than 1,500 cases or casks or drums each, or to be discharged into boats each containing not more than 1,500 cases, casks or drums, and the sampling officer shall select and deliver to the testing officer one sample from each lot;

(b) when the consignment is imported in bulk, the sampling officer shall forward a second sample and the Collector of Customs may, until the

receipt of the testing officer's further report, prevent the landing of any portion of the contents of the tank in question, or may permit it to be landed as provided under rule 21;

(c) if the petroleum has already been landed and stored under rule 21,—

(i) if it is otherwise than in bulk it shall be divided into lots and samples of each lot shall be selected as provided in clause (a);

(ii) if it is in bulk, samples shall be drawn from each separate storage tank containing the petroleum.

196. Certificates of tests.—(1) The testing officer shall, as soon as practicable, and ordinarily within twenty-four hours after receipt of samples make out a certificate in Form VI and shall forward it in the case of samples of petroleum taken on board a ship or a vehicle by which petroleum is imported to the Collector of Customs and in the case of other samples to the officer submitting the sample.

(2) The testing officer shall, at the request of any person concerned, furnish him with a certified copy of the certificate in Form VI on payment of a fee of rupees five.

197. Fee for inspection and comparison.—(1) The fee for each inspection of the standard test apparatus shall be rupees five.

(2) The fee for comparing a privately owned test apparatus with the standard test apparatus shall be as follows—

	Rs.
Test apparatus	50
Barometer	20
Thermometer	20

198. Fee for testing.—(1) The fee for testing each sample of petroleum shall be rupees twenty:

Provided that the aggregate fees chargeable under this sub-rule shall not, in the case of any single consignment of petroleum in any one ship, other vessel, train or place, exceed rupees two hundred.

(2) The fee for re-testing each sample under section 20 of the Act shall be rupees twenty. It shall be refunded if the original test is proved to be erroneous.

CHAPTER XI—NOTICE OF ACCIDENT

199. Notice of accident.—(1) The notice of an accident required to be given under section 27 of the Act shall be given forthwith—

(a) to the Chief Controller by telegram (Telegraphic address—EXPLOSIVES, Nagpur) followed within 24 hours by a letter giving particulars of the occurrence, and

(b) to the Officer-in-Charge of the nearest police station by the quickest means of communication.

(2) Pending the visit of the Chief Controller, or his representative, or until instruction is received from the Chief Controller that he does not wish any further investigation or inquiry to be made, all wreckage and debris shall be left untouched except in so far as its removal may be necessary for the rescue of persons injured and recovery of the bodies of any persons killed by the accident or in the case of railways, for the restoration of through communication.

CHAPTER XII—EXEMPTION

200. Power to exempt.—The Central Government may, on the recommendation of the Chief Controller, in exception cases, by order, exempt any class or classes of petroleum from all or any of the provisions of these rules, on such conditions, if any, as may be specified in the order.

201. **Repeal and savings.**—(1) The Petroleum Rules, 1937 are hereby repealed.

(2) Notwithstanding such repeal—

- (i) all licences or duplicates granted or renewed under the said rules and all fees imposed or levied shall deemed to have been granted, renewed, imposed or levied, as the case may be, under the corresponding provisions of these rules, and
- (ii) all approvals given and all powers conferred by or under any notification or rule shall, so far as they are consistent with the Act and these rules, be deemed to have been given or conferred by or under these rules.

FIRST SCHEDULE
[See rules 33, 75 and 141]

Article	Form of Licence	Purpose for which granted	Authority empowered to grant licence	Fee
1	III	To carry petroleum in bulk by water.	An officer appointed by the Central Government.	For ships or other vessels not exceeding 100 tonnes gross tonnage. Rs. 100.00 } for a period of one year or part thereof from the date of issue. For every additional 50 tonnes gross tonnage or fraction thereof. Rs. 20.00 }
2	IX	To carry petroleum by land on mechanically propelled vehicles.	Chief Controller	Rs. 100.00
3	X	To import and store petroleum Class A in quantity not exceeding 300 litres.	District Authority	Rs. 10.00 for every calendar year or part thereof.
4	XI	To import and store petroleum Class B, otherwise than in bulk in quantity not exceeding 25,000 litres.	District Authority	Rs. 3.00 for every 1,000 litres or part for every calendar year or part thereof.
5	XII	To store petroleum in tank or tanks.	Chief Controller or a Controller of Explosives authorised in this behalf by the Chief Controller.	For articles 5, 6, 7 and 8. Petroleum Class A.—Rs. 75.00 for the first 25,000 litres plus Rs. 15.00 for every additional 5,000 litres or part for every calendar year or part thereof subject to a maximum of Rs. 5,000.00 per calendar year or part thereof.
6	XIII	To import and store petroleum in an installation.	Chief Controller.	Petroleum Class B.—When stored in bulk or with any other class of petroleum or when stored in quantities exceeding 25,000 litres. The same fee as laid down for Petroleum Class A.
7	XIV	To import and store otherwise than in bulk (a) petroleum Class A in quantities exceeding 300 litres, (b) petroleum class B in quantities exceeding 25,000 litres, (c) petroleum Class C in quantities exceeding 45,000 litres or (d) partly one class and partly two classes of petroleum.		Petroleum Class C.—When stored with any other class of petroleum or in quantities exceeding 45,000 litres.—The same fee as laid down for petroleum Class A.
8	Special	To import and store petroleum cases not provided for in articles 3, 4, 5, 6, and 7.	Chief Controller.	

SECOND SCHEDULE

FORMS

FORM I

(See rules 17 and 26)

Declaration to be made by the Master or agent of a ship carrying petroleum by sea before entering a port or by the importer or his agent before importing petroleum by land.

Name of the ship

Particulars of the carriage

Name of petroleum	Total quantity in the ship or carriage	Quantity of petroleum to be landed in India. Name of Port or place of import.	Remarks
-------------------	--	---	---------

Petroleum Class A which can be used in an internal combustion engine.

Other petroleum

Class A

Petroleum

Class B

Petroleum

Class C

Signature of master or agent of the ship

Signature of importer or his agent.

FORM II

(See rule 19 and rule 26)

Certificate of storage accommodation

I hereby declare that I propose to store the following consignments of petroleum arriving per (name of ship or particulars of carriage) in (name of port or place of import) on or about (date, month, year) at the storage tanks or sheds, particulars of which are given in items (i) and (ii) of column (1) of the statement below and I certify that the capacity as shown as available in item (iii) of the said column are duly licensed for the storage of petroleum in question.

Dated the

Signature of importer or his agent.

STATEMENT

Description of import and storage capacity	Petroleum Class A	Petroleum Class B	Petroleum Class C
(1)	(2)	(3)	(4)
A. (i) Total licensed capacity of storage tanks.			
(ii) Total capacity available in storage tanks.			
(iii) Capacity to be utilised by present consignment.			
B. (i) Total licensed capacity of storage sheds.			
(ii) Total capacity available in storage sheds.			
(iii) Capacity to be utilised by present consignment.			

FORM III

(See rule 33 and Article 1 of the First Schedule)

Licence for the carriage of petroleum in bulk by water

Licence No.

Fee Rs.

The vessel described below is hereby licensed for the carriage of petroleum in bulk by water under rule 33 of the Petroleum Rules 1975 in the vessel described below subject to the provisions of the Petroleum Act, 1934 and the rules made thereunder and to the further conditions of this licence

The licence shall remain in force till the day of Nineteen*
.....

Licensing Authority

Description of the licensed vessel

Name of the vessel.

Official Number.

Gross tonnage.

Name and address of owners.

The licence is liable to be cancelled if the licensed vessel when inspected is not found to be conforming to the descriptions and conditions attached hereto and contravention of any rules and conditions under which this licence is granted is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month, or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every such subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months, or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

The petroleum shall be stored only in—

(1) the following@ apart of the vessel—

(2) the following manner@ that is to say—

* One year from the date of issue.

@ The parts of the vessel and the manner of storage to be specified in detail by the licensing authority in consultation with the Chief Controller of Explosives.

FORM IV

(See rule 192)

Certificate of Apparatus

..... Apparatus.
Marked No.
Maker's Name
Slide No.
Thermometer No. Oil Cup No.
Water Bath Cup No.

The above apparatus including the thermometers having been submitted verification with the Standard Test Apparatus was compared by me on and found to agree with it within the prescribed limits.

The following corrections are necessary to the thermometer and barometer or aneroid readings:—

Thermometer No.

Barometer or Aneroid No.

This certificate is valid for a period of three years from the

Date

Reference

Signature and designation of the Officer
appointed under section 15(1) of the Petroleum Act, 1934.

FORM V

(See rule 193)

Register of Certificate of Apparatus

Serial No.	Designation of officer by whom the apparatus has been tested	Place at which the apparatus is intended to be used	Number and date engraved on the apparatus	Contents of Certificate	Date on which certificates will cease to be valid.
------------	--	---	---	-------------------------	--

FORM VI

(See rule 196)

Certificate of tests of petroleum

Owner.....

Marks.....

Test (1)

(2)

(3)

Average..... Thermometer
correction.....The sample is.....
petroleum and (in the case of petroleum Class B) has a flash point of.....

Place.....

Date.....

Testing Officer.

FORM VII

(See rules 143 & 148)

*Application for the issue of a licence to transport petroleum Class A and Class B in bulk on land by
mechanically propelled vehicles*DOCUMENTS LISTED OVERLEAF MUST BE SUBMITTED WITH THIS
APPLICATION

PART A.—To be filled in and signed by the applicant.

1. Applicant's name and full postal address.

2. Particulars of the vehicle in which petroleum is
proposed to be transported.

(i) Make and Model

(ii) Engine number

(iii) Chassis number

(iv) Registered number

(v) Date upto which the vehicle is regi-
stered(vi) Name and full postal address of the
registered owner(vii) Number of compartments and certi-
fied capacity in kilolitres of each
compartment :

Compartment No.	1	2	3	4	5	6	7	Total capacity in KL
Capacity in kilo- litres								

(viii) Class or classes of petroleum proposed to be transported in the vehicle described above.

(ix) Number and date of approval of the design drawing of the vehicle by the Chief Controller of Explosives.

3. Does the tank vehicle described above fully conform to the requirements laid down in Third Schedule to the Petroleum Rules 1975 and the design drawing approved by the Chief Controller of Explosives?

4. Full postal address of the place where the vehicle will be normally stationed.

I/We declare that the particulars given above have been checked up by me/us and are correct. I/We undertake to transport petroleum in the tank vehicle/trailer, particulars of which are given above, in accordance with the provisions of the Petroleum Act 1934, and the rules framed thereunder and any other law or rule for the time being in force. I/We understand that any contravention of the said Act and the rules framed thereunder is punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month or with fine which may extend to one thousand rupees or with both, and for every subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months or with fine which may extend to five thousand rupees or with both.

Date

Signature of the applicant.

Place

PART B.—To be filled in and signed by the recognised engineer.

I certify that the tank vehicle/trailer, the particulars of which are given in Part A of this form has been examined and tested by me and found to be fully conforming to the particulars shown in approved drawing No. dated complying with the requirements laid down in the Third Schedule to the Petroleum Rules 1975.

Place

Name

Date

Recognised qualification

Full postal address

Signature

Documents Required to be submitted with this Application

1. Two copies of drawings approved under sub-rule (3) of rule 63.
2. Expired licence if the vehicle was previously licensed.
3. Required amount of fee paid in the manner specified in rule 13.

FORM VIII

(See rules 143, 148, 149 and 157)

*Application for the grant/amendment/renewal/transfer of a licence to import and store petroleum.*DOCUMENTS LISTED OVERLEAF MUST BE ENCLOSED WITH THIS APPLICATION.
IF IT IS FOR THE GRANT OF A LICENCE IN FORMS XII, XIII, XIV OR IN SPECIAL FORM.

	The replies to be given in this column.
1. Applicant's name ¹	_____
Applicant's calling	_____
Applicant's Full postal address	_____
2. Situation of the premises where petroleum is to be stored.	
State	_____
District	_____
Town or Village	_____
Police Station	_____
Nearest railway station	_____
3. Quantity (in litres) of petroleum proposed to be imported and stored.	
(i) Petroleum Class A	
(a) In bulk ²	_____
(b) Not in bulk ²	_____
(c) Total	_____
(ii) Petroleum Class B	
(a) In bulk ²	_____
(b) Not in bulk ²	_____
(c) Total	_____
(iii) Petroleum Class C	
(a) In bulk ²	_____
(b) Not in bulk ²	_____
(c) Total	_____
Total of all classes of petroleum	_____
4. Quantity in litres of petroleum already stored in the premises.	
(i) Petroleum Class A	
(a) In bulk ²	_____
(b) Not in bulk ²	_____
(c) Total	_____
(ii) Petroleum Class B	
(a) In bulk ²	_____
(b) Not in bulk ²	_____
(c) Total	_____
(iii) Petroleum Class C	
(a) In bulk ²	_____
(b) Not in bulk ²	_____
(c) Total	_____
Total of all classes of petroleum already stored	_____
5. Number of the licence held for the premises and the full name of the holder of the licence.	_____

I hereby declare that the statements made above have been checked up by me and are true and I under take to abide by the terms and conditions of the licence which will be granted to me.

Date of Application

Signature and designation of the Applicant.

¹. Where the application is made on behalf of a company, the name and address of the company and the name of the manager or agent should be given and the application should be signed by him. Every change in the name of the Manager or Agent shall be forthwith intimated to and his specimen signature filed with the licensing authority.

². "In bulk" means in tanks or receptacles exceeding 1000 litres in capacity. Not in bulk means in approved containers not exceeding 1000 litres in capacity.

FORM VIII contd.

DOCUMENTS REQUIRED TO BE SUBMITTED WITH THIS APPLICATION
FOR A LICENCE IN FORMS XII, XIII, XIV OR IN SPECIAL FORMS

- (i) Four copies of specifications and plans approved under sub-rule (2) of rule 131 or sub-rule (3) of rule 14, as the case may be.
- (NOT REQUIRED FOR RENEWAL AND TRANSFER OR A LICENCE WITHOUT AMENDMENT)
- (ii) Licence together with approved plans and specifications attached thereto.
- (NOT REQUIRED FOR THE FIRST GRANT OF A LICENCE).
- (iii) "No Objection Certificate" from the District Authority.
- (NOT REQUIRED FOR RENEWAL, TRANSFER AND AMENDMENT OF A LICENCE WITHOUT ANY CHANGE IN THE SITE OF THE LICENSED PREMISES).
- (iv) Requisite amount of fee for the grant, amendment or transfer of a licence paid in the manner specified in rule 13.
- (v) A certificate of tank testing if required under rule 126.
- (vi) A certificate of safety if required under rule 130.

FORM IX

(See Article 2 of the First Schedule)

Licence to transport petroleum Class A or petroleum Class B in bulk on land by mechanically propelled vehicles.

Licence No.

Fee Rs. 100.00

Licence is hereby granted to
to transport petroleum in bulk on land by the vehicle as described below subject to the provisions of
the Petroleum Act, 1934 and the rules made thereunder and to the further conditions of this licence.

This licence will remain valid upto the day of 19 *

Date of issue.....

Chief Controller of Explosives

DESCRIPTION OF THE VEHICLE

Make and model Engine number

Chassis number Registration number

Name of the registered Owner

Class(es) of petroleum authorised to be carried
in the vehicle

Authorised carrying capacity of the tank and compartments.

Compartment number	1	2	3	4	5	6	7	Total capacity in kilo-litres
Capacity in kilo-litres								

This licence is liable to be cancelled if the licensed vehicle is not found conforming to the specification given in the Third Schedule or for the contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month, or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months, or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

*One year from the date of issue.

CONDITIONS

1. The licence or its authenticated copy shall at all times be kept in the licensed vehicle and produced on demand by an Inspector.

2. Only responsible persons who are conversant with the conditions of this licence shall be employed for driving the licensed vehicle or attending to it.

3. The licensed vehicle shall be constantly attended to by a responsible person and by at least two persons while it is transporting petroleum exceeding 5 kilolitre or towing another vehicle:

Provided that the licensed vehicle may, if its tanks and compartments are empty, be left unattended in a place approved for the purpose, in writing, by the Chief Controller.

4. The licensed vehicle shall at all times carry—

(a) a portable fire extinguisher of capacity not less than 9 litres and suitable for extinguishing oil fires; the extinguisher shall be kept unlocked at an easily accessible position which shall be away from the discharge faucets of the vehicle;

(b) a separate oil-tight and electrically continuous hose for each Class of petroleum it is carrying; the hoses shall have at each end oil-tight coupling to match the discharge faucet of the licensed vehicle and the inlet pipe into which the petroleum carried in the vehicle is to be unloaded;

(c) a strong and flexible cable for electrical bonding; the cable shall be at least 5 metres long and shall have at each end a suitable clamp or clip.

5. The licensed vehicle shall not be loaded or unloaded except in a place approved for the purpose, in writing, by the Chief Controller:

Provided that the licensed vehicle may be unloaded at any other place with all due precautions and under adequate supervision if such unloading is necessitated by an accident or breakdown.

6. Petroleum carried in the licensed vehicle shall not be directly transferred into any container or into the fuel tank of any motor conveyance or an internal combustion engine.

7. The licensed vehicle shall not be loaded if any tank or compartment, pipe, valve, emergency discharge control or any safety fitting becomes leaky, defective or otherwise insecure until necessary repairs have been carried out satisfactorily, and in the event of any leak in the tanks or compartments, until the leak is thoroughly repaired and all the tanks or compartments pass the test specified in clause 5 of the Third Schedule to the Petroleum Rules.

8. Before petroleum is loaded into or unloaded from the licensed vehicle—

(a) its engine shall be stopped and the battery shall be isolated by a proper switch or otherwise;

(b) its wheels shall be secured by brakes or by scotching and, in the case of animal drawn vehicles, animals shall be unhitched and removed;

(c) its chassis shall be electrically bonded by a cable with the pipe into or from which it is to be unloaded or loaded;

(d) the correct filling or discharge hose shall be selected and connected by oil-tight coupling at both ends;

(e) a responsible person shall be in attendance and remain so until loading or unloading is over and the tanks and compartments have been sealed.

9. Except when called upon by traffic signals or required by an Inspector or a Sampling Officer, the licensed vehicle shall not stop on any road, congested area or a place which is not a place approved in writing, under these rules for the loading, unloading or stabling of such vehicles.

10. No smoking and no fire or artificial light or any article capable of igniting inflammable vapour shall be allowed on the licensed vehicle.

11. The licensed vehicle shall not be used for carrying passengers or any article other than petroleum.

13. No alteration in the licensed vehicle or its safety fittings shall be carried out without the previous sanction in writing of the licensing authority. Such alterations so sanctioned shall be endorsed on this licence by an amendment.

14. Every facility shall be given at all reasonable times to any Inspector or Sampling Officer for ascertaining that the rules and the conditions of this licence are duly observed or for drawing samples.

15. Any accident, fire or explosion occurring in the licensed vehicle, which is attended with loss of human life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the officer-in-charge of the nearest police station having jurisdiction and by telegram to the Chief Controller of Explosives (Telegraphic address—"EXPLOSIVES" NAGPUR).

**ADDITIONAL CONDITIONS FOR THE CARRIAGE OF PETROLEUM CLASS A
ALONG WITH ANY OTHER CLASS OF PETROLEUM IN THE SAME
VEHICLE COVERED BY THIS LICENCE**

(a) Two capital letters "ML", each not less than 10 cm. square shall be printed in a conspicuous colour on each side and the rear of the licensed vehicle.

(b) The filling pipe, discharge faucet and the vent pipe of one compartment shall not be interconnected by manifolding or otherwise with the filling pipe, discharge faucet or vent pipe of any other compartment.

(c) A metal band not less than 2.5 cm. wide, coloured red and bearing embossed or printed words "MOTOR SPIRIT" shall be securely attached to the fill pipe and discharge faucet of each compartment carrying petroleum Class A. A similar metal band, coloured green, blue or grey and bearing embossed or printed words describing the class of petroleum shall be securely attached to the fill pipe and discharge faucet of each compartment carrying such other class of petroleum.

(d) Separate hoses for each class of petroleum shall at all times be carried in the licensed vehicle. Hoses for each class of petroleum shall have securely attached to it distinctively coloured and marked identification bands as prescribed under additional condition No. C for filling pipe and discharge faucet.

(e) Petroleum carried in the licensed vehicle shall not be unloaded except into the underground tanks of a service station.

SPACE FOR ENDORSEMENT OF ALTERATIONS

(See condition 13)

Serial number	Description of alteration	Date of sanctioning alteration	Signature of the licensing authority
---------------	---------------------------	--------------------------------	--------------------------------------

FORM X

(See Article 3 of the First Schedule)

Licence to import and store petroleum Class A in quantity not exceeding 300 litres in a storage shed or approved bin.

Licence No. Fee Rs.

Licence is hereby granted to

valid only for the importation and storage of litres of petroleum Class A in the premises described below, subject to the provisions of the Petroleum Act, 1934, and the rules made thereunder and to the further conditions of this licence.

The licence shall remain in force upto the 31st day of December 19.....
 The 79 District Authority

Description and location of the licensed premises

storage shed

The licensed premises consists of—

an approved bin of a type approved by
the Chief Controller

and is situated at
 (House Number) (Name of Street) (Village or Town) (Police
 (District)).

SPACE FOR ENDORSEMENT OF RENEWALS

This licence shall be renewable without any concession in fee for three years in the absence of contravention of the provisions of Petroleum Act, 1934 or of the rules framed thereunder or of the conditions of this licence.	Date of renewal	Date of expiry of licence	Signature and office stamp of the licensing authority
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____

This licence is liable to be cancelled if the licensed premises are not found conforming to the description and conditions attached hereto and contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month, or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every such subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months, or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

1. Petroleum Class A shall be stored only—

(i) in a storage shed constructed of suitable non-combustible materials on private ground; the doors and windows may be of wood; or

(ii) in a properly ventilated iron bin of a design approved by the Chief Controller and placed on private ground in the open air.

2. The storage shed shall be adequately ventilated near the ground level and also near the roof. The ventilators shall be provided with two layers of non-corroding metal wire gauze having not less than 11 meshes per linear centimetre.

3. The storage shed shall not form part, or be attached to any building in which any person resides or works or where persons assemble for any purpose unless it is separated there from by a substantial roof and partition wall of masonry construction having no openings therein.

4. The storage shed if in any building, shall not be situated under any stair case or under any other means of exit likely to be required to be used for escape in case of fire.

5. Any two storage sheds or bins or other storage premises not more than six metres apart shall be deemed to be one storage shed.

6. No alterations shall be carried out in the storage shed or bin without the previous sanction in writing of the licensing authority.

7. If the licensing authority calls upon the holder of a licence, by a notice in writing to execute any repairs to the storage shed, which are, in the opinion of such authority necessary for the safety of the shed, the holder of the licence shall execute the repairs within such period as may be fixed by the notice.

8. All empty receptacles which have contained petroleum Class A shall except when they are opened for the purpose of cleaning them and rendering them free from petroleum vapour be kept securely closed unless they have been thoroughly cleaned and freed from petroleum vapour.

9. No receptacles shall be repaired on the premises and no person shall repair or cause to be repaired any receptacle in which, to his knowledge, any petroleum Class A is or has been kept until he has taken all reasonable precautions to ensure that the receptacle has been rendered free from such petroleum and any inflammable vapour.

10. Adequate precautions shall be taken at all times for the prevention of accident by fire or explosion.

11. Every care shall be taken to prevent any petroleum Class A escaping into any drain, sewer, harbour, river or watercourse or a public road.

12. Adequate precautions shall be taken to prevent unauthorised persons having access to any petroleum Class A kept and to the vessel which contains or has contained such petroleum.

13. The licensee shall keep daily records and accounts of all receipts and issues of petroleum in such form as the licensing authority may from time to time prescribe and shall exhibit his stock and records to an Inspector or Sampling Officer on demand.

14. Any accident, by fire or explosion, occurring within the licensed premises, which is attended with loss of human life or serious injury to person or property shall be reported to the nearest Magistrate or to the Officer in charge of the nearest police station and to the Chief Controller of Explosives, Nagpur immediately and by telegraph or telephone where such means of communication are available.

15. Free access to the licensed premises shall be given at all reasonable times to any Inspector or Sampling Officer and every facility shall be afforded to such Officer for ascertaining that the rules and the conditions of this licence are duly observed.

FORM XI

(See Article 4 of the First Schedule)

Licence to import and store petroleum Class B otherwise than in bulk in quantity not exceeding 25,000 litres.

Licence No. Fee Rs.

Licence is hereby granted to

valid only for the import and storage of litres of petroleum Class B in the premises described below, subject to the provisions of the Petroleum Act, 1934 and the rules made thereunder and to the further conditions of this licence.

The licence shall remain in force till the 31st day of December, 19.....

The.... 19

District Authority.

DESCRIPTION OF THE LICENSED PREMISES

The licensed premises consists of a storage shed and is situated at _____

(House No. or Plot No.) (Name of Street) (Town or village) (Police Station)

(District).

SPACE FOR ENDORSEMENT OF RENEWALS

This licence shall be renewable for three years without any concession in fee and in the absence of any contravention of the Petroleum Act, 1934 or of the rules made thereunder or any condition of this licence.	Date of renewal	Date of expiry	Signature and office stamp of the licensing authority

This licence is liable to be cancelled if the licensed premises are not found conforming to the description and conditions attached hereto and contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month, or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every such subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months, or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

1. The petroleum shall be stored in the licensed storage shed which shall be constructed of suitable non-combustible material, but the beams, rafters, columns, doors and windows may be of wood. The floor of the storage shed shall be suitably finished to form a sump or enclosure not more than thirty centimetres deep and capable of receiving and retaining, in case of any accident or emergency, a volume not less than one half of the quantity allowed under the licence.

2. The storage shed shall not form part of, or be attached to, any building in which any person resides or works or where persons assemble for any purpose unless it is separated therefrom by a substantial floor or partition which is constructed of unflammable material and has no openings in it.

3. The storage shed if in any building, shall not be situated under any staircase or under any other means of exit likely to be required to be used for escape in case of fire.

4. No alterations shall be carried out in the storage shed without the previous sanction in writing of the licensing authority.

5. If the licensing authority calls upon the holder of a licence, by a notice in writing, to execute any repairs to the storage shed which may, in the opinion of such authority, be necessary for the safety of the shed, the holder of the licence shall execute the repairs within such period, not being less than one month from the date of receipt of the notice, as may be fixed by the notice.

6. Any two storage sheds not more than three metres apart shall be deemed to be one storage shed.

7. Petroleum Class B shall be packed in air-tight tins or drums of approved type or in other receptacles not easily broken.

8. The drum or other receptacle containing petroleum shall only be opened in the licensed premises and for the time necessary for drawing off the petroleum and during such drawing off every reasonable precaution shall be adopted for preventing the escape of petroleum or the vapour therefrom.

9. Adequate precautions shall be taken to prevent unauthorised persons having access to any petroleum kept and to any receptacles which contain or have contained petroleum.

10. Adequate precautions shall be taken at all times for the prevention of accident by fire or explosion.

11. Every care shall be taken to prevent any petroleum escaping into any drain, sewer, harbour, river watercourse or a public road.

12. The licensee shall keep daily records and accounts of all receipts and issues of petroleum in such form as the licensing authority may from time to time prescribe and shall exhibit his stock and records to an Inspector or Sampling Officer on demand.

13. Any accident, fire or explosion within the licensed premises which is attended with loss of human life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the Officer in charge of the nearest police station and by telegraph to the Chief Controller of Explosives (Telegraphic address: "EXPLOSIVES, NAGPUR").

14. Free access to the licensed premises shall be given at all reasonable times to any Inspector or Sampling Officer and every facility shall be afforded to such officer for ascertaining that the rules and conditions of this licence are duly observed.

FORM XII

(See Article 5 of the First Schedule)

Licence to store petroleum in a tank or tanks in connection with pump outfit for fuelling motor conveyances

Licence No.

Fee Rs.

Licence is hereby granted to valid only for the storage of kilolitres of petroleum Class A and kilolitres of petroleum Class B/C in tank (tanks) in the licensed premises described below and shown on the plan No. dated hereto attached subject to the provisions of the Petroleum Act, 1934 and the rules framed thereunder and to the further conditions of this licence.

The licence shall remain in force till the 31st day of December, 19.....

The 19

Controller of Explosives.
..... Circle

DESCRIPTION OF THE LICENSED PREMISES

The licensed premises, the boundaries of which are shown in the attached plan, are situated at and consist of—

- (a) number(s) underground gas-tanks of capacity kilolitres each/respectively for petroleum Class A connected with number(s) electrically/manually operated dispensing pump(s).
- (b) number(s) underground gas-tight tanks of capacity kilolitres each/respectively for petroleum Class B/C connected with number(s) electrically/manually operated dispensing pump(s).
- (c) A sales room/kiosk.
- (d) Servicing facilities consisting of

SPACE FOR ENDORSEMENT OF RENEWALS

This licence shall be renewable without any concession in fee for three years in the absence of any contravention of any provision of the Petroleum Act, 1934 or of the rules framed thereunder or of any of the conditions of this licence.

Date of
renewal

Date of expiry

Signature and office
stamp of the licens-
ing authority

This licence is liable to be cancelled if the licensed premises are not found conforming to the description given above or the approved plan attached hereto or to the conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month, or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months, or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

1. The petroleum shall be stored only in one or more underground gas-tight tanks of capacity and in the position shown in the approved plan attached hereto.

2. Every tank shall be outside any building and placed in a masonry or concrete pit and packed around with sand, earth or clay so that no air space is left between the tank and the masonry or concrete pit and the tank is not visible. Such a masonry or concrete pit shall not be obligatory if the tank is welded one and tested upto a pressure of 0.25 kg. per square centimetre and is buried and is on a private, leased or rented land and no part of the tank is less than 1.5 metres from any point of the marked boundary of the licensed premises in the approved plan attached hereto.

3. The space over the buried tank(s) shall not be used for any purpose other than—

4. There shall be no openings in any tank other than those necessary for the introduction or removal of the petroleum or for ventilating or dipping the tank. The filling and dipping pipes shall be carried down nearly to the bottom of the tank.

5. Every tank shall be fitted with an independent vent pipe leading into the open air. The vent pipe shall be securely supported and shall not be less than 4 metres in height and 4 metres from any adjoining land or property or from the nearest opening of the sales room/kiosk or any other facility in which sources of fire are likely to be present. Vent pipe of any tank shall not be interconnected with the vent pipe of another tank. The open end of every vent pipe shall be covered with two layers of non-corrodible metal wire gauze having not less than 11 meshes per linear centimetre and shall be further protected from rain by a hood or by suitably bending it downward.

6. No alteration of the position of a pump or tank and no replacement of a tank shall be effected except with the previous sanction in writing of the licensing authority. All alterations sanctioned under this condition shall be shown on an amended plan to be attached to this licence.

7. If the licensing authority calls upon the holder of a licence by a notice in writing to execute any repairs to the licensed premises which are, in the opinion of such authority, necessary for the safety of the premises, the holder of the licence shall execute the repairs within such period, not being less than one month from the date of receipt of the notice, as may be fixed by the notice.

8. Every tank before being repaired or exhumed, shall be cleared of all petroleum and of all flammable vapours. When a tank in position is opened for cleaning or repairs, no electric or other lamps, electric cable or electric fans and no articles, appliances or equipment capable of igniting flammable vapour shall be brought near the manhole of the tank until the tank has been certified in writing to be "gas-free" by a competent person. Where the tank has been so certified as "gas-free", the certificate shall be preserved by the licensee for a period of not less than three months.

9. The petroleum shall enter a tank through close coupled, electrically continuous and sound hose.

10. The underground tank or tanks shall not be filled between the hours of sunset and sunrise except in a manner and under conditions specially endorsed on this licence by the licensing authority.

11. No artificial light capable of igniting flammable vapour shall at any time be present in the immediate vicinity of the tank lorry/wagon during the transfer of the petroleum to the tank and no person engaged in such transfer shall smoke. When the underground tank is filled with petroleum from

barrels, no such light and no smoking shall be allowed within a distance of 9 metres from the barrels.

12. No petroleum shall be removed from a tank except by means of the pump or pumps at the position marked on the plan hereto attached. Every pump shall together with its connections and fittings be so constructed and maintained as to be gas and petroleum-tight. The pipe connections between the tank and a pump shall be placed underground.

13. For the purpose of charging the tanks of motor vehicles the petroleum shall only be supplied by being—

- (a) pumped through strong metal piping by means of approved pumps into above ground measuring tanks of a capacity not exceeding 15 litres, fixed in approved positions, and run thence through sound hose fitted with a secure self closing cock and nozzle, into the tanks of motor vehicles, or
- (b) pumped through strong metal piping by means of approved pumps into an above ground service tank of approved capacity, fixed in an approved position, and run thence through strong metal piping into measuring tanks of a capacity not exceeding 150 litres fixed in approved positions and thence through sound hose, fitted with a secure self-closing cock and nozzle, into the tanks of motor vehicles, or
- (c) pumped by means of approved measuring pumps, fixed in approved positions, through sound hose fitted with a secure tap and nozzle into the tanks of motor vehicles.

14. Petroleum may be supplied to a motor vehicle between the hours of sunset and sunrise from the pump provided that—

- (i) the pump and the vehicle are adequately illuminated by electric light or failing this by some other form of lighting, and
- (ii) no light capable of igniting flammable vapour is situated or brought within the extent of hazardous area as specified in Part B of Fourth Schedule to the Petroleum Rules, 1975.

15. (a) Petroleum shall not be placed in any motor vehicle while the engine is running and, where the vehicle is licensed for the conveyance of more than six passengers on hire, while any passenger remains in the vehicle, and

(b) persons in and engaged in connection with any motor vehicle shall not be permitted to smoke while it is being refilled.

16. Petroleum shall not be filled from the tank or the pump into any container or receptacle other than those securely clamped or fitted to a motor vehicle.

The restriction imposed by this condition shall not apply—

- (i) when it is absolutely necessary for the purpose of condition 8 of this licence to clear a tank, or
- (ii) for testing the accuracy of the pump's discharge by means of a standard capacity measure, or
- (iii) to the filling of an approved container, of capacity not exceeding 25 litres when such filling is absolutely necessary for replenishing the fuel tank of a motor vehicle which has run dry and the motor vehicle cannot be brought into the pump.

17. (a) This licence shall be held to cover the use of portable kerbside pump outfit for a period of not more than one month in the place of the licensed permanent outfit in the event of the latter being out of order, provided notice in writing is given to the licensing authority before the portable pump is taken into use, and the conditions of this licence which apply to a portable pump are observed. No petroleum shall be allowed above ground (except that actually in the pump) in any case where the underground tanks can be used in connection with the portable pump by making a temporary connection from the portable pump to the underground tank.

(b) In case where portable pumps are used, not more than 400 litres of petroleum in reserve shall be kept within 6 metres of the pump. The petroleum so kept shall be in approved containers and none of it shall be kept outside the licensed premises.

18. Every person managing or employed on or in connection with the licensed premises shall abstain from any act whatsoever which tends to cause fire or explosion and which is not reasonably necessary and, to the best of his ability, shall prevent any other person from doing such act.

19. Every care shall be taken to prevent any petroleum escapng into any drain, sewer or public road.

20. The licensee shall provide for each pump, whether kerbside or portable, a minimum of two tins or drums of dry sand and two portable foam type or dry chemical type fire extinguishers which shall be kept ready at convenient location for immediate use in the event of any fire.

21. Any accident, fire or explosion within the licensed premises which is attended with loss of life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the Officer-in-charge of the nearest police station and by telegraph to the Chief Controller of Explosives (Telegraphic address: "EXPLOSIVES, NAGPUR").

22. Free access to the licensed premises shall be given at all reasonable times to any Inspector or Sampling Officer and every facility shall be afforded to such officer for ascertaining that the rules and the conditions of this licence are duly observed.

FORM XIII

(See Article 6 of the First Schedule)

Licence to import and store petroleum in an installation.

Licence No.....

Fec Rs.....

Licence is hereby granted to..... valid only for the
importation of.....petroleum of the classes
and in quantities as herein specified and storage thereof in the place described
below and shown on the approved plan No.....dated.....
attached hereto subject to the provisions of the Petroleum Act 1934 and the rules
made thereunder and to the further conditions of this licence.

The licence shall remain in force till the 31st day of December 19....

Description of petroleum	Quantity licensed in kilolitres
Petroleum Class 4 in bulk
Petroleum Class 4, otherwise than in bulk
Petroleum Class B in bulk
Petroleum Class B, otherwise than in bulk
Petroleum Class C in bulk
Petroleum Class C, otherwise than in bulk
TOTAL	<div style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 1.2em; width: 100%;"></div>

The 19.....

Chief Controller of Explosives.

DESCRIPTION OF THE LICENSED PREMISES

The licensed premises, the layout, boundaries and other particulars of which are shown in the attached approved plan are situated at.....
and consist of—.....

SPACE FOR ENDORSEMENT OF RENEWALS

This licence shall be renewable without any concession in fee for three years in the absence of contravention of any provision of the Petroleum Act, 1934 or of the rules framed thereunder or of any of the conditions of this licence.	Date of renewal	Date of expiry	Signature and office stamp of the licensing authority

The licence is liable to be cancelled if the licensed premises when inspected are not found conforming to the description and conditions attached hereto and contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month, or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every subsequent offence with simple imprisonment which may extend to three months, or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

1. The licensed premises shall not without permission in writing from the Chief Controller be used for any purpose other than the storage and distribution of petroleum and purposes directly connected therewith.

2. Petroleum shall be kept only in the storage tanks and storage and filling sheds or other approved places within the installation specified for the purpose on the plan attached hereto.

3. (i) The tank or tanks shall be supported on well designed foundations and shall be either buried underground or installed in the open and surrounded by wall or embankment not more than 2 metres high and made of earth, steel, concrete or solid masonry capable of withstanding fully hydrostatic load. Earth wall of over 1 m high shall have not less than 0.6 m wide flat section on top:

Provided that a wall or embankment higher than 2m may be allowed by the licensing authority where there are special circumstances which, in his opinion, warrant such increase.

(ii) The ground within the enclosure shall not be lower than the level of the ground outside the enclosure and shall be finished to form a slope of not less than half a per cent from the tank towards the drain or sump:

Provided that nothing in this clause shall apply in the case of an enclosure which is connected to an efficient oil interceptor of ample capacity through an underground drainage system having proper slope.

(iii) The drainage from the enclosure shall be controlled by a valve which shall be accessible under fire conditions and be capable of being operated from outside the enclosure. All surface water drainage from the enclosure shall be passed through an efficient oil interceptor.

(iv) Where two or more tanks are installed in one enclosure, the total capacity of the tanks in the enclosure shall not exceed 50,000 kilolitres. Such an enclosure shall be sub-divided by masonry channels of ample dimensions or by intermediate walls of not less than 0.6 m in height to prevent spills from one tank endangering any other tank in the same enclosure:

For the purposes of this clause, a group of small tanks each not exceeding 9 m in diameter and in all not exceeding 5000 kilolitres in capacity shall be treated as one tank.

(v) (a) Where petroleum Class A or petroleum Class B is stored in the enclosure or petroleum Class C is stored along with petroleum Class A or Class B, the capacity of the enclosure shall be 100 per cent of capacity of the largest tank in the enclosure after deducting the volume, upto the height of the enclosure wall, of all other tanks in the same enclosure.

(b) Where petroleum Class C is only stored in the enclosure, the height of the enclosure wall shall be not less than one metre.

(vi) Except for necessary pipes and valves and approved electric lights, the space within an enclosure and not occupied by tank or tanks shall be kept entirely clear and unoccupied.

4. All tanks shall be fitted with vent pipes leading into the open air, the open end being covered with two layers of fine copper or other non-corrodible metal wire gauze of not less than 11 meshes per centimetre and fitted with a hood or the tank shall be fitted with an approved relief valve or other approved means of preventing dangerous internal or external pressures. The vent pipe and the relief valve of one tank shall not be inter-connected with those of any other tank.

5. Cast iron valves are not permitted on any tank and all valves in an installation must be permanently marked in a manner clearly indicating the direction of opening and shutting the valve.

6. Pumps shall be of a type and placed only in the position shown on the plan attached hereto and they shall together with all connections and fittings be so constructed and maintained as to prevent leakage of petroleum.

7. Storage or filling sheds for containers shall be constructed of suitable unflammable material. The shed shall rest on foundation walls and shall be surrounded by a wall or embankment of substantial construction so as to form a sump or enclosure not less than 0.25 m and not more than 1 m deep. The sump or enclosure thus formed shall be of sufficient capacity to contain without leakage not less than one-fourth of the maximum quantity of petroleum likely to be present in the shed at any one time. The sumps and enclosures must be kept clean and free from any accumulation of inflammable liquids.

8. Every enclosed shed for the storage or filling of petroleum Class A and Class B otherwise than in bulk shall be adequately ventilated near the ground level immediately above the walls constructed to prevent leakage of petroleum and also near or in the roof.

9. (i) Tank vehicles shall be filled, discharged or stabled only in the positions approved for the purpose and shown on the plan attached hereto. An extract of rules 62 to 86 printed in bold letters in the local language and in Hindi and English shall be prominently displayed at each such position.

(ii) A tank vehicle which does not fully comply with the requirement laid down in Part IV of Chapter III of these rules shall not be loaded, unloaded or stabled within the licensed premises.

10. Every facility for the storage, loading unloading or pumping of petroleum shall at all times maintain from any other facility, building, boundary fencing or protected works the distances specified in the attached—

(a) Table 1 in the case of installation where the total quantity of petroleum Class A and petroleum Class B stored above ground, in bulk, exceeds 5000 kilolitres or where the diameter of any tank for the storage of such petroleum exceeds 9 metres, or

(b) Table 2 in the case of installation where only petroleum Class C is stored or where the total quantity of petroleum Class A and petroleum Class B stored above ground in bulk does not exceed 5000 kilolitres and the diameter of any tank for storing petroleum Class A or petroleum Class B does not exceed 9 metres.

Notwithstanding anything herein to the contrary, where petroleum is stored in an installation at or near wells, pumping stations, petro-chemical plants or refineries, the concessional distances given in the attached Table 2 shall not apply and no storage tank, the capacity of which exceeds 250 kilolitres and no petroleum storage or filling sheds/areas shall be placed nearer than 90 metres to any boiler, furnace or fire. In such an installation all tanks shall be situated in a compact area (a) under a single control, (b) enclosed or capable of being enclosed by one continuous fence and (c) on which there shall be no protected works.

TABLE 1

(See condition 10(a) of licence Form XIII)

Distances to be observed around facilities in an installation where total quantity of petroleum Class A and petroleum Class B stored aboveground in bulk exceeds 5,000 kilolitres or where the diameter of any such tank for the storage of petroleum exceeds 9 metres.

1. In this table—

'D' means diameter of larger tank,

d means diameter of smaller tank,

x means any distance suitable for constructional or operational convenience.

2. Where alternative distances are specified, minimum thereof may be observed.

3. All distances shall be measured between the nearest points in the perimeter of each facility except in the case of tank vehicle loading/unloading area where the distance shall be measured from the centre of each bay for such loading/unloading.

To _____	Storage tank for petroleum Class A	Storage tank for petroleum Class B	Storage tank for petroleum Class C	Storage/ filling shed for petroleum Class A or Class B	Storage/ filling shed for petroleum Class C	Tank vehicle loading/ unloading area for petroleum Class A or class B	Tank vehicle loading/ unloading area for petroleum Class C	Flame- proof electric pump	Non- flame- proof electric pump	Office building, work-shop, stores, amenities, fire station, etc. within installation.	Boundary fencing around installation
FROM	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
(1) Storage tank for petroleum Class A	0.5 D or d or 15m	0.5D or d or 15 m	6m	15m	15m	15m	15 m	8 m	15 m	15m	20m
(2) Storage tank for petroleum Class B	0.5 D or d or 15 m	0.5 D or d or 15 m	6 m	15 m	15 m	15 m	15 m	8 m	15 m	15 m	15 m
(3) Storage tank for petroleum Class C	6 m	6 m	x	15 m	x	8 m	x	x	x	8 m	4.5 m

(4) Storage/filling shed for petroleum Class A or Class B	15 m	15 m	15 m	x	8 m	15 m	15 m	8 m	15 m	15 m	15 m
(5) Storage/filling shed for petroleum Class C	15 m	15 m	x	8 m	x	8 m	x	x	x	8 m	4.5 m
(6) Tank vehicle loading/unloading area for petroleum Class A or Class B	15 m	15 m	8 m	15 m	8 m	x	x	8 m	15 m	15 m	15 m
(7) Tank vehicle loading/unloading area for petroleum Class C	15 m	15 m	x	15 m	x	x	x	x	x	8 m	3 m
(8) Flame proof electric pump	8 m	8 m	x	8 m	x	8 m	x	x	8 m	8 m	3 m
(9) Non-flameproof electric pump	15 m	15 m	x	15 m	x	15 m	x	8 m	x	3 m	x
(10) Office building, workshop, stores, amenities, fire station, etc. within installation	15 m	15 m	8 m	15 m	8 m	15 m	8 m	8 m	3 m	x	x
(11) Boundary fencing around installation	20 m	15 m	4.5 m	15 m	4.5 m	15 m	3 m	3 m	x	x	x

TABLE 2

(See condition 10(b) of licence Form XIII)

Distances to be observed around facilities in an installation where—

- (i) only petroleum Class C is stored;
 - (ii) the total quantity of petroleum Class A and petroleum Class B stored aboveground in bulk does not exceed 5,000 kilolitres;
 - (iii) the diameter of any tank for storing petroleum Class A or petroleum Class B does not exceed 9 metres.
- (1) In this table 'D' means diameter of the tank and 'x' means any distance suitable for constructional and operational convenience.
 - (2) Where alternative distances are specified, the minimum thereof may be observed.
 - (3) All distances shall be measured between the nearest points in the perimeter of each facility except in the case of tank vehicle loading/unloading area where the distance shall be measured from the centre of each bay for such loading/unloading.

To	Storage tank for petroleum Class A	Storage tank for petroleum Class B	Storage tank for petroleum Class C	Storage/ filling shed for petroleum Class A	Storage/ filling shed for petroleum Class B	Storage/ filling shed for petroleum Class C	Tank vehicle loading/ unloading area for petroleum Class A	Tank vehicle loading/ unloading area for petroleum Class B	Tank vehicle loading/ unloading area for petroleum Class C	Flame-proof electric pump	Non flame proof electric pump	Office building, stores amenities, etc. within installation.	Boundary fencing around installation
FROM	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Storage tank for petroleum Class A	0.5 D	0.5 D	0.5 D or 6 m	9 m	9 m	9 m	15 m	15 m	15 m	3 m	15 m	15 m	15 m
2 Storage tank for petroleum Class B	0.5 D	0.5 D	0.5 D or 6 m	9 m	0.5 D	0.5 D	9 m	4.5 m	4.5 m	3 m	4.5 m	D, min. 4.5 m	D, min. 4.5 m
3 Storage tank for petroleum Class C	0.5 D or 6 m	0.5 D or 6 m	x	9 m	0.5 D	x	9 m	4.5 m	x	x	x	0.5 D, min. 3 m	0.5 D, min. 3 m
4 Storage/filling shed for petroleum Class A	9 m	9 m	9 m	x	4.5 m	6 m	9 m	9 m	9 m	3 m	9 m	9 m	9 m

5 Storage/filling shed for petroleum Class B .	9 m	6.5 D	0.5 D	4.5 m	x	1.5 m	9 m	4.5 m	4.5 m	1.5 m	4.5 m	4.5 m	4.5 m
6 Storage/filling shed for petroleum Class C .	9 m	0.5 D	x	6 m	1.5 m	x	9 m	4.5 m	x	x	x	3 m	3 m
7 Tank vehicle loading/unloading area for for petroleum Class A	15 m	9 m	9 m	9 m	9 m	9 m	x	9 m	9 m	3 m	9 m	9 m	9 m
Tank vehicle loading/unloading area for petroleum Class B .	15 m	4.5 m	4.5 m	9 m	4.5 m	4.5 m	9 m	x	4.5 m	1.5 m	4.5 m	4.5 m	4.5 m
9 Tank vehicle loading/unloading area for petroleum Class C .	15 m	4.5 m	x	9 m	4.5 m	x	9 m	4.5 m	x	x	x	3 m	3 m
10 Flameproof electric pump	3 m	3 m	x	3 m	1.5 m	x	3 m	1.5 m	x	x	3 m	x	x
11 Non-flameproof electric pump	15 m	4.5 m	x	9 m	4.5 m	x	9 m	4.5 m	x	3 m	x	x	x
12 Office building, stores, amenities, etc. within installation	15 m	D, min. 4.5 m	0.5 D, min. 3 m	4.9 m	4.5 m	3 m	9 m	4.5 m	3 m	x	x	x	x
13 Boundary fencing around installation .	15 m	D, min. 4.5 m	0.5 D, min. 3 m	9 m	4.5 m	3 m	9 m	4.5 m	3 m	x	x	x	x

11. The distances specified in condition 10 may be reduced by the licensing authority in cases where special precautions are taken and where there are special circumstances which, in his opinion, warrant such reduction.

12. No alterations shall be carried out in the installation without the previous sanction in writing of the licensing authority. Such alterations so sanctioned shall be shown on an amended plan to be attached to this licence.

13. If the licensing authority calls upon the holder of a licence by a notice in writing to execute any repairs in the licensed premises which are, in the opinion of such authority, necessary for the safety of the premises, the holder of the licence shall execute the repairs within such period, not being less than one month from the date of receipt of the notice, as may be fixed by the notice.

14. The responsible agent or supervisor referred to in rule 118 shall not allow any person to enter a tank, which has contained petroleum unless—

(a) such person wears an approved breathing apparatus of a description approved by the Chief Controller, or

(b) (i) the responsible agent or supervisor has certified in writing, as the result of an examination of the tank by himself or by some other competent person that the atmosphere in the tank is fit for persons to enter, and

(ii) at least one approved breathing apparatus of a pattern approved by the Chief Controller shall have been kept ready for instant use at the manhole of the tank which is being cleaned or repaired.

The certificate referred to on sub-clause (i) of clause (b) of this condition shall be preserved in the licensed premises for a period of three months.

15. No work, involving the use of fire, welding or hot riveting, shall be performed in or on any tank or within the safety distance required to be observed by such tank from buildings and boundary until the tank has been certified in the manner laid down in clause (b) of condition 14 to be free from petroleum vapour. When any water is pumped into or withdrawn from the tank no further work of the above description shall be done until the tank has been retested and a fresh certificate issued. When a tank is opened for cleaning or repairs, no lamp of any description either ordinary or electric, electric torches, electric cables or fans other than of a flameproof or intrinsically safe type approved by the Chief Controller shall be brought near the tank.

16. No person shall repair or cause to be repaired any receptacle or pipe in which, to his knowledge, any petroleum is or has been kept until he has taken all reasonable precautions to ensure that the receptacle or pipe has been rendered free from petroleum and any inflammable vapour:

Provided that this condition shall not be deemed to prohibit the usual soldering operations connected with the filling and despatching of receptacles containing petroleum Class B or petroleum Class C.

17. All empty receptacles which have contained petroleum Class A shall, except when they are opened for the purpose of cleaning them and rendering them free from petroleum vapour, be kept securely closed unless they have been thoroughly cleaned and freed from petroleum and inflammable vapour.

18. (a) Adequate precautions shall be taken at all times for the prevention of accident by fire or explosion.

(b) Wherever so specified by the Chief Controller, storage tanks shall be fitted with approved fire foam and/or water sprinkler attachments which shall be maintained in proper order at all times.

19. Every care shall be taken to prevent any petroleum escaping into any drain, sewer, harbour, river, water course or a public road and enclosures or sumps must not be permanently connected with any drain or sewer.

20. The licensee shall keep daily records and accounts of all receipts and issues of petroleum in such form as the licensing authority may from time to time prescribe and shall exhibit his stock and records to an Inspector or a Sampling Officer on demand.

21. Any accident, fire or explosion occurring within the area specified in the licence, which is attended with loss of human life or serious injury to person or damage to property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or

to the Officer-in-Charge of the nearest police station and by telegraph to the Chief Controller of Explosives (Telegraphic address: "EXPLOSIVES, NAGPUR").

22. Free access to the licensed premises shall be given at all reasonable times to any Inspector or Sampling Officer and every facility shall be afforded to such officer for ascertaining that the rules and the conditions of this licence are duly observed.

FORM XIV

(See Article 7 of the First Schedule)

Licence to import and store otherwise than in bulk petroleum Class A in quantities exceeding 300 litres or petroleum Class B in quantities exceeding 25,000 litres or petroleum Class C in quantities exceeding 45,000 litres or petroleum Class A together with any other class of petroleum in quantities exceeding 300 litres in all.

Licence No.....

Fee Rs.....

Licence is hereby granted to..... for the importation of petroleum of the classes and the quantities as herein specified and storage thereof in the place described below and shown in the approved plan No..... dated..... attached hereto subject to the provisions of the Petroleum Act, 1934 and the rules made thereunder and to the further conditions of this licence.

The licence shall remain in force upto the 31st day of December 19.....

Petroleum Class A	Litres
Petroleum Class B	Litres
Petroleum Class C	Litres

The.....19.....

Controller of Explosives,
.....Circle.

DESCRIPTION OF THE LICENSED PREMISES

The licensed premises are situated at..... and consist of storage shed(s), other facilities and the adjoining area as shown in the attached approved plan.

SPACE FOR ENDORSEMENT OF RENEWALS

This licence shall be renewable without any concession in fee for three years. in the absence of contravention of any provision of the Petroleum Act, 1934 or of the rules framed thereunder or of any of the conditions of this licence.	Date of renewal	Date of expiry	Signature and office stamp of the licensing Authority
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____

This licence is liable to be cancelled if the licensed premises when inspected are not found conforming to the description and conditions attached hereto and contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable for the first offence with simple imprisonment which may extend to one month, or with fine which may extend to one thousand rupees, or with both and for every subsequent offence with

simple imprisonment which may extend to three months, or with fine which may extend to five thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

1. The licensed premises shall not, without permission in writing from the Chief Controller, be used for any purpose other than storage and distribution of petroleum and purposes directly connected therewith.

2. The petroleum shall be stored only in the storage shed which shall be constructed of suitable non-combustible materials, provided that when no petroleum Class A is stored, the beams, rafters, columns; windows and doors may be of wood.

3. The storage shed shall rest on foundation walls and shall be surrounded by a wall or embankment of substantial construction or the walls and floor shall be suitably finished to form a sump not more than 30 centimetres deep. A combination of these methods is permissible. The enclosure or sump thus formed shall be of sufficient capacity to contain not less than one half of the total quantity of petroleum for which the licence is granted and be so constructed and maintained as to prevent escape therefrom of any petroleum in the form of liquid whether under the action of fire or otherwise. The sumps and enclosures must be kept clean and free from any accumulation of inflammable liquids.

4. The storage shed if used for the storage of petroleum Class A shall be adequately ventilated near the ground level immediately above any walls constructed to form the sump specified in condition 3 and also near the roof. The ventilators shall be covered with two layers of fine copper or other non-corrodible metal wire gauge of mesh not less than 11 per linear centimetre.

5. If the licensing authority calls upon the holder of a licence, by a notice in writing, to execute any repairs to the licensed premises which may, in the opinion of such authority, be necessary for the safety of the premises, the holder of the licence shall execute the repairs within such period, not being less than one month from the date of receipt of the notice, as may be fixed by the notice.

6. No alteration shall be carried out in the licensed premises without the previous sanction in writing of the licensing authority. All alterations shall be shown on an amended plan to be attached to this licence.

7. The following distances shall be kept clear at all times from any storage shed to protected works:—

Licensed capacity of storage shed (Total of all classes of petroleum stored in the shed)	Distance to be observed from storage shed for		
	Petroleum Class A	Petroleum Class B	Petroleum Class C
Not exceeding 2500 litres	6 m	Not applicable	Not applicable
Exceeding 25.00 litres but not exceeding 25.000 litres	7.5 m	„	„
Exceeding 25.000 litres but not exceeding 50.000 litres	9 m	3 m	„
Exceeding 50.000 litres but not exceeding 100.000 litres	12 m	4.5 m	3 m
Exceeding 100.000 litres	15 m	6 m	„

Where more than one class of petroleum is stored together, the entire quantity of petroleum shall for the purpose of this condition be deemed to be of the most flammable class thereof.

8. The distances specified in condition 7 may be reduced by the licensing authority where screen walls are provided or other special precautions taken or where there are special circumstances that, in his opinion, warrant the reduction.

9. Drums or other receptacles containing petroleum shall only be opened in the licensed premises and for the time necessary for drawing off the petroleum, and during such drawing off every reasonable precaution shall be adopted for preventing the escape of petroleum or the vapour therefrom.

10. All empty receptacles which have contained petroleum Class A shall, except when they are opened for the purpose of cleaning them and rendering them free from petroleum vapour, be kept securely closed unless they have been thoroughly cleaned and freed from petroleum and flammable vapour.

11. No person shall repair or cause to be repaired any receptacle in which, to his knowledge, any petroleum is or has been kept until he has taken all reasonable precautions to ensure that the receptacle has been rendered free from petroleum and any inflammable vapour:

Provided that this condition shall not be deemed to prohibit the usual soldering operations connected with the filling and despatching of petroleum receptacles when such operations are conducted in an approved place outside the storage shed.

12. Adequate precautions shall be taken at all times for the prevention of accident by fire or explosion. An adequate supply of dry sand together with necessary implements for its convenient application or an adequate number of portable fire extinguishers suitable for fighting oil fires shall always be kept in easily accessible places immediately outside the storage shed.

13. Every care shall be taken to prevent any petroleum escaping into any drain, sewer, harbour, river, water course or a public road.

14. Adequate precaution shall be taken to prevent unauthorised persons having access to any petroleum kept and to any receptacles which contain or have contained petroleum.

15. The licensee shall keep daily records and accounts of all receipts and issues of petroleum in such form as the licensing authority may from time to time prescribe and shall exhibit his stock and records to an Inspector or Sampling Officer on demand.

16. Any accident, fire or explosion occurring within the licensed premises which is attended with loss of human life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the Officer-in-Charge of the nearest police station and by telegraph to the Chief Controller of Explosives (Telegraphic address: "EXPLOSIVES, NAGPUR").

17. Free access to the licensed premises shall be given at all reasonable times to any Inspector or Sampling Officer and every facility shall be afforded to such officer for ascertaining that the rules and conditions of this licence are duly observed.

THIRD SCHEDULE

(See rules 63 and 77)

DESIGN AND CONSTRUCTION OF TANK VEHICLES FOR TRANSPORTING PETROLEUM IN BULK

1. Basic design of tank vehicle:

(1) Tank vehicles for the transportation of petroleum in bulk shall be designed and constructed according to sound engineering practice to ensure correct structural relationship between the tank the propulsion equipment and supporting members, ruggedness, safe road performance and breaking power.

(2) In the case of an articulated vehicle, the weight at the ground of the carrying axles of the tank shall not exceed 60 per cent of the designed gross laden weight.

(3) The maximum width of any tank shall be less than the overall width of the vehicle on which it is mounted or by which it is being towed.

2. Material of construction of tank:

(1) The tank shall be constructed of iron or steel having the following physical requirements and thickness of metal or of any other material approved by the Chief Controller:

4. Physical requirements:

Yield point, minimum	.. 1700 kg/cm ²
Ultimate strength, minimum	.. 3100 kg/cm ²
Minimum elongation on a standard 5 cm gauge length	.. 20%

B. Thickness of metal:

- (a) Minimum thickness of tank ends, partitions, baffles and stiffeners shall not be less than 2 mm for having volume capacity upto 21 litres per centimetre or 2.7 mm for tanks having volume capacity exceeding 21 litres per centimetre. Provided that the thickness of tank ends shall in no case be less than the thickness of the tank shell as specified in clause (b).
- (b) The thickness of the tank shell shall be related to the volume capacity of the tank expressed in litres per centimetre and the distance between partitions, baffles or other stiffeners as well as to the radii of shell curvature as specified in the table below:

	Distance between attachment of partitions, baffle and stiffeners.		
	Upto 90 cm	Above 90 cm upto 125 cm	Above 125 cm
I. Minimum thickness for tanks having shell radius up- to 175 cm and volume capacity—			
(i) Upto 21 litres per centimetre	2.0 mm	2.0 mm	2.0 mm
(ii) above 21 upto 27 litres per centimetre	2.0 mm	2.6 mm	2.6 mm
(iii) above 27 litres per centimetre	2.6 mm	2.6 mm	2.6 mm
II. Minimum thickness for tanks having shell radius exceeding 175 cm but not exceeding 225 cm and volume capacity—			
(i) Upto 21 litres per centimetre	2.0 mm	2.0 mm	2.6 mm
(ii) above 21 upto 27 litres per centimetre	2.6 mm	2.6 mm	2.6 mm
(iii) above 27 litres per centimetre	2.6 mm	2.6 mm	3.3 mm
III. Minimum thickness for tanks having shell radius exceeding 225 cm and volume capacity—			
(i) Upto 21 litres per centimetre	2.6 mm	2.6 mm	2.6 mm
(ii) above 21 upto 27 litres per centimetre	2.6 mm	2.6 mm	3.3 mm
(iii) above 27 litres per centimetre	2.6 mm	3.3 mm	3.3 mm
IV. Minimum thickness for tanks having shell radius exceeding 310 cm and volume capacity—			
(i) Upto 21 litres per centimetre	2.6 mm	3.3 mm	3.3 mm
(ii) above 21 upto 27 litres per centimetre	3.3 mm	3.3 mm	3.3 mm
(iii) above 27 litres per centimetre	3.3 mm	3.3 mm	3.3 mm

NOTE.—If the tank has other than circular cross section, the radius for the purpose of this table shall be the maximum for that portion of the cross-section under consideration.

3. Joints:

All joints and to tank and its shell, heads, partitions, baffles and stiffeners shall be welded in accordance with recognised good practice and the efficiency of any joint shall not be less than 85 per cent of the adjacent metal so joined.

4. Division of tank into compartments:

(1) Unless expressly permitted in writing by the Chief Controller, a tank having a nett capacity exceeding 5 kilolitres shall be divided into compartments by oil-tight partitions and no compartment shall have nett capacity exceeding 5 kilolitres.

(2) Every partition shall be either dished, corrugated, reinforced or rolled. Flat partition without reinforcement shall not be allowed.

5. Testing of tank:

(1) Every compartment of a tank shall be tested by a responsible competent person by hydrostatic pressure of not less than 0.316 kg/cm^2 . The pressure shall be maintained for a period of not less than one hour and shall be gauged at the top of the compartment. The compartment under test shall not show any leakage or drop of pressure during the test.

(2) Two adjoining compartments of a tank shall not be tested or filled with water simultaneously.

6. Anchoring of tank:

(1) The tank shall be securely anchored to the vehicle in a manner that will not—

- (i) introduce undue concentration of stresses;
- (ii) impair the stability and performance of the vehicle; and
- (iii) allow any movement between the tank and the vehicle due to starting, stopping and turning.

(2) All stops and anchors used to anchor a tank to the vehicle shall be so installed as to be readily accessible for inspection and maintenance.

7. Discharge faucet:

Each compartment of a tank shall be fitted with a discharge faucet which shall be substantially made and so attached. The discharge end of the faucet shall be threaded or so designed as to permit the hose being tightly coupled to it.

8. Emergency discharge control:

(1) The outlet of each compartment of a tank shall have an efficient and reliable shut-off valve located inside the shell or in a sump forming an integral part of the shell.

(2) The operating mechanism for the shut-off valve shall be provided with a secondary control in an easily accessible position but remote from all fill openings and discharge faucets.

(3) The secondary control required by sub-paragraph (2) shall be provided with a fusible section which will permit the shut-off valve to close automatically in the event of a fire.

(4) A shear section which will break under strain shall be provided between the internal shut-off valve and the discharge faucet. The shear section shall be located as close as possible to the internal shut-off valve.

9. Normal venting:

(1) Every compartment of a tank shall be fitted with an independent vacuum and pressure operated vent with a minimum effective opening of 3 square centimetres; the opening being covered with two layers of non-corroding metal wire gauge having not less than 11 meshes per centimetre.

(2) The vent shall be so arranged as to limit the pressure within the compartment to 0.21 kg/cm^2 and the vacuum to 5 centimetre water gauge.

(3) The vent shall be designed to prevent loss of liquid through the vent in the event of vehicle upset.

10. Emergency venting for fire exposure:

(1) In addition to normal venting required by paragraph 9, every compartment of a tank shall be fitted with an emergency venting facility which shall be of the fusible type so as to provide a minimum fire venting opening having a net area in square centimetres equal to 8 plus 4.3 times the gross capacity of the compartment in kilolitres.

(2) The emergency vent shall be designed as to prevent loss of liquid through the vent in the case of vehicle upset except in the case of pressure rise when in the upset position.

(3) Fusible vents shall be actuated by elements which will operate at a temperature not exceeding 93°C.

11. Top filling pipe:

(1) The inner end of the filling pipe shall be fitted with a proper type of splash deflector and the outer end threaded or so designed as to ensure leak-proof connection with the filling hose.

(2) Top filling pipe, if provided, shall be carried down nearly to the bottom of the tank.

(3) The outer end of the filling pipe shall be fitted with an oil-tight, locker cap.

12. Tank gauging arrangement:

(1) Each compartment shall be fitted with a dip pipe or any approved tank gauging device.

(2) The dip pipe, if provided, shall be carried upto the bottom of the tank and all openings in the dip pipe, except the capped top opening, shall be covered with two layers of wire gauge having not less than 11 meshes per centimetre.

(3) The dip pipe shall be fitted with an oil-tight locker cap.

13. Tank overturn protection:

(1) All tank top fittings shall be protected from damage in the event of overturning of the vehicle chassis on which it is mounted.

(2) Where protection to tank top fittings are provided by enclosing them within the contour of the shell or within a rigid coming welded to the tank shell, the area enclosed by such protection shall be adequately drained and provided with plugs or cut-outs to enable the section to be gas-freed completely before repair.

14. Marking:

Every tank vehicle used for the transportation of petroleum shall, whether loaded or empty, be conspicuously marked on each side and rear thereof in letters at least 7 cm. high on a background of sharply contrasting colour the word "FLAMMABLE" and the common name of the flammable liquid being transported e.g. "MOTOR SPIRIT", "KEROSENE", etc.

FOURTH SCHEDULE

(See rule 105)

A. Extent of hazardous area in Refineries/Processing plants/major installations conforming to condition 10(a) of license Form XIII.

Sr. No.	Description of facility	Location of the facility	Products handled/ stored in the facility	Characteristic of the facility	Extent of area	Classification of the Area (Division)
1	2	3	4	5	6	7
1	PLANTS, EQUIPMENT, PROCESS VESSELS.	OPEN AIR	Inflammable liquid above its flash-point or inflammable vapour or gas heavier than air	Releases inflammable products under ABNORMAL conditions or requires to be opened up for maintenance due to ABNORMAL conditions	<p>(i) Pits, sumps, trenches below the floor or ground level within hazardous area (any division).</p> <p>(ii) Area above the ground level extending vertically 8 m. above the source of hazard and horizontally 16 m. in all directions from such source. Beyond 8 m from the source of hazard in the horizontal plane, the vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8 m. above the ground level.</p> <p>(iii) Where large release of volatile products may occur, the area in the horizontal plane beyond 16 m. upto 32 m. from the source of hazard, extending vertically upto 60 cm. above the ground level in all directions.</p>	<p>1</p> <p>2</p> <p>2 (Additional)</p>

1	2	3	4	5	6	7
1.1	PLANTS, EQUIPMENT, PROCESS VESSELS.	OPEN AIR	Inflammable liquid above its flash-point or inflammable vapour or gas heavier than air	Releases inflammable products under NORMAL conditions or NORMALLY requires frequent opening up for maintenance.	<p>(i) Pits, sumps, trenches below the floor or ground level within hazardous area (any division).</p> <p>(ii) Area above ground level extending vertically 8 m. above the source of hazard and horizontally 16 m. in all directions from such source. Beyond 8 m. from the source of hazard in the horizontal plane, the vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8 m. above the ground level.</p> <p>(iii) Where large release of volatile products may occur, the area in the horizontal plane upto 16 m. beyond the hazardous area Division I, extending vertically upto 60 cm above the ground level.</p>	<p>I</p> <p>I</p> <p>I (Additional)</p>
1.2	„	WELL VENTILATED SHEDS	Inflammable liquid above its flash-point or inflammable vapour or gas heavier than air.	Releases inflammable products under ABNORMAL CONDITIONS or requires to be opened up for maintenance under ABNORMAL conditions.	<p>(i) Pits, sumps, trenches below the floor or ground level within hazardous area (any division).</p> <p>(ii) Area above the ground level extending vertically 8 m. above the source of hazard and horizontally 16 m. in all directions from such source. Beyond 8 metres of the source of hazard in the horizontal plane, the vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8 m. above the ground level.</p>	<p>I</p> <p>I</p>

1.3			Releases inflammable products under NORMAL conditions or NORMALLY requires frequent opening up for maintenance.	(iii) Where large release of volatile products may occur, the area in the horizontal plane beyond 16 m. upto 32 m. from the source of hazard extending vertically upto 60 cm above the ground level. 2 (Additional)
1.4			Lighter than air, inflammable gases.	<div data-bbox="919 310 1601 630"> (i) Pits, sumps, trenches below the floor or ground level within hazardous area (any division). 1 (ii) Area above ground level extending vertically 8 m. above the source of hazard and horizontally 16 m. in all directions from such source. Beyond 8 m. from the source of hazard in the horizontal plane, the vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8 m. above the ground level. 1 (iii) Where large release of volatile products may occur, the area in the horizontal plane beyond 16 m. upto 32 m. from the source of hazard extending vertically upto 60 cm. above the ground level. 1 (Additional) </div> <div data-bbox="919 852 1601 1041"> (a) Within the shed— (i) Entire shed above the level of the lowest opening in the side wall. 2 (ii) Area above the ground level upto level 4.5 m. below the source of hazard, whichever is higher, extending vertically upto the level of </div>

1	2	3	4	5	6	7
					the lowest opening in the side wall of the shed and horizontally 4·5 m. from such source in all directions.	
					(b) Outside the shed—	
					Area above the roof of the shed extending vertically 8 m. above each opening in the roof and horizontally 4·5 metres from such opening in all directions.	2
1.5	PLANTS, EQUIPMENT, PROCESS VASSELS.	INADEQUATELY VENTILATED SHEDS.	Lighter than air, inflammable gases.	Releases inflammable vapours under ABNORMAL conditions or requires opening for maintenance under ABNORMAL conditions.	(a) Within the shed—	
					(i) Entire area above the level of the lowest opening in the side wall.	1
					(ii) Area above the ground level or a level 4·5 m. below the source of hazard, whichever is higher, extending vertically upto the level of the lowest opening in the side wall of the shed and horizontally 4·5 m. from such source in all directions.	2
					(b) Outside the shed—	
					Area above the lowest opening in the side walls of the shed extending vertically 4·5 m. above the roof and horizontally 3 metres from the side wall.	2

Inflammable liquids above its flash-point or inflammable vapour or gas heavier than air.	Releases inflammable products under ABNORMAL conditions or requires opening up of system for maintenance under ABNORMAL conditions.	(a) Within the shed :— Entire area within shed including pits, sumps and trenches.	1
		(b) Outside the shed :— Area extending vertically 3m. above roof and horizon - tally 3 m. beyond shed or 16 metres from the source of hazard, whichever is farthest. Beyond 3 metres from the shed or 8 metres from the source of hazard, whichever is farthest, in the horizontal plane, the vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8 m. above the ground level.	2
		Pits, sumps and trenches below the ground level within Division 2 area.	1
		Where large release of inflammable products occur :— Area within 16 m of the Division 2 area extending vertically upto 60 cm. above the ground level.	2 (Additional)
	Releases inflammable products under NORMAL conditions or NORMALLY requires a opening frequently for maintenance.	(i) Entire shed (ii) Taking the top-most opening in the shed as the source of hazard, the area extending vertically 8 m. above such source and horizontally 16 m. in all directions from the source. Beyond 8 m.	1 1

1	2	3	4	5	6	7
					from the source of hazard in the horizontal plane the vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8 m above the ground level.	
					(iii) Pits, sumps, trenches within hazardous area.	1
					(iv) Where large release of inflammable products may occur, the area within 16 metres of the Division 1 area extending vertically upto 60 cm. above the ground level.	1 (Additional)
1.7	Enclosed Premises with purging system. Air in take of the fresh air purging system not less than 1.5 Metres above the hazardous area (any division).	Within a hazardous area (any Division).	No inflammable products handed in the enclosed premises.	In case of failure of the purging system, electric supply is automatically cut off or a warning is automatically given to a person in attendance.	Entire enclosed premises.	Safe.
1.8	Enclosed Premises—without purging system.	..	..	..	(a) Entire shed (b) Outside the shed : As in the case of inadequately ventilated shed.	As specified for inadequately ventilated sheds. 1
1.9	Pipe line with well Maintained valves, metres, fittings.	Well ventilated Situations or in a pit outside hazardous area (any Division)	Any inflammable liquid above its flash point or any inflammable vapour or gas.	Releases inflammable products under Abnormal conditions or requires to be opened up for maintenance due to abnormal conditions.	(i) Pits below or within 3 m. of the facility. (ii) Area within 3 m. of pipe line fittings, valves, metres, in all directions.	1 2

1.10	Tank above ground (floating roof).	Open Air	Any inflammable liquid above its flash point.	..	(i) Above the floating roof, within the shell. (ii) Within 3 m. of the shell (iii) Space within the tank enclosure upto top level of the enclosure wall.	1 2
1.11	Tank, above ground cone roof.	..	..	..	(i) Within 1.5m of the vent openings (ii) Within 3 m of the tank shell, ends or roof of tank. (iii) Space within tank enclosure upto top level of the enclosure wall.	1 2 2
1.12	Pumps, Withdrawal Fittings.	(i) In an open enclosure. (ii) in a Platform in the open or in a Shed without walls. (iii) within a well-ventilated pump House.	Inflammable liquids or gases. 	Releases inflammable Entire products under abnormal conditions or requires to be opened up for maintenance due to abnormal conditions. 	Entire enclosure. Within 1.5 m. of the edge of the platform in all directions extending vertically from the ground level upto 1.5 metres above the top of pump/withdrawal fittings. (i) Pits, sumps, trenches below the floor or ground level within hazardous area (any division). (ii) Area above the ground level extending vertically 8 m above the source of hazard and horizontally 16 m in all directions from such source. Beyond 8 metres of the source of hazard in the horizontal plane, the vertical extent of the hazardous area may be reduced to 8 m above the ground level.	1 2

1	2	3	4	5	6	7
					(iii) Where large release of volatile products may occur, the area in the horizontal plane beyond 16 m upto 32 m from the source of hazard extending vertically upto 60 m above the ground level.	1 (additional)

FOURTH SCHEDULE

(See rule 105)

B. *Extent of hazardous area in installations conforming to condition 10(b) of licence Form XIII and storage sheds*

Location	Classification of the area	Extent of classified area
1. Tanks aboveground :	2	Within 3 metres from shell, ends or roof of tank. Area inside the enclosure upto top level of enclosure wall.
(a) shell, ends or roof and enclosed area		
(b) Vent	1	Within 1.5 metres of open end of vent extending in all directions.
(c) Floating roof	1	Above the roof and within the shell.
2. Tanks, underground :		
Fill pipe	1	Any pit, box or space below grade level, any part of which is within Division 1 or Division 2 area.
	2	Upto 45 cms. above grade level within a horizontal radius of 3 metres from a loose fill connection and within a horizontal radius of 1.5 metres from a tight fill connection.
Vent, discharging upward	1	Within 90 cms. of open end of vent extending in all directions.
	2	Area between 90 cms. and 1.5 metres of open end of vent in all directions.
3. Pits, sumps: (below grade level)		
(a) without mechanical ventilation	1	Entire area within pit/sump if any part is within Division 1 or 2 area.
(b) with mechanical ventilation	2	Entire area within pit/sump if any part is within Division 1 or 2 area.
(c) containing valves fillings, piping are and not within Division 1 or 2 area.	2	Entire pit/sump.
4. Pumps, bleeders, withdrawal fittings, metres and similar devices :		
(a) Indoor	1	Pits, sumps or trenches below floor level within division 2 area.
	2	Within 1.5 metres of any edge of such devices extending in all directions. Also 90 cms. above grade level or floor level extending upto 7.5 metres horizontally from any edge of such devices.
(b) Outdoors	1	Pits, sumps or trenches below platform or ground level within Division 2 area.
	2	Within 90 cms. of any edge of such devices, extending in all directions. Also upto 45 cms. above grade level within 3 metres horizontally from any edge of such devices.

Location	Classification of the area	Extent of classified area
5. Tank vehicle :	1	Pits, sumps or trenches within Division 2 area.
(a) Bottom loading or unloading	2	Within 90 cms. of point of connection extending in all directions. Also upto 45 cms. above grade level within a horizontal radius of 3 metres from point of connection.
(b) Loading from top with atmospheric venting.	1	Within 90 cms. of open end of vent extending in all directions.
	2	Area between 90 cms. and 1.5 metres from open end of vent extending in all directions. Area within 90 cms of the edge of dome extending in all directions.
(c) Loading from top with vapour recovery.	2	Within 90 cms. of points of connection of fill pipe and vapour recovery pipe, extending in all directions.
6. Container filling :	1	Pits, sumps or trenches within Division 1 or 2 area.
(a) Outdoor or in a shed without wall.	1	Within 90 cms. of vent and fill opening of the container extending in all directions.
	2	Area between 90 cms. and 1.5 metre from fill/vent opening of the container extending in all directions. Also upto 45 cms. above floor or grade level within a horizontal radius of 3 metres from vent/fill opening or within the filling enclosure whichever is higher.
(b) Indoor, in a storage/filling shed .	1	Whole of the interior of the shed.
Well ventilated near roof and floor level and situated in open air.	1	Pits, sumps, trenches within Division 1 or 2 area.
	2	Area within the cone formed by joining the top vent level of the shed to a point 2.5 metres outside the shed in all directions.
7. Storage and repair garages for tank vehicles.	1	All sumps or spaces below floor level.
	2	Area above 45 cms. above floor or grade level for entire storage/repair garages.
8. Drainage, ditches, separators, compounding basins.	2	Area upto 45 cms. above ditch, separator or basin. Also upto 45 cms. above grade within 4.5 metres horizontally from any edge.
9. Container storage	As in 6(b)	
10. Garages for ordinary vehicles, Office Rest Room.	Ordinary	If there is any opening to these rooms within the extent of an indoor or outdoor classified area the facility shall be classified as if the wall, curb or partition separating the classified area did not exist.

FOURTH SCHEDULE

(See rule 105)

C. Extent of hazardous area in Service Stations.

Location of hazard	Classification	Extent of hazardous area
1. Underground tank		
(a) Filling point	1	Any pit, sump, box or space below grade level, any part of which is within Division 1 or Division 2 hazardous area. Upto 45 cms. above grade level within horizontal radius of 3 metres from the filling point.
(b) Vent	1	Within 90 cms. of open end of vent extending in all directions.
	2	Area between 90 cms. and 1.5 metres of open end of vent, extending in all directions.
2. Dispensing Pump or unit.		
(a) Pits/Sumps	1	Any pit, sump or box below grade level, any part of which is within a Division 1 or Division 2 hazardous area.
(b) Pump Cabinet or dispenser enclosure.	1	The area 1.2 metres vertically above the base within the cabinet/enclosure and 45 cms. horizontally in all direction.
(c) Out door	2	The area between 45 cms. and 6 metres of the cabinet/enclosure extending 45 cms. vertically above the grade level.
(d) Indoor with mechanical ventilation	2	Do.
2. (e) Indoor with normal (gravity) ventilation	2	Area between 45 cms. and 7.5 metres of the cabinet/enclosure extending vertically 45 cms. above the grade level.
3. Remote pump (Outdoor)		
	1	Any pit, box or space below grade level if any part is within a horizontal distance of 3 metres from the edge of the pump.
	2	Within 90 cms. of any edge of pump, extending in all direction. Also upto 45 cms. above floor or grade level within 7.5 metres horizontally from any edge of pump.
4. Remote pump (Indoor)		
	1	Entire area within any pit.
	2	Within 1.5 metres of any edge of pump extending in all directions. also upto 90 cms. above floor or grade level within 7.5 metres horizontally from any edge of pump.
5. Lubrication/Service Room		
	1	Entire area within a pit.
	2	Area upto 45 cms. above floor or grade level within entire lubrication/service room.

Location of hazard	Classification	Extent of hazardous area
6. Storage bin or enclosure for Class A or Class B petroleum.	I	Entire bin or enclosure.
7. Sales, Storage and Rest Room	Ordinary	If there is any opening to these rooms within the extent of a Division 1 or Division 2 area, the entire room shall be classified as Division I.

[No. F. 10/47/71-LI(II)/MI]

P. B. KRISHNASWAMY, Jt. Secy.

उद्योग तथा नागरिक पूति मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जून, 1976

सां. कां. निं. 479(ख).—पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 (1934 का 30) की धारा 29 की उपधारा (2) की अपेक्षा के अनुसार, पेट्रोलियम नियमों का एक प्रारूप भारत सरकार के भूतपूर्व औद्योगिक विकास मंत्रालय की अधिसूचना सं. 10/47/71 एल. आई. (II) द्वारा भारत के राजपत्र के भाग 2, खण्ड 3, उपखण्ड, (1) तारीख 16 सितम्बर, 1972 में पृष्ठ 2585 से 2629 पर अंग्रेजी में प्रकाशित किया गया था ;

और उन व्यक्तियों से जिनकी उनसे प्रभावित होने की सम्भावना थी, 11 नवम्बर, 1972 तक आक्षेप और सुझाव आमंत्रित किए गए थे ;

और उक्त राजपत्र 11 अक्तूबर, 1972 को जनता को उपलब्ध करा दिया गया था ;

और उक्त नियमों के प्रारूप पर जनता से प्राप्त आक्षेपों और सुझावों पर केन्द्रीय सरकार ने विचार किया है ;

अतः अब, पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 (1934 का 30) की धारा 4, 5, 14, 21 और 22 तथा धारा 29 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थातः—

पेट्रोलियम नियम, 1976

अध्याय 1—प्रारम्भिक

भाग 1 संक्षिप्त नाम और परिभाषाएं

(1) संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ —(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम पेट्रोलियम नियम, 1976 है।

(2) ये अगस्त, 1976 को प्रवृत्त होंगे।

2. परिभाषाएं :— इन नियमों में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो, —

(i) “अधिनियम” से पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 (1934 का 30) अभिप्रेत है ;

(ii) “यथैष्ट” से,—

(क) संवातन के सम्बन्ध में, वह स्थिति अभिप्रेत है जहां गैस वायु मिश्रण में ज्वलनशील गैस की सांद्रता निम्नतर ज्वलनशीलता सीमा तक न पहुंचे, या

(ख) जहां इस शब्द का प्रयोग अग्नि का मुकाबला करने के लिए सुविधाओं की व्यवस्था के सम्बन्ध में किया जाए, वहां अभिप्रेत है ऐसी व्यवस्था की गई सुविधाएं जो प्रचलित मान्यता प्राप्त मानकों या सुरक्षा के सिद्धान्तों के अनुसार हैं ;

(iii) “अनुमोदित” से :—

(क) जहां इस का प्रयोग किसी विनिर्देश के लिए किया गया है वहां यह अभिप्रेत है कि विनिर्देश मुख्य नियंत्रक द्वारा प्राधिकृत है ;

(ख) जहां इस का प्रयोग किसी साधित्र या फिटिंग के लिए किया गया है वहां यह अभिप्रेत है कि उस साधित्र या फिटिंग पर ऐसे अभिहित परीक्षण संगठन का लेबल है जिसमें यह प्रमाणित किया गया हो कि वह मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित विनिर्देश के अथवा मुख्य नियंत्रक द्वारा स्वीकृत प्रयोगशाला परीक्षण रिपोर्ट के अनुरूप है ; या

(ग) जहां इस का प्रयोग पेट्रोलियम की बाबत किसी सुविधा के लिए किया गया है, वहां यह अभिप्रेत है कि वह सुविधा, इन नियमों के अनुरूप है ;

(iv) “मुख्य नियंत्रक” से मुख्य विस्फोटक नियंत्रक अभिप्रेत है ;

(v) “सक्षम व्यक्ति” से मुख्य नियंत्रक द्वारा सक्षम व्यक्ति के रूप में मान्यताप्राप्त व्यक्ति, या वह व्यक्ति जिसके पास उस कार्य, दक्षता का, जिसमें कि दक्षता अपेक्षित है मुख्य नियंत्रक द्वारा इस निमित्त मान्यता प्राप्त संस्था का प्रमाणपत्र है, अभिप्रेत है ;

(vi) “अधिरक्षक” के अन्तर्गत भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 7 के अधीन पतन के अधिरक्षक के रूप में नियुक्त अधिकारी या व्यक्तियों के निकाय के प्राधिकार के अधीन कार्य बाला कोई व्यक्ति भी है ;

(vii) “कन्टेनर” से एक हजार लिटर से अनधिक क्षमता का पेट्रोलियम का पात्र अभिप्रेत है ;

(viii) “विस्फोटक नियंत्रक” के अन्तर्गत उपमुख्य विस्फोटक नियंत्रक, उपविस्फोटक नियंत्रक और सहायक विस्फोटक नियंत्रक भी है ;

(ix) “जिला प्राधिकारी” से अभिप्रेत है :—

(क) पुलिस आयुक्त वाले नगरों में, पुलिस आयुक्त या उपायुक्त ;

(ख) किसी अन्य स्थान में, जिला मजिस्ट्रेट ;

(ख) “जिला मजिस्ट्रेट” के अन्तर्गत अवरजिला मजिस्ट्रेट भी है, तथा पंजाब और हरियाणा राज्यों में और पाण्डिचेरी संघ राज्यक्षेत्र के कराइकल, माहे और येनम क्षेत्रों में उप-खण्ड मजिस्ट्रेट भी है ;

(xi) “विद्युत उपकरण” के अन्तर्गत मोटर, स्टार्टर, लेम्प, स्विच, जंकशन बॉक्स, फ्यूज, कटआउट, या कोई अन्य साधक, उपस्कर, या फिटिंग जो विद्युत से चलते हों, भी हैं ;

- (xii) "प्ररूप" से प्रथम अनुसूची में दिया हुआ प्ररूप अभिप्रेत है ;
- (xiii) "निरीक्षक" से केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिनियम की धारा 13 की उपधारा (1) के अधीन प्राधिकृत अधिकारी अभिप्रेत है ;
- (xiv) "अधिष्ठापन" से कोई ऐसा परिसर अभिप्रेत है जिसमें किसी स्थान को विपुल पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए विशेष रूप से तैयार किया गया है, किन्तु इसमें कूपशीर्ष टैंक (बैल हेड टैंक) या सर्विस स्टेशन सम्मिलित नहीं हैं ;
- (xv) "विपुल पेट्रोलियम" से अभिप्रेत है टैंक में रखा हुआ पेट्रोलियम, भले ही टैंक में रखे हुए पेट्रोलियम की मात्रा कितनी भी क्यों न हो ;
- (xvi) "संरक्षित क्षेत्र" से वह क्षेत्र अभिप्रेत है जो अनुज्ञप्ति की शर्तों के अन्तर्गत किसी अधिष्ठापन सर्विस स्टेशन या भंडारकरण शीड तथा किसी संरक्षित निर्माण के बीच बूरी बनाए रखने के लिए आवश्यक है ;
- (xvii) "संरक्षित निर्माण" में निम्नलिखित सम्मिलित हैं, अर्थात्:—
- (क) ऐसे भवन, जिनमें उपरि रहते हैं या एकत्रित होते हैं, डाक, जहाजघाट, टिम्बर और कोयला यार्ड, भट्टी, भट्टा या चिमनी तथा ऐसे भवन या स्थान जो पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए या किसी अन्य प्रयोजन के लिए प्रयोग में लाए जाते हैं किन्तु इसमें ऐसे भवन या स्थान सम्मिलित नहीं हैं जो अधिष्ठापन के भाग के रूप में हैं ;
- (ख) कोई सार्वजनिक सड़क या रेल लाइन जो केवल तेल साइडिंग के रूप में ही प्रयोग न होती हो ; और
- (ग) ऊपर से गुजरने वाले उच्च वोल्टता (हाई टैन्शन) विद्युत के तार ;
- (xviii) "नमूना लेने वाला अधिकारी" से केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिनियम की धारा 14 की उपधारा (1) के अधीन प्राधिकृत अधिकारी अभिप्रेत हैं ;
- (xix) "अनुसूची" से इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची अभिप्रेत है ;
- (xx) "सर्विस स्टेशन" से कोई ऐसा परिसर, अभिप्रेत है जो मोटर वाहनों में ईंधन भराने के लिए विशेष रूप से तैयार किया गया है और इसमें परिसर के भीतर, के ऐसे स्थान सम्मिलित हैं जो अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा मोटर वाहनों को सर्विस के लिये और अन्य प्रयोजनों के लिए विशेष रूप से अनुमोदित किए गए हैं ;
- (xxi) "भंडारकरण शीड" से ऐसा भवन अभिप्रेत है जो विपुल पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिये प्रयोग में लाया जाता है चाहे वह अधिष्ठापन के भाग के रूप में है या उससे भिन्न, किन्तु इसमें ऐसा भवन सम्मिलित नहीं है जो अधिनियम की धारा 7, 8 या 9 के अधीन अनुज्ञप्ति से छूट प्राप्त पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए प्रयोग में लाया जाता है ;
- (xxii) "टैंक" से एक हजार लीटर से अधिक क्षमता का पेट्रोलियम का पात्र अभिप्रेत है ;
- (xxiii) "टैंक गाड़ी" से हाथ से खींचा जाने वाला या पशुओं द्वारा खींचा जाने वाला टैंक लगा हुआ यान अभिप्रेत है ;
- (xxiv) "टैंक-सम-ट्रेलर" से इस प्रकार से बना हुआ टैंक ट्रेलर अभिप्रेत है कि जब वह पांचवें पहिए से जोड़ा जाकर ट्रैक्टर द्वारा खींचा जाता है तो भार का कुछ भाग खींचने वाले यान पर पड़ता है ;

- (xxv) "टैंक ट्रेलर" से ऐसा यान अभिप्रेत है जिस पर टैंक लगा हुआ है या उसके भाग के रूप में ही बना हुआ है तथा जो इस प्रकार से बनाया गया हो कि उस में कम से कम दो धुरे हों तथा उसका समस्त भार उसके अपने पहियों पर पड़ता हो ;
- (xxvi) "टैंक ट्रक" से एकल स्वाचालित यान अभिप्रेत है जिस पर टैंक लगा हुआ है ;
- (xxvii) "टैंक यान" से कोई ऐसा यान जिसमें टैंक बैगन भी आता है, अभिप्रेत है जिसमें एक हजार लिटर, से अधिक क्षमता का टैंक लगा हुआ है ;
- (xxviii) "टैंक बैगन" से ऐसा रेल डिब्बा अभिप्रेत है जिस पर टैंक लगा हुआ है ;
- (xxix) "परीक्षण अधिकारी" से केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिनियम की धारा 17 के अधीन पेट्रोलियम का परीक्षण करने के लिए प्राधिकृत अधिकारी अभिप्रेत है ;
- (xxx) "यान" से विपुल या प्रविपुल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए सभी गाड़ियाँ अभिप्रेत हैं, और उसके अन्तर्गत पशुओं द्वारा खींची जाने वाली गाड़ियाँ भी हैं ,
- (xxxi) "कूयोरों टैंक वैन हेड टैंक" से ऐसा टैंक अभिप्रेत है जिसमें कूप से निकलता हुआ या पम्प किया गया कच्चा पेट्रोलियम आरम्भ में एकत्रित किया जाता है ।

भाग 2—साधारण उपबन्ध

3. पेट्रोलियम के परिवहन और भेजे जाने पर निर्बंधन.—(1) कोई व्यक्ति इन नियमों के अधीन जारी की गई भंडारण अनुज्ञप्ति के धारक या उसके प्राधिकृत अधिकर्ता या पत्तन प्राधिकारी या रेल प्रशासन या किसी ऐसे व्यक्ति से भिन्न किसी व्यक्ति को जो पेट्रोलियम का बिना अनुज्ञप्ति के भंडारण करने के लिए अधिनियम के अधीन प्राधिकृत है, भारत में पेट्रोलियम का परिवहन नहीं करेगा या उसे नहीं भजेगा ।

(2) उप नियम (1) के अधीन परिदत्त या भेजा गया पेट्रोलियम उसी वर्ग का होगा और उतनी मात्रा से अधिक नहीं होगा जिसके लिए वह व्यक्ति, जिसे पेट्रोलियम परिदत्त किया गया हो या भेजा गया हो, अधिनियम के अधीन अनुज्ञप्ति पर या बिना अनुज्ञप्ति के भंडारण के लिए प्राधिकृत है ।

(3) उप नियम (2) में किसी बात के होते हुए भी, ऐसे व्यक्ति को जिसके पास भंडारण अनुज्ञप्ति नहीं है, पन्द्रह हजार लिटर, से अधिक मात्रा में ख वर्ग का पेट्रोलियम सीलबन्द बायुरोधी अनुमोदित कन्टेनरों में पैक करके भेजा जा सकता है परन्तु यह तब जबकि पेट्रोलियम भेजने वाले व्यक्ति ने अपना यह समाधान कर लिया है कि उस व्यक्ति ने जिसको पेट्रोलियम भेजा गया है, पेट्रोलियम के मूल सीलबन्द पैकजों में उसकी या उतनी मात्रा का जो पच्चीस सौ लिटर से अधिक नहीं है, अविलम्ब निवृत्तन की पूर्व व्यवस्था कर ली है ।

(4) उप नियम (1) और (2) की कोई बात संभ के रक्षा बलों को परिदत्त या भेजे गए पेट्रोलियम को लागू नहीं होगी ।

4. कन्टेनरों का अनुमोदन.—(1) वर्ग क के पेट्रोलियम के लिए एक लिटर, से अधिक क्षमता वाले और वर्ग, ख या वर्ग, ग के पेट्रोलियम के लिए पांच लिटर, की क्षमता वाले कन्टेनर उस प्रकार के होंगे जो मुख्यनियंत्रक द्वारा अनुमोदित किए जाएं ।

(2) जहां मुख्य नियंत्रक का अनुमोदन इस प्रकार के कन्टेनर की बाबत माँजित हो जो पहले अनुमोदित नहीं किया गया है, तो आवेदन के साथ कन्टेनर के माप मानयुक्त आरेखण (ड्राइंग) की बारह प्रतियाँ, जिनमें कन्टेनर की डिजाइन, प्रयोग किए जाने वाली सामग्री, बनाने की पद्धति और क्षमता दिखाई जाएंगी और साथ ही उस कन्टेनर के दो नमूने तथा जांच के लिए पचीस रुपए कीस मुख्य नियंत्रक को भेजी जाएगी ।

(3) उपनियम (1) और (2) की कोई बात संघ के रक्षा बलों के कब्जाधीन कन्टेनरों को लागू नहीं होगी।

5. बर्ग क के पेट्रोलियम के लिए कन्टेनर.—(1) बर्ग क के पेट्रोलियम के लिए कन्टेनर टिन किए हुए, अस्तेदार या बाहर से जंगरोधी चादरी लोहे या स्टील के बने होंगे और इस प्रकार के होंगे जो मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित किया जाए।

(2) कन्टेनर इस प्रकार के बनाए जाएंगे और सुरक्षित होंगे ताकि वे परिवहन के दौरान, घोर उपेक्षा या असाधारण दुर्घटना की परिस्थितियों में के सिवाय, क्षुद्रिपूर्ण या चूने वाले या असुरक्षित न हो जायें। कन्टेनर उचित मरम्मत किए हुए होने चाहिये।

(3) कन्टेनरों में भलीभांति बनाया गया वातक छिद्र होगा जिनमें अच्छी प्रकार से फिट होने वाले तथा सुरक्षित वायुरोधी स्कूप्लगों या स्कूप कैप या अन्य कैपे फिट की जानी चाहिए।

(4) चादरी लोहे या स्टील के बने कन्टेनरों की धातु की मोटाई निम्नलिखित होगी :—

उपनियम (6) में विहित रिक्त क्षेत्र का छाड़ कर कन्टेनर की क्षमता	चादरी लोहे या स्टील की मिलीमीटरों में न्यूनतम मोटाई
10 लिटर से अनधिक	0.443 (27 बी० जी०)
10 लिटर से अधिक किन्तु 25 लिटर से अनधिक	0.63 (24 बी० जी०)
25 लिटर से अधिक किन्तु 50 लिटर से अनधिक	0.80 (22 बी० जी०)
50 लिटर से अधिक किन्तु 200 लिटर से अनधिक	1.25 (18 बी० जी०)
200 लिटर से अधिक किन्तु 300 लिटर, से अनधिक	1.59 (16 बी० जी०)

(5) मुख्य नियंत्रक द्वारा विनिर्दिष्ट प्रयोजनों के लिए अनुमोदित कन्टेनरों से भिन्न, किसी कन्टेनर की क्षमता 300 लीटर, से अधिक नहीं होगी।

(6) प्रत्येक कन्टेनर में उसकी क्षमता का कम से कम पांच प्रतिशत रिक्त क्षेत्र रखा जाएगा।

(7) कन्टेनर पर सुस्पष्ट अक्षरों में “पेट्रोल” या “मोटर स्पिरिट” या पेट्रोलियम की अत्यधिक ज्वलनशील प्रकृति की बाबत ऐसी ही चेतावनी स्टाम्प किए हुए या एम्बास किए हुए या पेंट किए हुए रूप में होनी चाहिए।

(8) उपनियम (1), (3), (4), (5), (6) और (7) की कोई बात संघ के रक्षा बलों के कब्जाधीन कन्टेनरों को लागू नहीं होगी।

6. बर्ग ख और बर्ग ग के पेट्रोलियम के लिए कन्टेनर.—(1) बर्ग ख या बर्ग ग के पेट्रोलियम के लिए कन्टेनर, स्टील या लोहे के बने होंगे और उस प्रकार के होंगे जो मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित किया जाए।

(2) बर्ग ख के पेट्रोलियम के लिए प्रत्येक कन्टेनर में उसकी क्षमता का कम से कम पांच प्रतिशत और बर्ग ग के पेट्रोलियम के लिए प्रत्येक कन्टेनर में उसकी क्षमता का कम से कम तीन प्रतिशत रिक्त क्षेत्र रखा जाएगा।

(3) इस नियम का कोई बात संघ के रक्षा बलों के कब्जाधीन कन्टेनरों को लागू नहीं होगी।

7. खाली पात्र.—सभी खाली टैंक जिनमें वर्ग क या वर्ग ख का पेट्रोलियम रखा गया था तथा सभी खाली कन्टेनर जिनमें वर्ग क का पेट्रोलियम रखा गया था, सिवाय तब के जब उन्हें भरे जाने या साफ करने के प्रयोजन के लिए और उन्हें पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त करने के प्रयोजन के लिए खोला जाता है, सुरक्षित ढंग से तब तक बंद रखे जायेंगे जब तक कि उन्हें पूरी तरह साफ नहीं कर दिया जाता और पेट्रोलियम वाष्प मुक्त नहीं कर दिया जाता ।

8. पात्रों की मरम्मत.—(1) कोई भी व्यक्ति किसी भी टैंक या कन्टेनर की, जिसमें पेट्रोलियम रखा गया था तब तक आग का प्रयोग करके, वैलिडिंग करके, गर्म करके रिबेट लगा कर या पक्का टांका लगाकर मरम्मत नहीं कराएगा या करेगा जब तक कि उसे पूरी तरह साफ नहीं कर दिया जाता और पेट्रोलियम तथा पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त नहीं कर दिया जाता या इस प्रकार का गर्म मरम्मत सुरक्षित रूप से करने के लिए तैयार नहीं कर दिया जाता तथा सक्षम व्यक्ति द्वारा लिखित में यह प्रमाणित नहीं कर दिया जाता कि उसे इस प्रकार से तैयार कर दिया गया है । (2) उपनियम (1) के अधीन अपेक्षित प्रमाणपत्र मरम्मत कार द्वारा तीन मास की अवधि तक परिरक्षित रखा जाएगा और मांग किए जाने पर निरीक्षक के समक्ष पेश किया जाएगा ।

9. पेट्रोलियम के निकलने की बाधत रोकथाम.—पेट्रोलियम के, किसी नाली, सीवर, हाबेर, नदी या जल या किसी सार्वजनिक सड़क पर या रेल लाइन पर निकलने की रोकथाम के लिए सभी समय पर सभी सम्बन्ध पूर्ववधानियां बरती जायेंगी ।

10. बालकों और नशा किए हुए व्यक्तियों के नियोजन का प्रतिषेध.—सोलह वर्ष की आयु से कम कोई बालक तथा कोई ऐसा व्यक्ति जो नशे की हालत में हो, पेट्रोलिम की लदाई, उतराई या परिवहन के कार्य में, या इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्त किसी परिसर में, नियोजित नहीं किया जाएगा ।

11. धूम्रपान, आग प्रकाश आदि का प्रतिषेध.—किसी भी समय किसी ऐसे स्थान के निकट जहां पेट्रोलियम का परिष्करण या भाण्डारण या उसकी धरा-उठाई की जाती है अथवा किसी ऐसे वाहन, गाड़ी या जल यान में जिसमें कि पेट्रोलियम का परिवहन किया जाता है; कोई व्यक्ति धूम्रपान नहीं करेगा, और जब तक कि इन नियमों में विनिर्दिष्टतया उपबन्ध न किया गया हो, वहां पर कोई दियासलाई, आग प्रकाश या ऐसी वस्तु या पदार्थ जो पेट्रोलियम को प्रज्वलित कर सकता है, अनुज्ञात नहीं होंगे ।

12. दुर्घटना से बचाव के लिए विशेष पूर्ववधानियां.—(1) किसी ऐसे स्थान में या उसके पास जहां पेट्रोलियम का परिष्करण, भाण्डारण या धरा-उठाई की जाती है अथवा किसी ऐसे वाहन, गाड़ी या जल यान में तथा उसके पास पेट्रोलियम का परिवहन किया जाता है, कोई ऐसा कोई व्यक्ति कोई ऐसा कार्य नहीं करेगा या करने का प्रयत्न नहीं करेगा जिससे कि आग लग सके या विस्फोट हो सके ।

(2) पेट्रोलियम का भाण्डारण करने वाला प्रत्येक व्यक्ति और पेट्रोलिय के भाण्डारण, उसकी धरा-उठाई और परिवहन का प्रभारी या उसमें लगा हुआ प्रत्येक व्यक्ति सभी समयों पर—

(क) इन नियमों के उपबन्धों का और उसके सम्बन्ध में किसी अनुज्ञप्ति की शर्तों का अनुपालन करेगा;

(ख) आग या विस्फोट से दुर्घटना की रोकथाम के लिए सभी पूर्ववधानियां बरतेगा,; और

(ग) उपनियम (i) में निर्दिष्ट कोई कार्य करने से हर व्यक्ति को निवारित करेगा ।

13. फीस का संभाव.—(1) मुख्य नियंत्रक या विस्फोटक नियंत्रक को इन नियमों के अधीन देय सभी फीसों मूल "अद्विज खजाना रसीद द्वारा और "120-उद्योग-क-साधारण-पेट्रोलियम

अधिनियम के अधीन प्राप्तियाँ—अन्य संग्रहण” केन्द्रीय लेखा शीर्ष के अन्तर्गत रकम जमा खाते दिखाते हुए संदत्त की जायेंगी ।

(2) मुख्य नियंत्रक या विस्फोटक नियंत्रक से भिन्न किसी प्राधिकारी को इन नियमों के अधीन देय फीस नकद में या चेक द्वारा संदत्त की जायेंगी ।

(3) यदि अनुज्ञप्ति की मंजूरी, नवीकरण या संशोधन के लिए कोई आवेदन नामंजूर किया जाता है तो आवेदक द्वारा संदत्त फीस उसे,—

(i) यदि फीस नकद में या चेक द्वारा संदत्त की गई है तो अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा;

(ii) यदि फीस खजाना में संदत्त की गई है तो ऐसे प्रतिदाय के लिए निवेश करने वाले का अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षरित आवेदन के प्रस्तुत किए जाने पर उस खजाने वापस कर दी जाएगी ।

(4) अनुज्ञप्ति की मंजूरी, नवीकरण या संशोधन से भिन्न प्रयोजनों के लिए इन नियमों के अधीन देय फीस वापस नहीं की जाएगी ।

अध्याय 2—पेट्रोलियम का आयात

भाग 1—साधारण

14. पेट्रोलियम का आयात करने के लिए अनुज्ञप्ति.—अधिनियम की धारा 7, 8 और 9 के अधीन जिस पेट्रोलियम का भण्डाकरण अनुज्ञप्ति के बिना किया जा सकता है, उससे भिन्न पेट्रोलियम का आयात इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति के अधीन के सिवाय नहीं किया जाएगा ।

15. छुट प्राप्त पेट्रोलियम.—(1) इस अध्याय की कोई बात किसी जलयान के भाण्डार में के और इस प्रकार दर्शाए गए वर्ग ख या वर्ग ग के पेट्रोलियम को लागू नहीं होगी, परन्तु यह तब जब कि पेट्रोलियम की मात्रा अनुसूचित रूप से अधिक न हो ।

(2) यदि कोई ऐसा प्रश्न उठता है कि जलयान के भाण्डार के रूप में दर्शाया गया कोई पेट्रोलियम अनुसूचित रूप से अधिक मात्रा में है या नहीं तो सीमा-शुल्क कलक्टर उसका विनिश्चय करेगा ।

(3) नियम 14, 19 और 26 की कोई बात संघ के रक्षा के बलों द्वारा आयात किए गए पेट्रोलियम को लागू नहीं होगी ।

भाग 2—समुद्र मार्ग से आयात

16. वे पत्तन जिनमें पेट्रोलियम का आयात किया जा सकता है.—(1) भारत में पेट्रोलियम का आयात मुम्बई, कलकत्ता, कोचीन, हल्दिबा, कांडला, मद्रास, मारमुगाओ, ओखा, पोर्ट ब्लेयर, विशाखापत्तनम, टूटीकोरिन और मंगलौर के पत्तनों से होकर ही किया जाएगा अन्यथा नहीं ।

(2) उपनियम (1) में किसी बात के होते हुए भी, सीमा शुल्क कलक्टर, मुख्य नियंत्रक की सिफारिश पर, वर्ग ख या वर्ग ग के अविपुल पेट्रोलियम के किसी अन्य पत्तन में आयात की अनुज्ञा दे सकता है ।

17. **पेट्रोलियम का वहन करने वाले जलयान के मास्टर द्वारा या जलयान के अभिकर्ताओं द्वारा घोषणा.**—(1) पेट्रोलियम का वहन करने वाले प्रत्येक जलयान का मास्टर नियम 16 के उप-नियम (1) में उल्लिखित किसी पत्तन में प्रवेश करने से पूर्व पाइलट को अपने हस्ताक्षर से एक लिखित घोषणा प्ररूप 1 में देगा :

परन्तु ऐसी घोषणा आवश्यक नहीं होगी यदि जलयान का अभिकर्ता अपना हस्ताक्षर करके ऐसी घोषणा ऐसे जलयान के आगमन से पूर्व अधिरक्षक को दे देता है।

(2) पाइलट उक्त घोषणा को अधिरक्षक को बिना विलम्ब के सौंप देगा और अधिरक्षक घोषणा को पत्तन के सीमा-शुल्क कलैक्टर को जितना शीघ्र भेजना सूविधाजनक हो, भेजेगा।

18. **पेट्रोलियम का वहन करने वाले जलयानों का लंगर डालना.**—ऐसे प्रत्येक जलयान, जिस पर पेट्रोलियम हो, का लंगर ऐसे स्थान पर डाला जाएगा जो अधिरक्षक द्वारा इस निमित्त नियत किया जाए तथा वह ऐसे लंगर स्थान को अधिरक्षक के साधारण या विशेष आदेश के बिना नहीं छोड़ेगा तथा ऐसी शर्तों पर छोड़ेगा जो ऐसे आदेश में विनिर्दिष्ट की जायें। ऐसा लंगर स्थान किसी भी दशा में वह नहीं होगा जो विस्फोटकों से लदे जलयानों के लिए है और विस्फोटकों से लदे जलयानों के लंगर स्थान से इतनी दूरी पर होगा कि पेट्रोलियम वहन करने वाले जलयानों के लंगर स्थान पर आरम्भ होने वाली आग का विस्फोटकों से लदे जलयानों के लंगर स्थान पर लंगर डाले जलयानों को प्रभावित करना असम्भव हो :

परन्तु इस नियम की कोई बात उन जलयानों को लागू नहीं होगी जिन पर वर्ग ग का पेट्रोलियम है।

19. **आयात करने के लिए प्रमाण पत्र और अनुज्ञप्ति का प्रस्तुत किया जाना.**—पेट्रोलियम का आयात करने की वाछा करने वाला प्रत्येक व्यक्ति व्यक्तिगत तौर पर या अपने अभिकर्ता के माध्यम से सीमा शुल्क कलैक्टर को—

(क) अपने या अपने अभिकर्ता के हस्ताक्षर से, प्ररूप 2 में, भण्डारकरण स्थान प्रमाण-पत्र; और

(ख) ऐसे पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति या अनुज्ञप्ति की प्राधिकृत प्रति, भेजेगा।

परन्तु इस नियम की कोई बात अधिनियम की धारा 7, 8, 9 और 10 के अधीन छूट प्राप्त अविपुल पेट्रोलियम के आयात को लागू नहीं होगी :

परन्तु यह और कि खण्ड (ख) के अधीन अनुज्ञप्ति का भेजा जाना वर्ग ग के निपुल पेट्रोलियम की आयात की, अधिनियम की धारा 7 के अधीन छूटप्राप्त मात्रा की दशा में आवश्यक नहीं होगी।

20. **पेट्रोलियम उतारने के लिए सीमा-शुल्क कलैक्टर की अनुज्ञा.**—(1) आयात किया गया कोई पेट्रोलियम सीमा-शुल्क कलैक्टर की अनुज्ञा के सिवाय नहीं उतारा जाएगा।

(2) याद सीमा-शुल्क कलैक्टर का,—

(क), पेट्रोलियम की बाबत परीक्षण अधिकारी की रिपोर्ट ;

(ख) नियम 19 के अधीन यदि अपेक्षित हो तो, प्ररूप 2 में भण्डारकरण स्थान प्रमाणपत्र ;

(ग) नियम 19 के अधीन यदि अपेक्षित हो तो, अनुज्ञप्ति या अनुज्ञप्ति की प्राधिकृत प्रति ;

की प्राप्ति के पश्चात् और ऐसी और जाँच करने के पश्चात् जैसी वह आवश्यक समझे, यह समाधान हो जाता है कि पेट्रोलियम का विधिकृत : आयात किया जा सकता है और उसके भण्डारकरण के लिए उपयुक्त स्थान है तो वह उसकी उतराई की अनुज्ञा प्रदान करेगा।

(3) यदि सीमा शुल्क कलक्टर का यह समाधान हो जाता है कि आयात किया गया अविपुल पेट्रोलियम भारत में भण्डारकरण के लिए आशयित नहीं है अपितु उतारे जाने के पश्चात् तुरन्त भारत के बाहर किसी राज्यक्षेत्र में भेजे जाने के लिए आशयित है तो वह नियम 14 और 19 की अपेक्षाओं से छूट दे सकता है तथा लिखित आदेश द्वारा, ऐसी शर्तों पर जैसी कि वह विनिर्दिष्ट करे ऐसे पेट्रोलियम की आशयित राज्य क्षेत्र में अविपुल भेजे जाने के प्रयोजन के लिए उतारे जाने की अनुज्ञा प्रदान कर सकता है।

(ख) इस नियम की कोई बात सीमा-शुल्क कलक्टर की, तत्समय प्रवृत्त किसी अन्य विधि या नियम के अधीन, पेट्रोलियम को रोक रखने की शक्ति पर प्रभाव नहीं डालेगी।

21. परीक्षण अधिकारी की रिपोर्ट प्राप्त होने की प्रत्याशा में वर्ग ख या वर्ग ग के पेट्रोलियम का उतारा जाना.—नियम 20 में किसी बात के होते हुए भी, जहां परीक्षणी ऐसी गारंटी दे कि यदि परीक्षण अधिकारी की रिपोर्ट विपरीत होगी तो वह पेट्रोलियम को पुनः जलयान से भेज देगा, वहां सीमा-शुल्क कलक्टर, परीक्षण अधिकारी की रिपोर्ट प्राप्त होने की प्रत्याशा में, ऐसे पेट्रोलियम का, जिसकी बाबत उसे विश्वास है कि वह वर्ग ख या वर्ग ग का पेट्रोलियम है, नौकाओं में निकाले जाने या उतारने की अनुज्ञा प्रदान कर सकता है।

(2) उपनियम (1) के अधीन प्रदान की गई अनुज्ञा इस शर्त पर होगी कि जिन नौकाओं में पेट्रोलियम निकाला जाता है वे ऐसे स्थान पर रहेंगी जो अधिरक्षक द्वारा विनिर्दिष्ट किया जाए या पेट्रोलियम अधिरक्षक द्वारा इस प्रयोजन के लिए सम्यक्तः विनिर्दिष्ट उतराई के स्थान पर उतारा जाएगा और उसका भण्डारकरण इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्त अधिष्ठापन में किया जाएगा।

22. विपुल पेट्रोलियम की उतराई.—अध्याय 3 के भाग 2 के उपबन्धों के अधीन रहते हुए आयात किया गया विपुल पेट्रोलियम भण्डारकरण टैंकों में किनारे पर या तो सीधे ही या ऐसे बजरो या लाइटरो के माध्यम से जो विपुल पेट्रोलियम के बहन के लिए विशेष रूप से निर्मित किए गए हों, निकाला जाएगा, और केवल ऐसे स्थानों पर निकाला जाएगा जो अधिरक्षक द्वारा, साधारण या विशेष आदेश द्वारा, निर्दिष्ट किए जायें।

23. अविपुल पेट्रोलियम की उतराई.—(1) अध्याय 3 के भाग 2 के उपबन्धों के अधीन रहते हुए, आयात किया गया अविपुल पेट्रोलियम या तो उस प्रयोजन के लिए व्यवस्था की गई जैटियों पर, या बजरो या लाइटरो में तथा केवल ऐसे स्थानों पर उतारा जाएगा जो अधिरक्षक द्वारा निर्दिष्ट किए जायें।

(2) कन्टेनरों में रखा हुआ पेट्रोलियम केवल तभी उतारा जाएगा जब कन्टेनर चूने वाले न हों तथा ऐसे मजबूत या ऐसे बने हुए हों कि घोर उपेक्षा या असाधारण दुर्घटना की दशा के सिवाय, टूटें नहीं या चूएं नहीं :

परन्तु कन्टेनरों में रखा हुआ पेट्रोलियम जो इस नियम की अपेक्षाओं को पूरा नहीं करता है, अध्याय 3 के भाग 2 के उपबन्धों और ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए जो अधिरक्षक द्वारा अधिरोपित की जाएं, उतराई के प्रयोजन के लिए अनुमोदित पृथक् स्थान पर उतारा जा सकता है।

24. **पेट्रोलियम का यानान्तरण.**—किसी अन्य पत्तन को प्रवहण के लिए, चाहे वह भारत के राज्यक्षेत्र के भीतर हो या बाहर, पेट्रोलियम का एक जलयान से दूसरे पर यानान्तरण, अध्याय 3 के भाग 2 के उपबन्धों के अधीन रहते हुए, किया जा सकता है।

भाग 3--भूमार्ग से आयात

25. **पेट्रोलियम का भूमार्ग से केवल प्राधिकृत स्थानों को आयात किया जाना.**—भारत में पेट्रोलियम का भूमार्ग से आयात केन्द्रीय सरकार द्वारा इस प्रयोजन के लिए विशेष रूप से प्राधिकृत स्थानों को ही किया जा सकता है अन्यत्र नहीं।

26. **भूमार्ग से पेट्रोलियम का आयात करने से पूर्व घोषणा पत्र और प्रमाण पत्र का भेजा जाना और अनुज्ञप्ति का प्रस्तुत किया जाना.**—भूमार्ग से पेट्रोलियम का आयात करने की वांछा रखने वाला प्रत्येक व्यक्ति सीमा-शुल्क कलक्टर को निम्नलिखित दस्तावेज भेजेगा :—

- (क) स्वयं अपने या अपने अभिकर्ता के हस्ताक्षर से प्ररूप 1 में एक घोषणा पत्र;
- (ख) स्वयं अपने या अपने अभिकर्ता के हस्ताक्षर से प्ररूप 2 में भण्डारकरण स्थान प्रमाणपत्र; और
- (ग) ऐसे पेट्रोलियम का आयात करने और भण्डारकरण के लिए धारित अनुज्ञप्ति या अनुज्ञप्ति की प्राधिकृत प्रति भेजेगा :

परन्तु इस नियम की कोई बात अधिनियम की धारा 7, 8 और 9 के अधीन छूट प्राप्त पेट्रोलियम का आयात करने को लागू नहीं होगी :

परन्तु यह और कि खण्ड (ग) के अधीन अनुज्ञप्ति का भेजा जाना वगैरे ग के विपुल पेट्रोलियम के आयात की अधिनियम की धारा 7 के अधीन छूट प्राप्त मात्रा की दशा में आवश्यक नहीं होगा।

27. **पेट्रोलियम की उतराई के लिए सीमा-शुल्क कलक्टर की अनुज्ञा.**—(1) कोई पेट्रोलियम सीमा-शुल्क कलक्टर की अनुज्ञा के सिवाय नहीं उतारा जाएगा।

(2) यदि सीमा-शुल्क कलक्टर का,—

- (क) पेट्रोलियम की बाबत परीक्षण अधिकारी की रिपोर्ट;
- (ख) नियम 26 द्वारा अपेक्षित हो तो, प्ररूप 2 में प्रमाणपत्र; और
- (ग) नियम 26 द्वारा अपेक्षित हो तो, अनुज्ञप्ति;

की प्राप्ति के पश्चात् और ऐसी और जांच करने के पश्चात् जैसी वह आवश्यक समझे, यह समाधान हो जाता है कि पेट्रोलियम का विधिवतः आयात किया जा सकता है और उसके भण्डारकरण के लिए उपयुक्त स्थान है तो वह उसकी उतराई की अनुज्ञा प्रदान करेगा।

(3) यदि सीमा-शुल्क कलक्टर का यह समाधान हो जाता है कि आयात किया गया कोई पेट्रोलियम भारत में भण्डारकरण के लिए आशयित नहीं है अपितु उतारे जाने के पश्चात् तुरन्त भारत के बाहर किसी स्थान को भेजे जाने के लिए आशयित है तो वह नियम 14 और 26 की अपेक्षाओं से छूट दे सकता है तथा लिखित आदेश द्वारा, ऐसी शर्तों पर जैसी वह विनिर्दिष्ट करे, ऐसे पेट्रोलियम को ऐसे स्थान के लिए तुरन्त भेजे जाने के प्रयोजन के लिए उतारे जाने की अनुज्ञा प्रदान कर सकता है।

(4) इस नियम की कोई बात सीमा-शुल्क कलक्टर की, तत्समय प्रवृत्त किसी अन्य विधि या नियम के अधीन, पेट्रोलियम को रोक रखने की शक्ति पर प्रभाव नहीं डालेगी।

अध्याय 3—पेट्रोलियम का परिवहन

भाग 1—साधारण

28. चूने वाले पात्रों पर निर्बंधन.—पेट्रोलियम का कोई भी चूने वाला टैंक या कन्टेनर परिवहन के लिए नहीं लाया जाएगा।

29. कन्टेनरों की लदाई.—पेट्रोलियम से भरे हुए बैरलों, ड्रमों और अन्य कन्टेनरों की लदाई डाट वाला भाग ऊपर की ओर रखते हुए की जाएगी।

30. यात्रियों, वाह्य और उजलनशील स्थोरा पर निर्बंधन.—नियम 38, 39 और 52 तथा नियम 60 के खण्ड (ख) में यथा उपबन्धित के सिवाय, कोई पोत, जलयान या यान विपुल पेट्रोलियम का या वर्ग क के अविपुल पेट्रोलियम का वहन नहीं करेगा यदि वह यात्री या कोई पेट्रोलियम से भिन्न दाह्य स्थोरा का वहन कर रहा है :

परन्तु इस नियम की कोई बात वर्ग क के अविपुल पेट्रोलियम के तटवार परिवहन की दशा में पैकिंग के प्रयोजन के लिए निभार (खनेज) के प्रयोग का प्रतिषेध नहीं करेगा।

31. धूम्रान, आग, प्रकाश का प्रतिषेध.—कोई भी व्यक्ति जब वह पेट्रोलियम की लदाई या उतराई या परिवहन में लगा हो, धूम्रान नहीं करेगा या दिशामलाईयां, लाइटर या ऐसे अन्य साधन नहीं रखेगा जिनसे प्रज्वलन या विस्फोट हो सकता है।

32. रात्रि के समय लदाई और उतराई पर निर्बंधन.—(1) सूर्यास्त और सूर्योदय के बीच के समय में किसी पोत, जलयान या यान पर पेट्रोलियम का लदान या उससे उतराई तब तक नहीं होगी जब तक कि—

(क) लदाई या उतराई के स्थान पर यथेष्ट विद्युत् प्रकाश की व्यवस्था नहीं कर दी जाती और अध्याय 4 के उपबन्धों का अनुपालन नहीं किया जाता; और

(ख) लदाई या उतराई के स्थान पर, आग लगने की दशा में अवलिम्ब प्रयोग के लिए अग्नि का मुकाबला करने के लिए यथेष्ट सुविधाएं कर्मचारिवृन्द के साथ तैयार नहीं रखी जाती।

(2) इस नियम की कोई बात इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्त जलयानों या यानों द्वारा, भारतीय वायुयान नियम, 1937 के उपबन्धों के अनुसरण में, वायुयानों में पुनः ईंधन भरने को, या संघ के रक्षा बलों द्वारा वायुयान में पुनः ईंधन भरने को, लागू नहीं होगी।

स्पष्टीकरण—मुख्य निबन्धक इस नियम के प्रयोजनों के लिए, विद्युत् प्रकाश और आग का मुकाबला करने की सुविधाओं की यथेष्टता या अयथेष्टता का अवधारण करेगा।

भाग 2—जलमार्ग से परिवहन

33. जल मार्ग से विपुल पेट्रोलियम के प्रवहन की शर्तें.—(1) विपुल पेट्रोलियम का जलमार्ग से वहन विपुल पेट्रोलियम के प्रवहन के लिए इस निमित्त केन्द्रीय सरकार द्वारा नियुक्त अधिकारी द्वारा (जिसे हम भाग में इसके पश्चात् अनुज्ञापन अधिकारी कहा गया है) अनुज्ञप्त पोत या अन्य जलयान में

क मिला नहीं किया जाएगा तथा पैट्रोलियम का भण्डारकरण पोत या अन्य जलयान के ऐसे भाग में और ऐसी राति से किया जाएगा जो अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा मुख्य नियन्त्रक से परामर्श करने के पश्चात्, संप्रापण या विशेष आदेश द्वारा, अनुमोदित किए जाएं :

परन्तु—

- (क) इस नियम की कोई बात पैट्रोलियम का आयात करने वाले पोतों को लागू नहीं होगी;
- (ख) मुख्य नियन्त्रक की लिखित अनुज्ञा से टैंक यान में पैट्रोलियम का परिवहन, ऐसी शर्तों पर जो मुख्य नियन्त्रक द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए, फैंरो से नदी के थार पार किया जा सकता है।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट अनुज्ञप्ति प्ररूप 3 में मंजूर की जाएगी और उसमें जारी किए जाने की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए प्रवृत्त रहेगी।

34. जलयानों के निर्माण की बाबत अपेक्षाएं.—विपुल पैट्रोलियम का वहन करने वाला, नियम 33 के उपनियम (1) के परन्तुक के खण्ड (ख) के अधीन टैंक यानों का परिवहन करने के लिए अनुज्ञात तैरी में भिन्न, प्रत्येक पोत या अन्य जलयान लोहे या स्टील का बना होगा तथा जलयान के आकार के अनुपात में यथेष्ट लम्बाई-चोड़ाई वाले घटक भागों (स्कैन्टलिंग) भलीभांति और मजबूती से निर्मित होगा :

परन्तु अनुज्ञापन प्राधिकारी, विशेष परिस्थितियों में, ऐसी शर्तों पर जो वह मुख्य नियन्त्रक के परामर्श से विहित करे, लोहे या स्टील से भिन्न सामग्री से निर्मित पोतों या अन्य यानों के प्रयोग की अनुज्ञा दे सकता है।

35. पोत या जलयान पर टैंक फिटिंग.—वर्ग ग के पैट्रोलियम से भिन्न पैट्रोलियम का पोतों या अन्य जलयानों में परिवहन के लिए निम्नलिखित उपबन्ध लागू होंगे, अर्थात्:—

- (क) सभी टैंकों में पृथक्-पृथक् अनुमोदित भराई (फिटिंग) और चूषण पाइपें और वाल्व, या ब्लैक फ्लैज सहित स्टैंड पाइपें लगी होंगी; सभी पाइपें टैंक के लगभग तल तक पहुंचनी चाहिए, और जब तक कि मुख्य नियन्त्रक द्वारा लिखित में अन्यथा रूप से अनुज्ञात न किया जाए विपुल पैट्रोलियम ऐसी पाइपों और वाल्वों से ही फलक पर ले जाया जाएगा या निकाला जाएगा, अन्यथा नहीं;
- (ख) सभी टैंकों में नरधार (मैनहोल) लगे होंगे जिन पर पैट्रोलियमरोधी जोड़ों वाले पेंचदार ढक्कन होंगे और वे वर्ग क के पैट्रोलियम के प्रयोग के लिए आशयित टैंकों की दशा में, अनुमोदित नमूने के संवातक (वेंटीलेटर) या रिलीफ वाल्व युक्त होंगे जिन पर रेखीय सेंटीमीटर में कम से कम 11 छिद्र की तारकी जाली से समुचित रूप से सुरक्षित होंगे; और
- (ग) टैंक के चारों ओर सभी स्थानों में इसी प्रकार से सुरक्षित संवातक (वेंटीलेटर) लगे होंगे।

36. स्वचालित बजरे.—वर्ग ग के पैट्रोलियम से भिन्न पैट्रोलियम का परिवहन करने वाले स्वचालित बजरों के सम्बन्ध में निम्नलिखित शर्तों का अनुपालन किया जाएगा; अर्थात्:—

- (क) समस्त मशीन बजरे के स्टर्न पर होनी चाहिए और एक काफरडम लगाकर, जिसमें कि कम से कम 75 सेंटीमीटर के अन्तर पर दो आड़े पैट्रोलियमरोधी सुरक्षा व्यवधान (बलक हेड) होंगे, स्थिरा से पूर्णतया पृथक् की जानी चाहिए;

- (ख) मशीन के प्रत्येक निर्वर्तन द्वार में अनुमोदित प्रकार का स्फुरित रोधक लगा हुआ होगा;
- (ग) मुख्य इंजन के रूप में या किसी आनुवंशिक मशीन या पम्प को चलाने के प्रयोजन के लिए पेट्रोल से चलने वाले इंजन का प्रयोग नहीं किया जाएगा;
- (घ) प्रत्येक ईंधन भराई पाइप में उसके ईंधन सर्विस टैंक के साथ जोड़ के स्थान पर ऐसा शीघ्रता से बन्द हो जाने वाला वाल्व लगाया जाएगा जिसे मशीन के क्षेत्र के बाहर से चलाया जा सके;
- (ङ) बजरे पर लकड़ी का भारी पट्टा चड़ा होना चाहिए; और
- (च) स्थोरा के स्थानों पर उपयुक्त संज्ञातक लगे होने चाहिए।

37. बजरे तथा पन्नों पर विपुल और पेट्रोलियम.—बजरे या फ्लट में विपुल पेट्रोलियम का परिवहन तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि बजरा या फ्लट स्वाचालित न हो या स्टीमर या टग द्वारा टोन किया जा रहा हो या वे उसके साथ न हों, तथा—

- (क) उस पर तेल की आग को बुझाने के लिए कम से कम चार उपयुक्त अग्निशामक और एक कुक्कनदार बालू का बक्स, जिसमें कम से कम 0.20 क्यूबिक मीटर सूखी बालू हो, डैक पर न लगे हों;
- (ख) एक स्फुरित रहित धातु का उपयुक्त हैमर न लगा हो;
- (ग) लाल झंडा न लगा हो।

38. स्थोरा या यात्रियों पर निर्बन्धन.—(1) कोई भी पोत या अन्य जलयान जो यात्रियों का या किसी पेट्रोलियम या कोयले से भिन्न किसी वहनशील स्थोरा का वहन कर रहा है; विपुल पेट्रोलियम का वहन नहीं करेगा।

(2) यह नियम ईंधन के रूप में प्रयुक्त और इंजन और बायलर कंपार्टमेंटों के नीचे कोशिकीय दोतलों में तथा सामान्य होल्डों के नीचे वहन किए जा रहे वर्ग के पेट्रोलियम को लागू नहीं होगा। ऐसे ईंधन तेल टैंकों और उनसे सम्बद्ध अधिष्ठापन भारतीय वाणिज्य पोत परिवहन (यात्री स्टीमरों का निर्माण और सर्वेक्षण) नियम, 1956 के उपबन्धों के अनुरूप होंगे।

39. आरक्षणहीन यात्री पोतों में पेट्रोलियम का स्थोरा के रूप में वहन.—वर्ग के पेट्रोलियम का परिवहन वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) में यथा परिभाषित आरक्षणहीन यात्री पोत द्वारा स्थोरा के रूप में नहीं किया जाएगा :

परन्तु वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 243 में निर्दिष्ट प्रमाणकर्ता अधिकारी उन मामलों में जहाँ उसका समाधान हो जाता है कि पेट्रोलियम के परिवहन के लिए कोई अन्य साधन उपलब्ध नहीं है, वहाँ 1250 लिटर से अनधिक मात्रा में वर्ग क के पेट्रोलियम का विपुल पेट्रोलियम का आरक्षणहीन यात्री पोत द्वारा परिवहन निम्नलिखित शर्तों पर अनुज्ञात कर सकता है—

- (क) पोत में उतने से अधिक व्यक्तियों का वहन नहीं किया जाएगा जितने जहाज की लाइफ बोटों में, दुर्घटना की दशा में, सुरक्षापूर्वक भा सकते हों; और
- (ख) ऐसी अन्य शर्तें जो प्रमाणकर्ता अधिकारी द्वारा, मुख्य नियंत्रक से परामर्श के पश्चात्, अधिरोपित की जाएं :

परन्तु यह और कि प्रथम परन्तुक का खण्ड (क) उन आरक्षणहीन यात्री पोतों की दशा में लागू नहीं होगा जो ऐसी यात्राओं में लगे हों जिनमें वे भूमि से 32 किलोमीटर से परे नहीं जाते हैं।

40. बेसी यानों द्वारा वर्ग क के पेट्रोलियम के परिवहन का प्रतिबंध.—किसी बेसी यान में यदि यानियों का वहन किया जा रहा है तो उसमें वर्ग क के पेट्रोलियम का वहन नहीं किया जाएगा।

41. पेट्रोलियम जलयानों को टो करने या उनकी देखभाल करने में लगाए गए स्टीमरों का दायें पर निर्बंधन.—(1) वर्ग ग के विपुल पेट्रोलियम से भिन्न पेट्रोलियम का वहन करने वाले बजरे, प्लैट या लाइटर को टो करने या अन्यथा उसकी देखभाल करने में लगा हुआ स्टीमर या टग एक ही समय में किसी अन्य जलयान को, जो पेट्रोलियम या कोयले से भिन्न ज्वलनशील स्थोरा का वहन कर रहा है, टो नहीं करेगा या अन्यथा उसकी देखभाल नहीं करेगा।

(2) ऐसा स्टीमर या टग पेट्रोलियम या कोयले से भिन्न किसी ज्वलनशील स्थोरा का वहन नहीं करेगा।

(3) ऐसे सभी स्टीमरों या टगों पर सक्षम स्फुलिंगरोधक (स्टार्क एरस्टर) लगे होने चाहिएं।

42. होल्डरों और कैकों का संयातन और उनकी सफाई.—(1) पोत या जलयान से पेट्रोलियम निकालने से पूर्व ऐसे जलयान के होल्डों को पूर्णतया संयातित किया जाएगा:

परन्तु इस नियम की कोई बात 30 लिटर से अनधिक वर्ग क के पेट्रोलियम या 2500 लिटर से अनधिक वर्ग ख के पेट्रोलियम या वर्ग ग के पेट्रोलियम का वहन करने वाले किसी जलयान को लागू नहीं होगी।

(2) किसी ऐसे जलयान में से पूरा पेट्रोलियम निकाले जाने के पश्चात् जलयान के होल्डों, कैकों और नितलों को ज्वलनशील वाष्प मुक्त कर दिया जाएगा।

(3) उपनियम (2) पेट्रोलियम का आयात करने वाले ऐसे पोत के कैकों को लागू नहीं होगी जो स्थोरा की उतराई के पश्चात् बिना बिलम्ब के पत्तन छोड़ दे या वहां केवल बंकरों, भण्डारों या बैलास्ट लेने के प्रयोजन के लिए या ऐसे अन्य प्रयोजनों के लिए रहता है जो अधिरक्षक द्वारा अनुमोदित किए जाएं, यदि प्रत्येक ऐसे पोत के टैंक स्थोरा उतारे जाने के पश्चात् तुरन्त सुरक्षित रूप से बन्द कर दिया जाता है।

(4) निरन्तर विपुल पेट्रोलियम के परिवहन में लगे हुए बजरों या लाइटरों को उपनियम (2) लागू नहीं होगा यदि —

(क) उतराई और उसके पश्चात् अगली लदाई के कार्यों के बीच अधिक से अधिक 72 घंटों का अन्तराल होना सम्भावित है; और

(ख) टैंकों को उतराई के पश्चात् तुरन्त सुरक्षित रूप में बन्द कर दिया जाता है।

(5) उप नियम (2) मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित विशेष तीर पर निर्मित ऐसे स्टील टैंक मोटर-जलयानों को लागू नहीं होगा जो उन रिव नदियों से उनके ऐसे भागों से, जो

मुख्य नियंत्रक द्वारा पत्तन की सीमाओं के बाहर के क्षेत्र में, या अधिरक्षक द्वारा पत्तन की सीमाओं के भीतर, अनुमोदित की जाएं, विपुल पेट्रोलियम के परिवहन में लगे हुए हैं, यदि ऐसे जलयानों के टैंक उतराई के तुरन्त पश्चात् सुरक्षित रूपसे बन्द कर दिए जाते हैं और जलयान उतराई पूरी होने के पश्चात् अधिक से अधिक बारह घंटे के भीतर लदाई के अपने दूसरे स्थान के लिए रवाना हो जाते हैं।

(6) सभी पोत या अन्य जलयान जिन्हें उपनियम (3) या उपनियम (4) या उपनियम (5) द्वारा उपनियम (2) के लागू होने से छूट दी गई है, विपुल पेट्रोलियम का वहन करते समय; पोतों या अन्य जलयानों को लागू सभी नियमों का तब तक अनुपालन करेंगे जब तक कि उनके होल्डों और टैंकों को ज्वलनशील वाष्प से मुक्त नहीं कर दिया जाता।

43. जलयान के मास्टर का विशेषरूप से उत्तरदायी होना.—किसी ऐसे जलयान का जिसने पेट्रोलियम का, चाहे स्थोरा के रूप में या ईंधन के रूप में, फलक पर वहन किया है, या, नियम 33 के अधीन अनुमत्त किसी जलयान का, मास्टर या अन्य प्रभारी अधिकारी यह ध्यान रखने का उत्तरदायी होगा कि —

(क) पेट्रोलियम या पेट्रोलियम वाष्प के प्रज्वलित होने से दुर्घटनाओं की रोकथाम के लिए सभी सम्यक् पूर्वाधानियां बरती जाती हैं ;

(ख) तब तक जब तक कि टैंक में पेट्रोलियम या पेट्रोलियम वाष्प है, वायुमंडल की ओर टैंक के खुलने वाले सभी स्थान, सिवाय गैस निकलने की लाईन के, बन्द रखे जाते हैं और उनमें तासे लगाए जाते हैं या उन्हें अन्यथा सुरक्षित रूप से बन्द रखा जाता है ; और जब भी उनमें से पेट्रोलियम का नाप लेना हो या उसके नमूने लेना आवश्यक हो तब इस प्रकार से पेट्रोलियम का नाप या उसके नमूने लेने के तुरन्त पश्चात् नोदक रिक्ति (यूलेज) प्लगों को या साइटिंग पोर्टों को बन्द कर दिया जाता है ;

परन्तु खण्ड (ग) के उपबन्धों के अधीन रहते हुए, मास्टर या प्रभारी अधिकारी टैंकों की सफाई के लिए या अन्य यथेष्ट कारण से वर्ग ख या वर्ग ग के पेट्रोलियम को फलक पर ले जाने या उसकी उतराई के प्रयोजन के लिए आवश्यक सभी खुलने वाले स्थानों को खुलवा सकता है या उनके तासे खुलवा सकता है ;

(ग) टैंक में प्रवेश करने वाला प्रत्येक व्यक्ति तब के सिवाय जब केन्द्रीय सरकार द्वारा इस निमित्त नियत किए गए अधिकारी द्वारा टैंक की परीक्षा वाष्प परीक्षण उपकरण की सहायता से कर ली गई हो और लिखित में यह प्रमाणित कर दिया गया हो कि टैंक पेट्रोलियम या पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त है, मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित प्रकार का एक्शन साधित पहनता है ;

(घ) जलयान के किसी ऐसे भाग या फिटिंग की जिसमें पेट्रोलियम या पेट्रोलियम वाष्प का होना सम्भावित है, तब तक मरम्मत के लिए नहीं ले जाया जाता तब तक कि, यथास्थिति, ऐसा प्रत्येक भाग या फिटिंग का परीक्षण, खण्ड (ग) के अधीन निवृत्त किए गए अधिकारी द्वारा वाष्प परीक्षण उपकरण की सहायता से नहीं कर लिया जाता और लिखित में यह प्रमाणित नहीं कर दिया जाता कि वह पेट्रोलियम या पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त है ;

(ङ) विपुल पेट्रोलियम का स्थोरा के रूप में वहन करने के लिए प्रयोग में लाए जाने वाला जलयान —

- (i) तब तक अन्य पोतों के बीच में नहीं ले जाया जाता जब तक कि वह जलयान आयल बर्ग की ओर अग्रसर न हो रहा हो अथवा खण्ड (ग) के अधीन नियुक्त अधिकारी का इस आशय का प्रमाणपत्र प्रस्तुत नहीं कर दिया जाता कि उसने वाष्प परीक्षण उपकरण से टैंकों, काफरडमों, पम्प कक्षों और ऐसे अन्य भागों का, जिन्हें आवश्यक समझा जाए, परीक्षण कर लिया है तथा जब तक कि उसके द्वारा लिखित में यह प्रमाणित नहीं कर दिया जाता कि ऐसे टैंक, काफरडम, पम्प कक्ष और अन्य भाग पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त हैं ;
 - (ii) तब तक शुष्क डाक की ओर अग्रसर न हो जब तक कि उपखण्ड (i) में उल्लिखित प्रमाणपत्र प्रस्तुत न कर दिया जाए ;
 - (iii) तब तक उसके किसी भाग या फिटिंग की मरम्मत न की जाए जब तक कि ऐसे भाग या फिटिंग का परीक्षण, खण्ड (ग) के अधीन नियुक्त किए गए अधिकारी द्वारा नहीं कर लिया जाता और लिखित में उसके द्वारा यह प्रमाणित नहीं कर दिया जाता कि वह पेट्रोलियम या पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त है ;
- (च) खण्ड (ग) या खण्ड (घ) या खण्ड (ङ) के अधीन अपेक्षित प्रमाणपत्र देने वाले अधिकारी द्वारा उस पर वह अवधि, जब तक के लिए, और वे शर्तें जिन पर, प्रमाणपत्र विधिमान्य रहेगा विनिर्दिष्ट की जाती हैं ;
- (छ) ऐसे जलयान को टो करने वाले या उसकी अन्यथा देखभाल करने वाले जलयान या किसी स्टीमर या टग पर सहजदृश्य रूप से —
- (i) सूर्योदय से सूर्यास्त तक, वर्ग क के पेट्रोलियम के वहन की दशा में कम से कम 90 सेंटीमीटर वर्ग का लाल झंडा जिसमें 15 सेंटीमीटर के व्यास का एक सफेद गोला बना हो, तथा वर्ग ख के पेट्रोलियम के वहन की दशा में, कम से कम 90 सेंटीमीटर के वर्ग का लाल झंडा फहराया जाता है ; तथा
 - (ii) सूर्यास्त से सूर्योदय तक, ऐसा चंतावनी प्रकाश किया जाता है जैसा कि अधिरक्षक द्वारा अपेक्षित हो ;
- (ज) जब तक मुख्य नियंत्रक या अधिरक्षक द्वारा लिखित में साधारण या विशेष आदेश द्वारा अन्यथा रूप से अनुज्ञात न किया जाए, विपुल पेट्रोलियम का वहन करते समय जलयान सभी समयों पर जलमार्ग पर ही रहता है ;
- (झ) विपुल पेट्रोलियम का वहन करते समय जलयान निरन्तर उत्तरदायी व्यक्ति के नियंत्रण में और व्यक्तिगत पर्यवेक्षण के अन्तर्गत रहता है ;
- (ञ) ऐसे उपकरणों और औजारों का, जिनमें स्फुलिंग उत्पन्न हो सकती है, प्रयोग निपाट दारों (हैब्स) या टैंकों के ठक्कनों को खोलने या उन्हें बन्द करने के प्रयोजन के लिए नहीं किया जाता ; और
- (ट) जब वर्ग क के पेट्रोलियम की लदाई या उतराई चल रही हो तब किसी जलयान के डैक पर ऐसे जूते नहीं पहने जाते जिनमें कोई लोहा या स्टील निकला हुआ हो ।

44. विपुल पेट्रोलियम की लवाई और उतराई.—(1) विपुल पेट्रोलियम की लवाई और उतराई कवचित होष और धातु की पाइपों से की जाए ।

(2) पेट्रोलियम की लवाई और उतराई में प्रयुक्त सभी होषों, पाइपों और अन्य साधन वैद्युततः अविच्छिन्न और न चूने वाले होंगे ।

45. लवाई और उतराई के स्वगन की बाबत पुर्वावधानियाँ.—जब पेट्रोलियम की लवाई या उतराई आरम्भ कर दी जाए तो ऐसी लवाई और उतराई सम्यक् तत्परता के साथ की जाएगी और, यदि उसे रोक दिया जाए तो पोत या अन्य सम्बन्धित जलयान के टैंकों और होल्डों को तथा सभी लवाई और उतराई वालों को तुरन्त बन्द कर दिया जाएगा ।

46. जलयान के फलक पर खुले प्रकाश, आग और धूम्रपान का प्रतिषेध.—विपुल पेट्रोलियम का वहन करने वाले किसी बजरे, प्लैट या लाइटर के फलक पर, या वर्ग क के अविपुल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए या किसी पत्तन की सीमाओं के भीतर किसी जलयान को या उससे पेट्रोलियम के यानान्तरण के लिए प्रयुक्त किसी जलयान के फलक पर के लिए आग, खुला प्रकाश, प्यूज, दिया-सलाई या प्रज्वलन या विस्फोट करने के लिए अन्य साधन का प्रयोग करने या धूम्रपान करने की अनुशा नहीं होगी :

परन्तु इस नियम की किसी बात से स्वचालित बजरे पर प्रचालन (प्रोपेलशन) मशीन का प्रयोग निषिद्ध होगा ।

47. लवाई और उतराई के दौरान धूम्रपान, आग और प्रकाश का प्रतिषेध.—किसी पोत या अन्य जलयान पर लवाई या उतराई के दौरान सभी समयों पर और तब तक जब तक कि होल्डों या टैंकों में सारा पेट्रोलियम भर नहीं दिया जाता या उन में से निकाल नहीं लिया जाता तथा होल्डों और टैंकों को सुरक्षित रूप से बन्द नहीं कर दिया जाता और, उतराई की दशा में, तब तक जब तक कि उन्हें ज्वलनशील वाष्प मुक्त नहीं कर दिया जाता, ऐसे पोत या अन्य जलयान के फलक पर या जिस स्थान पर पेट्रोलियम की लवाई या उतराई हो रही है वहाँ से तीस मीटर के भीतर कोई आग या कृत्रिम प्रकाश या धूम्रपान नहीं होना चाहिए :

परन्तु इस नियम की कोई बात—

(i) उन लैम्पों, कुकरों या तत्समान उपकरणों को, जो विद्युत के हों अथवा अन्यथा, लागू नहीं होगी और जो इस प्रकार से डिजाइन किए गए हैं, निर्मित हैं या रखे गए हैं कि उनसे ज्वलनशील वाष्प का प्रज्वलन नहीं हो सकता या, और वर्ग ग के पेट्रोलियम की दशा में, गैली आग के प्रयोग पर लागू नहीं होगी ;

(ii) अधिरक्षक द्वारा अनुमोदित शर्तों के अधीन, पोतों के अपने बायलरों से भाप या स्थोरा होल्डों और पम्प कमरों से पृथक् रखे गए विद्युत मोटरों या अन्तर्दहन इंजिनों द्वारा तैयार विद्युत से, या ऐसी विद्युत मोटरों से जो डिजाइन की गई हों, निर्मित हों और रखी गई हों कि उनसे ज्वलनशील वाष्प का प्रज्वलन नहीं हो सकता, और जो लोयड या केन्द्रीय सरकार द्वारा अनुमोदित अन्य पोत सर्वेक्षकों द्वारा विनिर्दिष्ट अपेक्षाओं के अनुसरण में रखी गई हों, पोत की उतराई या उसकी लवाई को लागू नहीं होगी ।

48. अग्निशामक साधनों का उपयोग के लिए तयार रखा जाना.—पेट्रोलियम की उतराई या लवाई कर रहे जलयानों में अग्निशामक साधन यथेष्ट मात्रा में इस प्रकार से रखे जाएंगे कि उनका

तुरन्त उपयोग किया जा सके, और, यदि पेट्रोलियम वर्ग क का पेट्रोलियम है तो जलयान के किताने (आनिंग) को लपेट कर रखा जाएगा।

49. पेट्रोलियम के विभिन्न वर्गों का साथ साथ परिवहन करने पर निर्बन्धन.—(1) वर्ग क का पेट्रोलियम वर्ग ख या वर्ग ग के पेट्रोलियम के साथ एक ही जलयान पर न तो लाया जाएगा न उससे किनारे को प्रवहण किया जाएगा।

(2) मुख्य नियंत्रक, लिखित आदेश द्वारा, किसी विशिष्ट संक्रिया को उपनियम (1) के उपबन्धों से विशेष तौर पर छूट दे सकता है यदि वर्ग क के पेट्रोलियम तथा वर्ग ख या वर्ग ग के पेट्रोलियम के साथ-साथ लवाई या उतराई के लिए पृथक-पृथक और सूक्ष्म पाइप लाइनों और पम्पों की व्यवस्था की गई है।

50. परिक्षण न किए गए पेट्रोलियम का समुद्र मार्ग से परिवहन.—जो पेट्रोलियम नियम 16 के उपनियम (1) और (2) में विनिर्दिष्ट किसी पत्तन पर आयात किया गया है तथा जिसका ऐसे पत्तन पर परीक्षण अध्याय 10 में सम्मिलित नियमों के अनुसरण में नहीं किया गया है, उसका परिवहन, ऐसे पत्तन से भिन्न पत्तन को नहीं किया जाएगा जिस पर नियम 16 के उपनियम (1) के अधीन और अध्याय 2 में के सभी नियमों के उपबन्धों के अनुसरण में, आयात की अनुज्ञा है।

भाग—3 वर्ग क के अविपुल पेट्रोलियम का तटवार परिवहन

51. लागू होना.—(1) इस भाग के नियम केवल वर्ग क के अविपुल पेट्रोलियम के तटवार परिवहन को लागू हैं।

(2) जब तक इस भाग में विनिर्दिष्ट रूप से अन्यथा उपबन्धित न हो, इस अध्याय के भाग 2 में की कोई बात इस भाग के अनुसार परिवहन किए गए किसी पेट्रोलियम को लागू नहीं होगी।

52. आरक्षणहीन यात्री पोतों द्वारा परिवहन की शर्तें.—वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) में यथा परिभाषित आरक्षणहीन यात्री पोत द्वारा वर्ग क के अविपुल पेट्रोलियम का परिवहन नियम 29, 30, 39 और 54 से 60 (दोनों को सम्मिलित करते हुए) के उपबन्धों के अनुसार किया जा सकता है।

53. परिवहन के लिए अनुज्ञात अधिकतम मात्रा.—वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) में यथापरिभाषित आरक्षणहीन यात्री पोत से भिन्न देशी यान या भाप या मोटर जलयान द्वारा वर्ग क के अविपुल पेट्रोलियम का परिवहन नियम 29, 30 और 54 से 60 (दोनों को सम्मिलित करते हुए) के उपबन्धों के अधीन रहते हुए किया जा सकता है, यदि पेट्रोलियम की मात्रा—

(क) देशी यान की दशा में, जलयान की अनुज्ञप्त वहन क्षमता से अधिक नहीं; पेट्रोलियम का वहन जिन बैरलों या टिनों में किया जाए उनका वजन गणना में लिया जाएगा; अथवा

(ख) भाप या मोटर जलयान की दशा में, पन्त्रह टन से अधिक न हो।

54. डेकों के नीचे प्रवहन.—(1) वर्ग क के पेट्रोलियम का प्रवहन डेक वाले जलयानों में डेक के नीचे तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि होल्ड में सक्षम संवातक (वैटीलेटर) न हों।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट संघातकों में से आधे होल्डों के लगभग तल तक पहुँचने चाहिए और ऐसे संघातकों में से शेष आधे डैक के नीचे केवल कुछ ही दूरी पर समाप्त होने चाहिए; छोटे संघातकों पर “निर्गम या प्रतिपवन” अंकित होना चाहिए और लम्बे संघातकों पर “अन्तर्गमन या पवनाभिमुख” अंकित होना चाहिए; ऐसे संघातकों में बड़े काउल शीर्ष होने चाहिए और उनके खुलने वाले स्थान तांबे या असंक्षरणशील धातु की दोहरी जाली से जिसमें प्रति रेखीय सेंटीमीटर में कम से कम 11 छिद्र होंगे।

55. बल्कहैड की व्यवस्था.—देशी यान से भिन्न सभी जलयानों में द्वार रहित ठोस गैसरोधी बल्कहैड, तथा देशी यानों में द्वार रहित ठोस बल्क हैड होल्ड तथा डैक पश्च (आपटर डैक) के बीच में, जहाँ नौवाहकों के लिए स्थान रहता है, फिट किया जाएगा; और नौ पृष्ठ (पूप) फिट किए हुए जलयानों में बल्कहैड ठीक नौ पृष्ठ (पूप) के सामने रहेगा। डैक मुक्त जलयानों में बल्क हैड डैक तक होगा; अन्य सभी जलयानों में बल्कहैड ऊपरी पट्टी (गन बैल) के पन्द्रह सेंटीमीटर के भीतर तक पहुँचना चाहिए।

56. आग, प्रकाश और धूम्रपान का प्रतिषेध.—वर्ग क के पेट्रोलियम का परिवहन करने वाले जलयान के किसी भी भाग पर, सिवाय ठोस बल्कहैड के पिछले भाग में, आग या किसी भी प्रकार के खुले प्रकाश तथा धूम्रपान की अनुज्ञा नहीं होगी।

(2) किसी ऐसे जलयान पर नौवहन प्रकाश बल्कहैड के पिछले भाग में रखा जाएगा।

57. अग्निशामकों की व्यवस्था.—वर्ग क के पेट्रोलियम का परिवहन करने वाले जलयान पर सुगम स्थानों पर तेल से लगने वाली आग को बुझाने के लिए उपयुक्त अग्निशामक रखे जाएंगे। डैक पश्च भाग में ऐसे कम से कम दो अग्निशामक रखे जाएंगे।

58. भाप या मोटर जलयान की बनावट.—पेट्रोलियम के प्रवहण के लिए विशेष रूप से निर्मित न किए गए भाप या मोटर जलयानों पर पेट्रोलियम का प्रवहण तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि वे लोहे या स्टील के या मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित किसी अन्य सामग्री से निर्मित न हों।

59. भाप या मोटर जलयानों में परिवहन.—पेट्रोलियम के प्रवहण के लिए विशेष रूप से निर्मित न किए गए भाप या मोटर जलयानों में—

(क) किसी पेट्रोलियम का प्रवहण या तो पृथक कम्पार्टमेंटों में किया जाएगा जो कि गैस रोधी होने चाहिए और प्रभावशाली ढंग से सीलबन्द होने चाहिए, या होल्ड में किया जाएगा जिसमें प्रभावशाली संघातक नियम 54 के उपनियम (2) के अनुसार हैं या नियम 60 के अनुसार डैक पर किया जाएगा;

(ख) वर्ग क का पेट्रोलियम नियम 4 और नियम 5 के उपबन्धों के अनुरूप कन्टेनरों में पैक किया जाएगा।

(ग) जब स्थोरा की लदाई या उतराई चल रही हो या जब हैच बन्द हों, या कोई डैक द्वार खुले हुए हों तब धूम्रपान न करने और किसी भी प्रकार के प्रकाश या अग्नि का प्रयोग करने के सम्बन्ध में विशेष पूर्वावधानियाँ बरती जाएंगी, किसी कम्पार्टमेंट में, जिसमें कि पेट्रोलियम है, किसी प्रकाश का प्रयोग करने के पूर्व इस द्वार से आश्वस्त होने के लिए पूर्वावधानियाँ बरती जाएंगी कि वह स्थान वाष्प मुक्त है और ऐसे सभी खाली कंटेनर जिनमें कि वर्ग क का पेट्रोलियम था, सुरक्षित रूप से बन्द रखे गए हैं।

60 **डैंक पर परिवहन.**—पेट्रोलियम के प्रवहन के लिए विशेष रूप से निर्मित न किए गए भाप या मोटर जलयानों में डैंक पर पेट्रोलियम का प्रवहन निम्नलिखित शर्तों पर किया जा सकता है ; और —

- (क) स्थोरा पोतों में वर्ग क का पेट्रोलियम खुले डैंक क्षेत्र के 50 प्रतिशत से अधिक स्थान में नहीं होना चाहिए और उसका संचय इस प्रकार से किया जाना चाहिए कि पोत के नौवहन में कोई बाधा न पड़े तथा पोत समुद्र गमन के लिए अयोग्य न हो जाए ;
- (ख) यात्री पोतों में वर्ग क के पेट्रोलियम का सीमित मात्रा में प्रवहन किया जा सकता है परन्तु यह तब तक कि संचयन तथा पैकेजों को यात्रियों के विचरणस्थान या डैंक स्थान से दूर रखने के सम्बन्ध में समुचित पूर्ववधानियां बरती गई हैं ;
- (ग) पेट्रोलियम की कैनवास का बितान लगातार अथवा अन्य प्रकार से सूर्य की सीधी किरणों से रक्षा की जाएगी ; और
- (घ) डैंक स्थोरा के निकट धूम्रपान या माचिस जलाने से उत्पन्न होने वाले खतरे की ओर ध्यान आकर्षित करने के लिए सहज दृश्य नोटिस लगाए जाएंगे ।

61. **देशी यान द्वारा परिवहन की शर्तें.**—वर्ग क के पेट्रोलियम का परिवहन तब तक देशी यान में नहीं किया जाएगा जब तक निम्नलिखित शर्तें पूरी न हों, अर्थात् :—

(क) पेट्रोलियम का वहन—

- (i) 200 लिटर की क्षमता वाले स्टील के बैरलों में किया जाएगा ; ऐसे बैरलों के स्कूबिंग ठीक प्रकार से लगे हुए और सील बन्द होने चाहिए ; या
- (ii) 20 लिटर की क्षमता के सीलबन्द स्टील ड्रमों में किया जाएगा, जिसके अधिक से अधिक तीन टीयरों का वहन एक जलयान पर किया जा सकता है ; या
- (iii) 10 लिटर की क्षमता वाले सीलबन्द टिनों में किया जाएगा, जिसके अधिक से अधिक छह टीयरों का वहन एक जलयान पर किया जा सकता है ;
- (ख) सभी बैरलों या टिनों की सावधानीपूर्वक परीक्षा की जायेगी और कोई भी चूने वाला बैरल या टिन यान के फलक पर नहीं ले जाया जाएगा ;
- (ग) डैंक रहित जलयानों की दशा में डैंक पक्ष के 1.2 मीटर के भीतर, डैंक पक्ष भाग में जहां पर नौ वाहकों के लिए स्थान है, तथा डैंक युक्त जलयान की दशा में डैंक पर कोई भी बैरल, ड्रम या टिन नहीं रखे जाएंगे ; और
- (घ) यान के फलक पर यात्रियों का वहन नहीं किया जाएगा ।

भाग 4—यानों द्वारा भूमार्ग से परिवहन

62. **सागू होना.**—इस भाग के उपबन्ध निम्नलिखित पेट्रोलियम के परिवहन के सिवाय पेट्रोलियम के यानों द्वारा भूमार्ग से परिवहन पर लागू होंगे —

- (क) वर्ग क का पेट्रोलियम जो मात्रा में 100 लिटर से अधिक न हो और किसी अन्य वर्ग का अविपुल पेट्रोलियम, नियम 67 के उपबन्धों के अधीन रहते हुए ;
- (ख) संघ के रक्षा बलों द्वारा परिवहन किया जाने वाला किसी वर्ग का पेट्रोलियम

63. टैंक यान.—(1) भूमार्ग से विपुल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए प्रयुक्त प्रत्येक टैंक यान तृतीय अनुसूची में अधिकथित अपेक्षाओं के अनुसार बनाए जाएंगे और रखे जाएंगे तथा उनका परीक्षण किया जाएगा तथा वे उस प्रकार के होंगे जो मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित किया जाए ;

परन्तु मुख्य नियंत्रक, यदि उसकी यह राय है कि तृतीय अनुसूची के उपबन्धों में से किसी के प्रवर्तन से अनुचित कठिनाई पैदा होगी, उक्त अनुसूची की अपेक्षाओं से ऐसी शर्तों पर छूट दे सकता है जैसी कि वह अधिरोपित करना ठीक समझे ।

(2) जहां किसी टैंक यान या उसकी किसी विशेष सुरक्षा फिटिंग के अनुमोदन की, जिसका पहले अनुमोदन न हुआ हो, वांछा की जाए वहां उसके मापमान सहित झ्यारेवार आरेखण (ड्राइंग) की बारह प्रतियां और पचास रूपए संवीक्षण फीस मुख्य नियंत्रक को भेजी जाएगी ।

(3) यदि मुख्य नियंत्रक का, उपनियम (2) के अन्तर्गत आरेखण प्राप्त होने के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात् जैसी वह आवश्यक समझे, यह समाधान हो जाता है कि यथास्थिति, टैंक या विशेष सुरक्षा फिटिंग तृतीय अनुसूची में अधिकथित अपेक्षाओं के अनुरूप है तो वह आरेखण का अनुमोदन करेगा और उसकी एक प्रति को सम्यक् रूप से पृष्ठांकित करके आवेदक को वापिस कर देगा ।

(4) इस नियम की कोई बात रेल द्वारा पेट्रोलियम के वहन के लिए टैंक वैननों को लागू नहीं होगी ।

64. टैंक क्षमता—(1) इस भाग में “टैंक यान के भागरूप टैंक” में, एक चेसिस पर कितने भी टैंक क्यों न हों, सम्मिलित समझे जाएंगे तथा टैंक की क्षमता के सम्बन्ध में इसमें विनिर्दिष्ट किसी भी परिसीमा का अर्थ इस प्रकार लगाया जाएगा मानो टैंक में विनिर्दिष्ट मात्राएं विभिन्न डिग्रियों के तापक्रम के अन्तर्गत अनुज्ञात हैं ।

(2) टैंक की शुद्ध वहन क्षमता, उसकी सलक वहन क्षमता, का वर्ग क और वर्ग ख के पेट्रोलियम की दशा में 97 प्रतिशत और वर्ग ग के पेट्रोलियम की दशा में 98 प्रतिशत होगी ।

(3) टैंक ट्रक या टैंक अर्ध ट्रैलर की शुद्ध वहन क्षमता 25 किलोलिटर पेट्रोलियम से अधिक नहीं होगी और टैंक ट्रैलर की शुद्ध वहन क्षमता पांच किलोलिटर पेट्रोलियम से अधिक नहीं होगी

परन्तु मुख्य नियंत्रक ऐसी शर्तों पर जैसी कि वह विनिर्दिष्ट करे, टैंक ट्रक या टैंक अर्ध ट्रैलर में, जिसकी शुद्ध वहन क्षमता 25 किलोलिटर पेट्रोलियम से अधिक है, या टैंक ट्रैलर में, जिसकी शुद्ध वहन क्षमता 5 किलोलिटर पेट्रोलियम से अधिक है विपुल पेट्रोलियम के वहन की अनुज्ञा दे सकता है ।

65. अन्य प्रकार के प्रयोग पर निर्बन्धन.—विपुल पेट्रोलियम के वहन के लिए आशयित टैंक यान का प्रयोग किसी अन्य प्रयोजन के लिए तब के सिवाय नहीं किया जाएगा जब मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में ऐसा प्राधिकृत किया जाए ।

66. ट्रैलर.—(1) ऐसा टैंक ट्रैलर जो केवल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए प्रयोग में न आता हो, पेट्रोलियम के परिवहन के लिए किसी यान के साथ नहीं जोड़ा जाएगा ।

(2) पेट्रोलियम के परिवहन में प्रयुक्त टैंक ट्रेलर केवल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए प्रयुक्त यान से भिन्न किसी यान के साथ नहीं जोड़ा जाएगा और एक से अधिक ट्रेलर नहीं जोड़ा जाएगा ।

(3) टैंक अर्ध ट्रेलर या ट्रेलर के साथ टैंक ट्रेलर नहीं जोड़ा जाएगा ।

(4) टैंक ट्रेलर या टैंक अर्ध ट्रेलर में सभी पहियों में ऐसे भारोसे योग्य ब्रेक होने चाहिए जिनका प्रयोग ट्रेलर को टो करने वाले यान के चालक की सीट पर से प्रभावशाली ढंग से किया जा सके ।

(5) टैंक ट्रेलर या टैंक अर्धट्रेलर की चौड़ाई टो करने वाले यान की कुल चौड़ाई से कम होनी चाहिए ।

(6) टैंक ट्रेलर टो करने वाले यान के साथ इस प्रकार जोड़ा जाएगा कि ट्रेलर पूरी तरह उसी मार्ग का अनुसरण करे जिस पर कि टो करने वाला यान चल रहा है और टैंक ट्रेलर को एक ओर से दूसरी ओर को खतरनाक रूप से डगमगाने या तेजी से आगे भागने से रोका जा सके ।

(7) यदि वर्ग क के पेट्रोलियम का वहन करने वाला टैंक ट्रेलर को वर्ग ख के या वर्ग ग के पेट्रोलियम का वहन करने वाले यान के साथ जोड़ा जाता है तो टो करने वाले यान को, वर्ग क के पेट्रोलियम के परिवहन के लिए यान के सम्बन्ध में नियमों के सभी उपबन्धों का, अनुपालन करना होगा ।

(8) टैंक ट्रेलर से भिन्न ट्रेलर किसी टैंक ट्रक के साथ नहीं जोड़ा जाएगा ।

(9) जहाँ टैंक ट्रक के साथ टैंक ट्रेलर जोड़ा जाता है, वहाँ टैंक ट्रेलर और टैंक ट्रक में परिवहन की जाने वाली पेट्रोलियम की कुल मात्रा पन्ध्रह किलोलिटर से अधिक नहीं होगी ।

(10) ऐसे टैंक ट्रक के साथ जिसकी पेट्रोलियम की शुद्ध वहन क्षमता बारह किलोलिटर से अधिक है, कोई टैंक ट्रेलर नहीं जोड़ा जाएगा ।

(11) टैंक ट्रक के साथ जुड़ा हुआ कोई टैंक ट्रेलर घनी बस्ती वाले क्षेत्र के भीतर जिला प्राधिकारी की अनुज्ञा प्राप्त किए बिना नहीं चलाया जाएगा ।

67. अविपुल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए यान.—(1) ऐसा प्रत्येक यान जिस पर अविपुल पेट्रोलियम का परिवहन किया जाए, मजबूत बना होगा और उसके किनारे तथा पृष्ठ भाग यथेष्ट ऊँचाई वाले होंगे, और वह सही दशा में रखा जाएगा ।

(2) जानवरों द्वारा खींचे जाने वाले यानों, धकेलों और पैदल गाड़ियों की दशा में यान के किनारों और पृष्ठभाग को बाबत उपनियम (1) में की अपेक्षाएं लागू नहीं होंगी यदि भार को यान के साथ सुरक्षित रूप से बांधा जाता है ।

(3) सभी कन्टेनरों को इस प्रकार से पैक किया जाएगा ताकि वे यान के किनारों या पृष्ठभाग से बाहर न निकले रहें ।

68. भिन्ना जुचा यान.—पेट्रोलियम के वहन के लिए प्रयुक्त किसी टैंक यान पर सड़क मार्ग से कैनों या अन्य कन्टेनरों में पेट्रोलियम का परिवहन तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि यान इस प्रकार का न बनाया गया हो कि खुले अविपुल पेट्रोलियम के लिए लागू होने वाले नियमों और साथ ही विपुल पेट्रोलियम के परिवहन को लागू होने वाले नियमों का अनुपालन हो ।

69. **अन्य पदार्थों के वहन का प्रतिषेध.**—पेट्रोलियम का वहन करते समय यान में किसी अन्य पदार्थ का वहन तब के सिवाय नहीं किया जाएगा जब मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में विनिर्दिष्ट: प्राधिकृत किया जाए ।

70. **मशीनचालित यानों के ईंजन.**—वर्ग ख के अविपुल पेट्रोलियम या वर्ग ग के पेट्रोलियम से भिन्न पेट्रोलियम का सड़क मार्ग से परिवहन करने के लिए प्रयुक्त प्रत्येक मशीनचालित यान में—

- (i) ईंजन अन्तर्दहन (इन्टर्नल कम्बसजन) प्रकार का होना चाहिए ;
- (ii) निर्वातक, यथास्थिति, टैंक या भार के पूर्णतया सामने होना चाहिए, और ईंधन पद्धति तथा वहन सामग्री से पर्याप्त दूरी पर होना चाहिए । वह ऐसा होना चाहिए कि ईंधन या उत्पाद के चूने या गिरने का या ग्रीस या तेल के जमा होने का कोई प्रभाव न पड़े ;
- (iii) निर्वातक पाइप के साथ अनुमोदित स्फुलिंगरोधक लगा होना चाहिए ;
- (iv) आच्छादन या साइलेंसर निर्वातक पद्धति से अलग नहीं होना चाहिए ;
- (v) ईंधन वायु आगम (एयर इन्टेक) के साथ प्रभावशील स्फुलिंगरोधक लगा होना चाहिए, या स्फुलिंगरोधक के रूप में प्रभावशील ढंग से कार्य करने वाला वायुशोधक, जो कि भली भांति इन्स्टाल किया गया हो और ज्वाला को ईंजन की ओर से बैक फायरिंग होने की स्थिति में रोक रखने में समर्थ हो, लगा होना चाहिए ।
- (vi) यान का चालककक्ष पूर्णतया धातु निर्मित होना चाहिए और उसकी पिछली खिड़की, यदि कोई लगी हो, पूरी तरह तार दार शीशे से ढकी होनी चाहिए ; इसके स्थान पर, यह भी किया जा सकता है कि चालक कक्ष और ईंजन, यथास्थिति, टैंक या भार से एक अग्निरोधक शील्ड द्वारा, जो कि टैंक या भार को पूरी तरह ढके हो, अलग किए हुए होने चाहिए ।

(2) ऐसे प्रत्येक यान का ईंधन टैंक, यदि वह यान के चालक कक्ष के पिछले भाग में लगा हो तो —

- (क) वह ऐसी डिजाइन का होगा, इस प्रकार से निर्मित होगा तथा इस प्रकार से लगाया गया होगा कि कोई अप्रत्याशित परिसंकट पैदा न हो जाए, और वह इस प्रकार से व्यवस्थित होना चाहिए कि उन्हें भाउटिंग के स्थान से हटाए बिना ही ईंधन निकाला जा सके ; और
- (ख) मजबूत लोहे के रोधक लगाकर धक्कों से सुरक्षित होना चाहिए तथा भराई द्वार पर ताला लगाने की व्यवस्था होनी चाहिए ।

(3) वर्ग क के पेट्रोलियम से चलने वाले प्रत्येक ईंजन में एक द्रुत कट आफ् वाल्व, ईंधन जाने की पाइप पर, सुगमता से पहुंचे जा सकने वाले स्थान पर, लगा होना चाहिए और वह स्पष्टरूप से अंकित होना चाहिए ।

71. **बिजली के इन्स्टालेशन.**—वर्ग ग के पेट्रोलियम से भिन्न पेट्रोलियम का सड़क मार्ग से परिवहन करने में प्रयुक्त किसी यान में, जिसमें ट्रलर भी आता है, यदि विद्युत प्रकाश या यंत्र या विद्युत से चलने वाला कोई अन्य उपस्कर लगा हो तो —

- (i) विद्युत सर्किट का दबाव 24 वोल्ट से अधिक नहीं होना चाहिए ;

(ii) विद्युत के तारे,—

(क) भली भाँति इन्सुलेट होने चाहिए और अधिकतम भार का वहन करने के लिए उपयुक्त होने चाहिए ;

(ख) फ्यूज के रूप में या स्वचालित सर्किट ब्रेकर के रूप में अधिक करंट के बचाव की समुचित व्यवस्था से युक्त होने चाहिए और इस प्रकार से लगे हुए होने चाहिए कि उन्हें उनका नुकसान होने से और उस उत्पाद के सम्पर्क में आने से जिसका फँसना सम्भावित है या तो सही स्थान पर लगाकर या धातु के बने कन्ड्यूट में या किसी तेल रोधक सुरक्षण कवचिंग में बन्द करके, बचाया जा सके ; और

(ग) विद्युत के तारों के सभी जोड़ बाक्स सीलबन्द होने चाहिए ;

(iii) जंत्र (जेनरेटर) बैटरी, स्विच, फ्यूज और सर्किट ब्रेकर यान के चालक वक्ष में या इंजन कम्पार्टमेंट में रखे जाएंगे और बैटरी सहजगम्य स्थिति में हैवी ड्यूटी स्विच के साथ लगी होनी चाहिए ताकि बैटरी को अलग किया जा सके ;

(iv) उसके जंत्र (जेनरेटर) मोटर और स्विच जो उसके इंजन कम्पार्टमेंट के भीतर लगे हुए न हों, अनुमोदित ज्वालासह प्रकार के होने चाहिए :

परन्तु जहाँ ऐसे जंत्रों या मोटरों या उनके स्विचों को किसी घिरे हुए क्षेत्र में इन्स्टाल किया जाए वहाँ अधिक ताप को और ज्वलनशील वाष्प के इकट्ठा होने की सम्भावना को रोकने के लिए वायु संचरण की यथेष्ट व्यवस्था की जानी चाहिए ।

72. आग बुझाने के साधनों का रखा जाना.—सड़क मार्ग से पेट्रोलियम का परिवहन करने वाले प्रत्येक यान पर पेट्रोलियम की आग को बुझाने के लिए उपयुक्त चरु अग्निशामक किसी सहजगम्य स्थिति में आर विसर्जन टाँटी से दूर रखा जाएगा ।

73. यानों की निरन्तर देखभाल.—(1) सड़क मार्ग से पेट्रोलियम का परिवहन करने में लगे हुए प्रत्येक यान की कम से कम एक ऐसे व्यक्ति द्वारा जो इस भाग के नियमों से परिचित हो, निरन्तर देखभाल की जाएगी :

परन्तु ऐसा यान, यदि उसके या पेट्रोलियम खाली हों किन्तु पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त न हों तो, मुख्य नियंत्रक द्वारा इस प्रयोजन के लिए लिखित में पहले से ही अनुमोदित स्थान पर बिना किसी देखभाल के छोड़ा जा सकता है ।

(2) वर्ग ग के पेट्रोलियम से भिन्न पाँच किलोलिटर पेट्रोलियम से अधिक का सड़क मार्ग से वहन करने वाला प्रत्येक यान या ऐसा यान जो वर्ग ग के पेट्रोलियम से भिन्न पेट्रोलियम का सड़क मार्ग से वहन करते समय किसी अन्य यान से जुड़ा हुआ हो, तब तक तक कि वह गतिशील रहे, उसकी देखभाल चालक द्वारा तथा कम से कम एक और व्यक्ति द्वारा की जाएगी और वे दोनों इस भाग के नियमों से परिचित होने चाहिए ।

74. यान को ठहराने के सम्बन्ध में प्रतिषेध.—सड़क मार्ग से पेट्रोलियम का वहन करने वाला कोई यान सार्वजनिक सड़क पर या किसी घनी आबादी वाले क्षेत्र में या किसी आग वाले स्थान से 9 मीटर के भीतर नहीं ठहराया जाएगा ।

75. बर्ग क और ख के विपुल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए आवश्यक अनुज्ञप्ति.—(1) कोई भी व्यक्ति बर्ग क या बर्ग ख के विपुल पेट्रोलियम का सड़क मार्ग से परिवहन इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति की शर्तों के अधीन और अनुसार ही करेगा अन्यथा नहीं।

(2) इस नियम की कोई बात रेल प्रशासन द्वारा उस पेट्रोलियम के परिवहन को, जो वाहक के रूप में उसकी हैसियत से उसके कब्जे में है, या एक ही हवाई अड्डे के भीतर के स्थानों के बीच रिफ्यूलर में पेट्रोलियम के परिवहन को, जिसके लिए इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्ति है, लागू नहीं होगी।

76. टैंक यानों की लदाई और उतराई पर निबन्धन.—(1) कोई व्यक्ति किसी भी बर्ग के पेट्रोलियम के संयुक्त टैंक यान की लदाई या उतराई उस स्थान पर के सिवाय नहीं करेगा जो इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्त परिसर के भीतर स्थित है और उस बर्ग के पेट्रोलियम की लदाई या उतराई के लिए मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित किया गया है :

परन्तु बर्ग ग के पेट्रोलियम की लदाई या उतराई ऐसे स्थान पर की जा सकती है जहां ऐसे पेट्रोलियम का अधिनियम की धारा 7 और 10 के अधीन बिना अनुज्ञप्ति के भंडारकरण अनुज्ञात है :

परन्तु यह और कि—

- (क) टैंक वेगन की, इस प्रयोजन के लिए निश्चित की गई रेलवे साइडिंगों में, लदाई या उससे उतराई की जा सकती है ; और
- (ख) टैंक यान से उतराई किसी अन्य स्थान पर, आग से बचाव की सभी सम्यक् पूर्वावधानियां बरतते हुए तथा यथेष्ट पर्यवेक्षण के अन्तर्गत, की जा सकती है यदि ऐसी उतराई दुर्घटना के कारण या किसी खराबी के कारण आवश्यक हो।

(2) लदाई या उतराई के दौरान प्रत्येक टैंक यान की देखभाल, तब तक जब तक कि उसके वाल्व बन्द कर न दिए गए हों और भराई पाईप तथा विसर्जन टोंटी बन्द न कर दी गई हों, इस भाग में के नियमों से परिचित व्यक्ति द्वारा की जाएगी।

(3) किसी भी स्थिति में कोई भी व्यक्ति किसी मोटर यान या अन्तर्दहन इंजन के इंधन टैंक की टैंक यान से सीधे भराई या पुनर्पूर्ति की अनुज्ञा नहीं देगा :

परन्तु इस नियम की कोई बात वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) के अधीन बनाए गए नियमों के अनुसरण में वायुयान के इंधन टैंक की भराई या पुनर्पूर्ति को निर्वन्धित नहीं करेगी।

77. चूने वाले या त्रुटिपूर्ण टैंक यानों या अनुज्ञप्त टैंक यानों की लदाई का प्रतिषेध.—कोई व्यक्ति —

- (i) टैंक यान में के पेट्रोलियम किसी बर्ग की लदाई नहीं करेगा यदि उसका टैंक, कम्पार्टमेंट वाल्व पाईप या सुरक्षा फिटिंग चूने लगते हैं या त्रुटिपूर्ण हो जाते हैं और जब तक कि ऐसे चूने वाले स्थान की मरम्मत नहीं कर दी जाती या त्रुटि दूर नहीं कर दी जाती, तथा टैंक या कम्पार्टमेंट के चूने की दशा में, तब तक जब तक कि सभी टैंकों या कम्पार्टमेंटों की पुनः परीक्षा तृतीय अनुसूची

के पैरा 5 में अधिकृत रीति से नहीं कर ली जाती और वे परीक्षण में ठीक नहीं पाए जाते ;

- (ii) टैंक बैगन से भिन्न किसी टैंक यान में, जो कि इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्त न हो, वर्ग क या वर्ग ख के पेट्रोलियम की लदाई नहीं करेगा ।

78. स्वैतिक चार्ज से बचाव के लिए पूर्वावधानियाँ.—(1) किसी टैंक यान की लदाई या उतराई क्षेत्र में प्रवेश करने वाली सभी पेट्रोलियम पाइप लाइनें वैद्युततः अविच्छिन्न होंगी और भलीभाँति भूसंपर्कित होंगी ।

(2) लदाई स्थान के ठीक पास में लोचदार केबल युक्त भूसंपर्क बौस की व्यवस्था होगी जिसमें कि पक्के क्लैम्पिंग की व्यवस्था होनी चाहिए ।

(3) टैंक यान की लदाई या उतराई के लिए पक्के और वैद्युततः अविच्छिन्न होखों या धातु की पाइपों का ही प्रयोग किया जाएगा । जहाँ स्टैंड पाइपें या धातु की लोडिंग आर्म की व्यवस्था हो वहाँ स्विचैल जोड़ वैद्युततः अविच्छिन्न होने चाहिए ।

(4) टैंक यान की लदाई के दौरान टैंक, भराई पाइप और टैंक यान के चैंसिस उपनियम (2) में निर्दिष्ट भूसंपर्क बौस के साथ धातु के लोचदार तार या टेप से भली भाँति बन्धे और जुड़े हुए होने चाहिए ।

(5) जब तक टैंक यान की लदाई पूरी नहीं हो जाती और भराई तथा उसकी भराई और नाप पाइपें सुरक्षित रूप से बन्द नहीं कर दी जातीं, तब तक बांधने वाले और भूसंपर्क कनेक्शनों को असम्बद्ध नहीं किया जाएगा ।

(6) पेट्रोलियम की लदाई आरम्भ होने से पूर्व नाप राड को, यदि उसका प्रयोग किया जाए, टैंक या कम्पार्टमेंट में डाला जाएगा, ऐसी राड को ऐसी लदाई के पूरा होने के दौरान या उसके बाद एक मिनट के भीतर तक द्रव स्तर के ऊपर पूरी तरह नहीं उठाया जाएगा ।

(7) किसी टैंक यान की लदाई, भराई पाइप के डिलीवरी सिरे पर एक मीटर प्रति सेकिण्ड से अधिक की दर पर तब तक नहीं की जाएगी जब तक कि भराई पाइप को पूरी तरह से पेट्रोलियम में डुबा नहीं दिया जाता और तत्पश्चात् लदाई की गति धीरे-धीरे बढ़ाई जा सकती है किन्तु किसी भी समय वह भराई पाइप की डिलीवरी सिरे पर छह मीटर प्रति सेकिण्ड से अधिक नहीं होनी चाहिए :

परन्तु मुख्य नियंत्रक कच्चे पेट्रोलियम की बाबत और ऐसे पेट्रोलियम उत्पादों की बाबत जिनकी चालकता की दर अपेक्षाकृत उच्चतर हो, लदाई की द्रुततर गति विनिर्दिष्ट कर सकता है ।

(8) ऐसे किसी टैंक यान के या टैंक या कम्पार्टमेंट में, जिसमें अन्तिम बार वर्ग क के पेट्रोलियम का बहन किया गया हो, यदि उसके अन्तर्भाग में कोई प्लवनशील असंचालक या श्लथ पदार्थ या जल है तो, किसी अन्य वर्ग का पेट्रोलियम नहीं भरा जाएगा ।

79. बिजली से होने वाली विपदाओं और चालित इंजन से होने वाली विपदाओं के सम्बन्ध में पूर्वावधानियाँ.—पेट्रोलियम के परिवहन के लिए किसी यंत्रचालित यान की लदाई या उससे उतराई तब तक नहीं की जाएगी जब तक कि इंजन बन्द नहीं कर दिया जाता और बैटरी को विद्युत सर्किट से अलग नहीं कर दिया जाता । इंजन तब तक पुनः नहीं चलाया जाएगा और बैटरी तब तक विद्युत सर्किट के साथ नहीं जोड़ी जाएगी जब तक कि सभी टैंकों और वाल्वों को सुरक्षित रूप से बन्द नहीं कर दिया जाता :

परन्तु इन नियम की कोई बात टैंक या यान में से वायुयान के ईंधन टैंक में, वायुयान अधिनियम 1939 (1934 का 22) के अधिनियम के अधीन बनाए गए नियम के अनुसरण में, पेट्रोलियम की निकासी की दशा में अथवा किसी ऐसी दशा में, जिसमें कि मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में, उन शर्तों पर जैसी कि वह इस निमित्त विनिर्दिष्ट करे, पेट्रोलियम की निकासी प्राधिकृत की जाए, लागू नहीं होगी।

80. लदाई या उतराई के दौरान यान के चलाए जाने के सम्बन्ध में पूर्वावधानियाँ.—यान में पेट्रोलियम की लदाई या उससे उतराई तब तक नहीं की जाएगी जब तक कि उसके पहिए प्रभावशाली ब्रेकों के द्वारा या ब्राइड लगाकर रोक न दिए जाएं और जानवरों द्वारा खींचे जाने वाले यानों की दशा में, जब तक कि जानवरों को डोल नहीं दिया जाता और हटा नहीं दिया जाता।

81. उत्पाद संसूचन के सम्बन्ध में पूर्वावधानियाँ.—कोई व्यक्ति टैंक यान की लदाई या उससे उतराई तब तक नहीं करेगा जब तक उसने सही भराई होश न पा लिया हो और अपना अन्य प्रकार से यह समाधान न कर लिया हो कि इस प्रकार की लदाई या उतराई से एक वर्ग के पेट्रोलियम का किसी दूसरे वर्ग के पेट्रोलियम से इस प्रकार से संसूचन न होगा जिसका परिणाम खतरनाक हो।

(2) ऐसे टैंक या कम्पार्टमेंट में जिसमें वर्ग क के पेट्रोलियम का वहन किया गया है, किसी अन्य वर्ग का पेट्रोलियम तब तक नहीं भरा जाएगा जब तक कि ऐसे टैंक या कम्पार्टमेंट में से अवशिष्ट तेल को पूरी तरह से निकाल नहीं दिया जाता और उसकी विलज्जन टोंटी को तथा आपात नियंत्रण वाल्व को भली भाँति बन्द नहीं कर दिया जाता।

82. भराई पाइपों विसर्जन टोंटियों तथा पाइपों का बन्द रखा जाना.—सिवाय तब के जब कि टैंक यान की लदाई या उसके खाली किए जाने का कार्य चब रहा हो, भराई पाइपों, विसर्जन टोंटियों और माप पाइपे सुरक्षित रूप से बन्द रखी जाएंगी। जहाँ भराई पाइपों में ब्रश-सील की व्यवस्था नहीं की गई है वहाँ, सिवाय तब के जब कि टैंक यान की लदाई का कार्य चल रहा हो, ठक्कों में ताले लगाए जाएंगे या उन्हें सीलबन्द किया जाएगा और चाबियाँ यान या ट्रेलर में नहीं ले जायी जाएंगी।

83. रात्रि के समय पेट्रोलियम की लदाई और उतराई पर निबन्धन.—सिवाय वहाँ के जहाँ अध्याय 4 में विनिर्दिष्ट अनुमोदित विद्युत प्रकाश का प्रयोग किया जाता है, पेट्रोलियम का वहन करने वाले टैंक यानों की लदाई या उनसे उतराई का कार्य सूर्योदय और सूर्यास्त के समय के बीच किया जाएगा।

84. आग और धूम्रपान का प्रतिबन्ध.—(1) वर्ग क के अविपुल पेट्रोलियम या किसी अन्य वर्ग के अविपुल पेट्रोलियम युक्त किसी यान पर आग या ऐसा कृत्रिम प्रकाश जो ज्वलनशील वाष्प को प्रज्वलित कर सकता है, अनुज्ञात नहीं होगा।

(2) ऐसे यान पर उसकी देख रेख के समय कोई व्यक्ति धूम्रपान नहीं करेगा।

(3) ऐसे यान पर ऐसे किसी पदार्थ या वस्तु का वहन नहीं किया जाएगा जिससे आग लगने या विस्फोट होने की संभावना हो।

85. टैंक की मरम्मत.—(1) ऐसे टैंक की मरम्मत, जिसमें पेट्रोलियम का वहन किया गया है, तब तक सलाई करके, ब्रैजिंग करके, सोल्डरिंग करके या गर्म करके रिबेट लगाकर, नहीं की जाएगी

जब तक कि नक्षम उत्तरदायी व्यक्ति द्वारा उसकी परीक्षा नहीं की जाती और लिखित में यह प्रमाणित नहीं कर दिया जाता कि ऐसा टैंक ज्वलनशील वाष्प या तेल से सर्वथा मुक्त है ।

(2) सक्षम तथा उत्तरदायी व्यक्ति द्वारा उपनियम (1) के अधीन जारी किए गए प्रमाण-पत्र को मरम्मतकार कम से कम तीन मास तक रखेगा और निरीक्षक द्वारा मांग किए जाने पर उसे जांच के लिए प्रस्तुत करेगा ।

(3) उन टैंकों की, जिनमें पेट्रोलियम रखा गया हो, सभी प्रकार की मरम्मत अर्हित और अनुभवी व्यक्ति द्वारा की जाएगी ।

(4) टैंक के सभी कम्पार्टमेंटों का परीक्षण प्रत्येक मरम्मत के पश्चात् तृतीय अनुसूची के पैरा 5 में उपवर्णित रीति से किया जाएगा ।

86. मोटरगाड़ियों के लिए विशेष उपबन्ध—(1) ऐसी मोटरगाड़ी में, जिसमें यात्रियों का किराए पर प्रवहण किया जा रहा हो, निम्नलिखित से भिन्न पेट्रोलियम का बहन नहीं किया जाएगा, अर्थात् :

(i) गाड़ियों लगे हुए ईंधन टैंक में रखा हुआ पेट्रोलियम, और

(ii) उस यान के प्रवहण के लिए गतपात्मक शक्ति पैदा करने के लिए प्रयोग में लाए जाने के लिए आशयित 100 लिटर से अनधिक मात्रा में पेट्रोलियम जो कि अधिनियम की धारा 8 की उपधारा (2) में उपबन्धित रीति से रखा गया है ।

(2) छड़ यात्रियों से अधिक की किराए पर सवारी के लिए अनुज्ञात मोटरगाड़ी के ईंधन टैंक के भर जाने के दौरान ऐसी गाड़ी का प्रभारी चालक या अन्य व्यक्ति उसमें किसी यात्री को नहीं रहने देगा ।

(3) यात्रियों का किराए पर बहन करने वाली मोटरगाड़ी में बहन किए जा रहे सभी पेट्रोलियम कन्टेनर ऐसे होंगे जो चूते न हों और सुरक्षित रूप से बन्द किए गए हों तथा उन्हें विशेष रूप से तैयार किए गए पात्रों में, जिन तक ऐसी गाड़ियों की पहुंच न हो, और छत से भिन्न स्थान पर रखा जाएगा ।

भाग 5—पाइपलाइनों द्वारा परिवहन

87. लागू होना.—इस भाग के नियम किसी ऐसे क्षेत्र में की, जिस क्षेत्र में प्राकृतिक पेट्रोलियम या प्राकृतिक गैस या दोनों के प्राप्त करने के लिए संक्रियाएं चल रही हों, या परिष्करण शाला और अधिष्ठापनों की सीमाओं के भीतर की पाइपलाइनों से भिन्न पाइपलाइनों के माध्यम से पेट्रोलियम के परिवहन को ही लागू होंगे ।

88. मार्गाधिकार का अर्जित किया जाना.—कोई पाइप लाइन या पाइपलाइन से सम्बन्धित कोई अधिष्ठापन तब तक तैयार नहीं किए जाएंगे जब तक उसके निर्माण के लिए तथा निरीक्षण, रख-रखाव, मरम्मत, प्रतिस्थापन और गणत के लिए निर्बाध रूप से उस तक पहुंचने के लिए आवश्यक भूमि, सुखाचारों और अधिकारों को अर्जित नहीं कर लिया जाता ।

89. पाइपलाइन के डिजाइन और मार्ग का अनुमोदन.—पाइपलाइन के मार्ग का और उसके डिजाइन, उसके सन्निर्माण और कार्यकरण की बाबत मुख्य नियंत्रक का पूर्व लिखित अनुमोदन प्राप्त किए बिना कोई पाइपलाइन नहीं बिछाई जाएगी ।

(2) यदि पाइपलाइन बिछाने के लिए मुख्य नियंत्रक का अनुमोदन मांगा जाए तो पाइपलाइन बिछाने का इच्छुक व्यक्ति मुख्य नियंत्रक को—

(i) एक सविस्तार परियोजना रिपोर्ट, सभी आवश्यक श्रारेखणों, अनुपालित मान्यता-प्राप्त कोड या कोडों के प्रति निर्वेशों सहित परिकल्पनों के साथ, डिजाइन, सन्निर्माण और पाइपलाइनों तथा उसके संघटकों के परीक्षण के पूरे व्ययों के साथ; वह मार्ग जिस पर पाइपलाइन बिछाई जाएगी और उसे बिछाने की रीति; पाइपलाइन से परिवहन किए जाने के लिए प्रस्थापित पेट्रोलियम का वर्ग या अनेक वर्ग तथा पाइपलाइन के अनुरक्षण और गश्ती के लिए प्रस्थापित व्यवस्थाएं, प्रस्तुत करेगा ;

(ii) 200 रु० की संवीक्षा फीस भेजी जाएगी ।

90. पाइप लाइनों और उसके उपांगों की डिजाइन.—(1) पाइप लाइन उपयुक्त स्टील की बनी होगी जो ऐसी हो कि जिन दशाओं में उसका प्रयोग किया जाना है, उनमें सुरक्षित रह सके ।

(2) पाइप लाइनों और उनके उपांगों की डिजाइन और उनका निर्माण मुख्य नियंत्रक द्वारा मान्यता प्राप्त कोड के अनुसार होगा और वे उतने दबाव को सुरक्षित रूप से सहन करने योग्य होंगे जो उनके अधिकतम कार्यकरण दबाव तथा अनुमानित प्रोत्कर्ष दबाव से कम न हो ।

(3) पाइप लाइन के तापीय प्रसार या संकोच के लिए और पाइप लाइन या उसकी जकड़ों, गाइडों और कनेक्शनों पर अत्यधिक जोर पड़ने से रोकने के लिए व्यवस्था की जाएगी ।

(4) पाइप लाइन की रक्षा उस पर स्टील पाइप का केस लगाकर या उसकी दीवारों की मोटाई में वृद्धि करके या मुख्य नियंत्रक तथा अधिकारिता वाले किसी अन्य प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित किसी अन्य रीति से की जाएगी ताकि पाइप लाइन को असामान्य बाह्य परिस्थितियों से क्षति से रोका जा सके जो रेल क्रासिंगों, पुलों, सड़क क्रासिंगों, नदी या जल सारणी क्रासिंगों, पुलों, लम्बे स्वाम्याधारित स्थानों, अस्थिर भूमि, कम्पनों विशेष उपांगों के भार या थर्मल शक्तियों के कारण मार्ग में आए ।

(5) पाइप लाइन में किसी भी समय जो दबाव है उसे उतने दबाव तक, जो अभिकल्पित आन्तरिक दबाव के दस प्रतिशत से अधिक हो, बढ़ने से रोकने के लिए पाइप लाइन में अनुमोदित डिजाइन के उपपथ मोचन वाल्व, दबाव सीमित रखने वाले आस्थान या स्वचालित विराम उपस्कर लगाए जाएंगे ।

(6) पाइप लाइन में उचित दूरियों पर गेट वाल्व लगाए जाएंगे ।

91. पाइप लाइनों का बिछाया जाना.—(1) पाइप लाइन सार्वधिक अनुकूल मार्ग पर, जहां तक सम्भव हो ऐसी ज्ञात बाधाओं और क्षेत्रों से बचते हुए जिनमें असामान्य बाह्य परिस्थितियां हों, बिछाई जाएगी ।

(2) पाइप लाइनें भूमि तल के नीचे बिछाई जाएंगी सिवाय वहां के जहां उनका भूमि तल के ऊपर बिछाया जाना स्थलाकृतिक, मिताध्ययता या अन्य विशेष कारणों से वांछित है ।

(3) जहां किसी भूमिगत पाइपलाइन को किसी विद्यमान भूमिगत जल या गैस लाइन, केबल, नाली या या अन्य सुविधाओं को पार करना हो वहां पाइपलाइन ऐसी सुविधाओं से कम से

कम 30 सेंटीमीटर नीचे ऐसी रीति से बिछाई जाएगी ताकि उसके कारण ऐसी सुविधाओं तक, उनके निरीक्षण, मरम्मत या रख रखाव के लिए पहुंचने में कठिनाई न हो।

(4) पाइपलाइनों में घमावों की संख्या कासिगों और अन्य बाधाओं पर खाइयों के उचित तल संतुलन द्वारा या आधारों द्वारा न्यूनतम रखी जाएगी।

(5) पाइपलाइन के भूमिगत सैक्शनों को मार्ग संकेत चिह्नों द्वारा दिखाया जाएगा और ऐसे कम से कम दो संकेत बिन्दु मार्ग पर हर किसी स्थान से दिखाई पड़ने चाहिए।

92. संक्षारण से बचाव.—पाइपलाइन का संक्षारण से बचाव उपयुक्त कोटिंग या स्ट्रैपिंग करके, और जहां आवश्यक हो, कैथोडी सुरक्षण द्वारा किया जाएगा।

93. पाइपलाइन का उत्प्लावन परीक्षण.—(1) प्रथम बार पैट्रोलियम का परिवहन करने से पूर्व प्रत्येक पाइपलाइन या उसके पूरे किए गए सैक्शन को जल से भरा जाएगा और यथा-स्थिति, लाइन या सैक्शन में दबाव को अधिकलिप्त आन्तरिक दबाव का 1.1 गुणा बढ़ाया जाएगा और कम से कम 24 घंटे की अवधि तक यह दबाव बनाए रखा जाएगा। परीक्षण की अवधि में पाइप लाइन या उसके सैक्शन में दबाव में यदि कोई विशेष कमी होती दिखाई पड़े तो उसे पैट्रोलियम के परिवहन के लिए तब तक प्रयोग में नहीं लाया जाएगा जब तक कि आवश्यक मरम्मत न कर दी जाए और सन्तोषप्रद रूप से पुनर्परीक्षण न कर लिया जाए।

(2) उपनियम (1) में विनिर्दिष्ट परीक्षण प्रत्येक बारह मास में कम से कम एक बार प्रत्येक पूरी की गई पाइप लाइन/सैक्शन पर जो ऐसे क्षेत्र से होकर जाता हो जहां किसी च्यवण के कारण जल प्रदूषण का खतरा है, किया जाएगा :

परन्तु मुख्य नियंत्रक, ऐसी शर्तों पर जैसी कि उसके द्वारा इस निमित्त विनिर्दिष्ट की जाएं, पाइपलाइनों के ऐसे सैक्शनों का पुनर्परीक्षण करने की अनुज्ञा दे सकता है जिनका बचाव खोल लगाकर या अन्य प्रकार से—

- (i) लम्बे अन्तरालों तक च्यवण से रोकथाम करने किया गया हो; और
- (ii) जिनमें जल के स्थान पर परीक्षण के प्रयोजनों के लिए पैट्रोलियम भर कर परीक्षण किया गया हो।

94. पाइपलाइनों को विरामावस्था में रखना.—सिवाय तब के जब पाइप लाइन को रख-रखाव के कार्यों के लिए विरामावस्था में रखा गया हो, जब भी पाइपलाइन क्रियाशील न हो उसे दबाव द्वारा विरामावस्था में रखा जायगा और विरामावस्था की अवधि के दौरान दबाव को सवाधानी पूर्वक दर्ज किया जाएगा। दबाव में कोई विशेष गिरावट होने से पाइपलाइन पैट्रोलियम के परिवहन के लिए तब तक बंद कर समझी जाएगी जब तक कि उसकी मरम्मत न की जाए और वह नियम 93 में विनिर्दिष्ट परीक्षण में ठीक न पाई जाए।

95. पाइपलाइन की गस्त.—(1) समस्त पाइपलाइन्स की दक्षता के साथ गस्त की जाएगी।

(2) पाइपलाइन पर थोड़े-थोड़े अन्तरालों पर तार या टेलीफोन या रेडियो संचार सुविधाओं की व्यवस्था की जाएगी :

परन्तु एक दूसरे के निकट बिछाई गई सामान्तर पाइपलाइनों की एक श्रृंखला के लिए ऐसी एक संचार व्यवस्था यथेष्ट होगी :

परन्तु यह और कि इस उपनियम की कोई बात उस पाइपलाइन पर लागू नहीं होगी जिसकी लम्बाई दो किलोमीटर से अधिक नहीं है।

96. गेजों की जांच.—टैंक गेजों या अन्तर्वर्ती या बूस्टर पम्प स्टेशनों के गेजों की जांच स्टेशनों के बीच थोड़ी-थोड़ी दूरियों पर की जाएगी।

97. पाइपलाइन में वृद्धि और परिवर्तन.—(1) पाइपलाइन में कोई वृद्धि या परिवर्तन मुख्य नियंत्रक के लिखित में पूर्ण अनुमोदन के बिना नहीं किए जाएंगे।

(2) किसी पाइपलाइन में कोई वृद्धि या परिवर्तन करने की वांछा करने वाला प्रत्येक व्यक्ति मुख्य नियंत्रक को एक आवेदन—

(क) प्रस्थापित वृद्धियों और परिवर्तनों का, ऐसा करने के प्रयोजनों महित, एक पूर्ण विवरणात्मक टिप्पणी और मापमान सहित आरेखण की तीन प्रतियों; और

(ख) पचास रुपए की सर्वेक्षा फीस के साथ,

भेजेगा।

(3) उपनियम (2) के अन्तर्गत आरेखण और फीस प्राप्त होने पर और ऐसी अतिरिक्त जानकारी, जैसी अपेक्षित हो, प्राप्त कर लेने पर, मुख्य नियंत्रक, यदि उसका समाधान हो जाता है तो, वृद्धियों या परिवर्तनों का ऐसी शर्तों पर अनुमोदन करेगा जैसी कि वह ठीक समझे।]

98. पाइपलाइन की मरम्मत और रख-रखाव.—किसी पाइपलाइन का ऐसा रख-रखाव या ऐसी मरम्मत जिसमें उसकी कटाई या पुनः झलाई करनी पड़े, निम्नलिखित शर्तों पर ही किया जाएगा, अन्यथा नहीं, अर्थात् :—

(i) कार्य को आरम्भ करने से पूर्व एक अनुभवी इंजीनियर उस सैक्शन का निरीक्षण करेगा जिनका रख-रखाव या जिसकी मरम्मत अपेक्षित है और एक लिखित अनुज्ञापत्र जारी करेगा जिसमें कार्य को पूरा करने के लिए उन पूर्वावधानियों का और प्रक्रिया का उल्लेख किया जाएगा जिनका अनुपालन करना होगा। इस प्रकार जारी किया गया अनुज्ञापत्र पाइपलाइन के स्वामी द्वारा छह मास की अवधि तक परिष्कृत किया जाएगा।

(ii) ऐसे सभी कार्य, जिनमें कटाई या झलाई करनी पड़े, खण्ड (i) में निर्दिष्ट अनुज्ञापत्र के अनुसार अनुभवी व्यक्ति द्वारा किए जाएंगे;

(iii) मरम्मत या रख-रखाव आरम्भ करने से पूर्व पाइपलाइन का वह सैक्शन अलग कर दिया जाएगा और खाली कर लिया जाएगा।

(iv) पाइपलाइन या उसके किसी कनेक्शन को काटने के लिए तब तक केवल यांत्रिक कटाई यंत्रों का प्रयोग किया जाएगा जब तक कि पाइपलाइन के सैक्शन और उसके कनेक्शन का अक्रिय गैस से सारण न कर दिया गया हो।

(v) पाइपलाइन में तब तक कोई ताप कार्य नहीं किया जाएगा जब तक कि उसका वह सैक्शन जिसमें मरम्मत अपेक्षित है, अलग नहीं कर लिया जाता खाली नहीं कर लिया जाता। और उसका अक्रिय गैस या भाप से सारण नहीं कर दिया जाता या उसे जल से भर कर नहीं रखा जाता या तब तक कि ऐसे सैक्शन को, मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित रीति से, तैयार नहीं कर लिया जाता।

(vi) पाइपलाइन का वह सैक्शन जिसमें मरम्मत या रख-रखाव कार्य किया गया है तब तक पैट्रोलियम के परिवहन के लिए प्रयोग में नहीं लाया जाएगा तब तक कि उसका पुनः परीक्षण नियम 93 में अर्जित रीति से नहीं कर लिया जाता ;

(vii). किसी पाइपलाइन का सैक्शन और उसमें लगा हुआ कोई वाल्व तब तक अलग नहीं किया जाएगा तब तक कि इस प्रकार अलग किए जाने वाले भागों के बीच एक प्रभावकारी विद्युत्तीय बंध नहीं लगा दिया जाता और वह बंध तब तक नहीं तोड़ा जाएगा जब तक कि अलग न किए गए भागों को पुनः जोड़ नहीं दिया जाता ।

99. लोक हित में पाइपलाइनों का पुनः विद्युत्ता जाना या भरम्मत.—जहां मुख्य नियंत्रक की यह राय है कि ऐसा करना लोक सुरक्षा के हित में है वहां वह पाइपलाइन के स्वामी को लिखित सूचना देकर, ऐसी पाइपलाइन को, ऐसी अपेक्षाओं के अनुसार जो ऐसी सूचना में विनिर्दिष्ट की जाएं पुनः विद्युत्ता की उनका पुनः नवीकरण करने की या भरम्मत करने की अपेक्षा कर सकता है ।

100. निरीक्षण और परीक्षण करने की शक्ति.—मुख्य नियंत्रक या विस्फोटक नियंत्रक किसी भी पाइपलाइन का निरीक्षण और परीक्षण कर सकता है, और पाइपलाइन का स्वामी या उसे चलाने वाला या उसका प्रयोग करने वाला व्यक्ति और वह व्यक्ति जिसकी भूमि पर ऐसी पाइपलाइन अवस्थित है या उसका प्रतिनिधि ऐसे निरीक्षण और परीक्षण के लिए सुविधाएं प्रदान करेगा तथा मुख्य नियंत्रक द्वारा उस पाइपलाइन की बावत की गई समस्त पूछताछ का उत्तर देगा ।

101. आग या बड़े च्यवन की रिपोर्ट.—पाइपलाइन और उससे सम्बन्धित सुविधाओं में लगने वाली किसी आग या होने वाले बड़े च्यवन की रिपोर्ट तुरन्त पाइपलाइन के तत्समय प्रभारी व्यक्ति द्वारा निकटतम मजिस्ट्रेट या निकटतम थाने के प्रभारी अधिकारी को तथा तार द्वारा मुख्य नियंत्रक को उसके तार पते, अर्थात् विस्फोटक, नागपुर, पर की जाएगी ।

अध्याय 4—विद्युत इन्स्टाल करना

102. विद्युत इन्स्टालेशन और साधित्र पर प्रतिबन्ध.—इस अध्याय में यथा उपबन्धित के सिवाय किसी परिष्करण शाला, अधिष्ठापन, भण्डारकरण गैड, सविस् स्टेशन या किसी अन्य स्थान में जहां पेट्रोलियम का परिष्करण सम्मिश्रण, भण्डारकरण, लदाई या उतराई की जाती है, कोई बिद्युत तार नहीं लगाया जाएगा और किसी विद्युत साधित्र का प्रयोग नहीं किया जाएगा ।

103. परिसंकटमय क्षेत्र.—इस अध्याय के प्रयोजन के लिए, उस क्षेत्र को परिसंकटमय क्षेत्र समझा जाएगा जहां—

- (i) 650 से निम्न स्फुरांक वाले पेट्रोलियम या किसी सान्द्रण में किसी ज्वलनशील गैस या वाष्प के विद्यमान होने की सम्भावना है जो कि प्रज्वलित हो सकता है ;
- (ii) 650 सेंटीग्रेड से ऊपर स्फुरांक वाले पेट्रोलियम या किसी ज्वलनशील द्रव का, स्फुरांक पर या उसके ऊपर परिष्करण, सम्मिश्रण, धरा-उठाई या भण्डारकरण किया जाना सम्भावित है ।

104. परिसंकट क्षेत्र का वर्गीकरण.—परिसंकटमय क्षेत्र को —

- (i) डिब्बीजन '0' क्षेत्र समझा जाएगा यदि यह सम्भावना है कि उस क्षेत्र में ज्वलनशील गैस या वाष्प निरन्तर विद्यमान रहेगी ; या
- (ii) डिब्बीजन '1' क्षेत्र समझा जाएगा यदि इस बात की सम्भावना है कि सामान्य प्रचालन की दशा में उस क्षेत्र में ज्वलनशील गैस या वाष्प विद्यमान रहेगी ; या

(iii) डिब्बीजन '2' क्षेत्र समझा जाएगा यदि इस बात की सम्भावना है कि केवल असामान्य प्रचालन दशाओं में या उपस्कर के कार्य न करने या उस के सविदारण की दशा में उस क्षेत्र में ज्वालनशील गैस या वाष्प विद्यमान रहेगी ।

(2) यदि कोई ऐसा प्रश्न उठता है कि कोई परिसंकटमय क्षेत्र डिब्बीजन '0' क्षेत्र है, या डिब्बीजन '1' क्षेत्र या डिब्बीजन '2' क्षेत्र तो उस पर मुख्य नियंत्रक का विनिश्चय अन्तिम होगा ।

105. परिसंकट क्षेत्र का विस्तार.—परिसंकटमय क्षेत्र का विस्तार चतुर्थ अनुसूची में अधिकृत के अनुसार होगा :

परन्तु मुख्य नियंत्रक विशेष परिस्थितियों में, परिसंकट मय क्षेत्र के विस्तार में वृद्धि या कमी कर सकता है यदि उस की राय में ऐसी वृद्धि या कमी अपेक्षित हो ।

106. स्थिर वद्युत साधित्र.—(1) डिब्बीजन '0' क्षेत्र में में कोई वैद्युत साधित्र अनुज्ञात नहीं होगा :

परन्तु यह उपनियम डिब्बीजन '0' क्षेत्र में मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित प्रकार के स्वतः सुरक्षित साधित्र के प्रयोग का और स्वतः सुरक्षित सर्किट के सम्बन्ध में, वहां जहां ऐसे साधित्र को पूर्णतया अपवर्जित नहीं किया जा सकता, उन के प्रयोग का प्रतिषेध नहीं करता ।

(2) डिब्बीजन '1' क्षेत्र में इन्स्टाल किए गए या प्रयोग में लाए गए सभी वैद्युत् साधित्र—

(i) या तो मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित प्रकार का ज्वालासह या स्वतः सुरक्षित साधित्र होगा ; या

(ii) औद्योगिक प्रकार का साधित्र होगा जो ऐसे एनक्लोअर या कमरे में रखा गया हो जिसे दाब द्वारा या वायुमण्डल का प्लीनम से, रेचन कर के किसी ज्वालनशील गैस या वाष्प की विशिष्ट सांद्रता से मुक्त कर के सुरक्षित कर दिया गया है और जिसकी इस प्रकार से व्यवस्था की गई हो और उस से अन्तःबद्ध किया गया हो ताकि दाब डालने वाले या रेचन करने वाली वस्तु के कार्य न करने की दशा में विद्युत् की आपूर्ति स्वतः ही कट जाए या साधित्र की देख भाल करने वाले व्यक्ति को स्वतः ही ऐसी चेतावनी प्राप्त हो जाए और वह परिसंकट को रोकने के लिए युक्तियुक्त कदम उठाए ।

(3) डिब्बीजन '2' क्षेत्र में इन्स्टाल किए गए या प्रयोग में लाए गए सभी विद्युत साधित्र—

(i) या तो ऐसे प्रकार का स्फुलिंगहीन साधित्र होगा जो मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित हो ; या

(ii) उपनियम (2) के अधीन अनुज्ञात में से किसी भी प्रकार का साधित्र होगा ।

107. पक्की विद्युत वायरिंग.—(1) किसी परिसंकटमय क्षेत्र में स्वतः सुरक्षित साधित्र के संबंध में इन्स्टाल किए गए स्वतः सुरक्षित सर्किट के सभी कंडक्टर इस प्रकार से लगाए जाएंगे ताकि किसी अन्य सर्किट से सम्पर्क द्वारा या स्थिर वैद्युत से या विद्युत—चुम्बकीय प्रेरण से ऐसे सर्किट में प्रवेश को रोका जा सके । स्वतः सुरक्षित सर्किटों के कंडक्टरों को यांत्रिक क्षतियों से प्रभावशाली ढंग से सुरक्षित रखा जाएगा ।

(2) परिसंकटमय क्षेत्र में स्वतः सुरक्षित सर्किट के कंडक्टरों से भिन्न, समस्त वैद्युत तार (वायरिंग), सभी जोड़ों पर भली भांति सील किए गए जाएंगे, यांत्रिक तौर पर सुरक्षित किए जाएंगे और उसकी सम्पूर्ण लम्बाई में यथेष्ट सपोर्ट लगाई जाएंगी तथा वह—

- (i) अनुमोदित कवचित केबल के होंगे जिसके टर्मिनल लोड ठीक प्रकार से डिजाइन किए गए हों, और कवचित क्लमपुअ्रो से परिपूर्ण हों/कवचन क्लमपुअ्रो तक इस प्रकार से किया गया हो कि केबल का यांत्रिक सपोर्ट प्राप्त हो सके और विद्युत अवच्छिन्न रहे; या
- (ii) अनुमोदित धातु आच्छादित केबल होंगे जिन के टर्मिनल लोड ठीक प्रकार से डिजाइन किए गए हों और इंस्टाल किए गए होंगे; या
- (iii) एकल या अनेक तारों वाले इंस्यूलेट किए गए केबलों के होंगे जिन्हें भारी गैज के स्कू किए गए और गल्वीनीकृत कंड्यूटों में रखा गया हो और जो अनुमोदित ज्वालासह फिटिंगों के साथ प्रयोग किए गए हों। कंड्यूटों को दोनों सिरों पर सील किया जाना चाहिए और इस प्रकार से इंस्टाल किया जाना चाहिए ताकि आंतरिक संघवन ऐसे स्थान या स्थानों तक पहुंच सके जहां से उसे दूर किया जा सके; जहां कंड्यूट क्षेत्र से डिबीजन '2' क्षेत्र तक या ऐसे क्षेत्र तक जाते हैं जो परिसंकटमय क्षेत्र नहीं है, वहां डिबीजन '1' क्षेत्र की सीमा के बाहर यथेष्ट सील लगाई जानी चाहिए;
- (iv) एकल या अनेक तारों वाले खनिज आच्छादित अनुमोदित प्रकार के केबल होंगे जो कि सभी जोड़ों और टर्मिनल लोडों पर अनुमोदित ज्वालासह प्रकार की ग्रन्थियों (क्लेण्ड्स) के साथ लगाए गए हों।
- (v) ऐसे कंडक्टरों से युक्त होंगे जो या तो अनुमोदित ज्वालासह एन्क्लोजरों में हों या स्वतः सुरक्षित सर्किट के भाग के रूप में हो।

(3) किसी परिसंकटमय क्षेत्र में खुली जमीन में धातु आच्छादन या कवच रहित इंस्यूलेट किए गए केबल, किन्तु जो कंड्यूट में रबे गए हों, नहीं दबाए जाएंगे।

(4) परिसंकटमय क्षेत्र में प्रत्येक विद्युत पम्प के विद्युत आपूर्ति सर्किट—

- (i) फ्यूज द्वारा या सर्किट ब्रेकर द्वारा पृथकतः सुरक्षित किए जाएंगे जो इस प्रकार लगाए जाएंगे ताकि जब सर्किट में करंट नियत कर करंट से इतनी अवधि तक बढ़ रहे कि खतरा पैदा हो जाए, वे कार्य करने लगें; और
- (ii) प्रत्येक विद्युत् पम्प के लिए, जिस में उसकी आन्तरिक प्रकाश पद्धति, यदि कोई हो, सम्मिलित है, मुख्य आपूर्तिस्थान पर अलग-अलग पृथक्करण स्विच लगाए जाएंगे।

(5) यदि मुख्य नियंत्रक का यह समाधान हो जाता है कि किसी वर्ग की वैद्युत वायरिंग में उपनियम (1) और (2) की अपेक्षाओं में उपान्तरण किया जा सकता है या छूट दी जा सकती है तो वह ऐसी अवधि के लिए और ऐसी शर्तों पर जो वह ठीक समझे, ऐसा उपान्तरण या ऐसी छूट प्राधिकृत कर सकता है।

108. भूचुम्बक और बंकम.—(1) ऐसे किसी स्थान में जहां पेट्रोलियम का परिष्करण, सम्मिश्रण, भंडारण, लदाई या उतराई की जाती हो, सभी वैद्युत प्रणालियां और उपस्कर तथा

बड़े वैद्युत साधित्र के स्ट्रक्चर, प्लांट और अन्य करंट के अप्रवहणकारी धातुज भाग या धातुज बड़ी वस्तुएं भली भांति भूसंपर्कित होनी चाहिए ; भूसंपर्क प्रणाली या पृथ्वी की साधारण संहिता की अपेक्षा से प्रतिरोध मान—

(क) विद्युत प्रणालियों और उपस्करों की दशा में 4 ओम्स से या उतने प्रतिरोध मान से जिस से कि विद्युत सर्किट में रक्षात्मक व्यवस्था का संचालन सुनिश्चित किया जा सके, दोनों में से निम्नतर हो उससे, कम नहीं होगा; और

(ख) बड़े वैद्युत साधित्र या किसी बड़ी धातुज वस्तु के करंट के अप्रवहणकारी समस्त धातुज भागों की दशा में, 10 ओम्स से कम नहीं होगा ।

(2) पेट्रोलियम के लिए पाइपलाइनों, वाल्वों, संयंत्रों, भण्डारकरण टैंकों और सहयोजित सुविधाओं और उपस्करों में सभी जोड़ बंकन द्वारा या अन्यथा विद्युततः अविच्छिन्न होने चाहिए ; प्रत्येक ओड़ के बीच प्रतिरोधमान 1 ओम्स से अधिक नहीं होना चाहिए ।

(3) ऐसी पाइपें, जो सहयोजित टैंक या यान के साथ विद्युततः जुड़ी हुई न हों, ऐसे टैंक या जलयान के साथ लोचदार कंडक्टर लगा कर भली भांति जोड़ी जाएगी और भूसंपर्कित की जाएंगी ।

109. कैथोडीय सुरक्षा. — जहां भी कैथोडीय सुरक्षा प्रणाली प्रयोग में लाई जाए वहां वह मान्यता प्राप्त विद्यमान रूढ़ि के अनुसार डिजाइन की जाएगी और संस्थापित की जाएगी और उस का रख रखाव इस प्रकार से होगा कि —

(क) संरक्षित क्षेत्र में स्थित धातुज वस्तुओं पर प्रतिकूल प्रभाव न पड़े ; और

(ख) परिसंकटमय क्षेत्र में स्फुरलिंगन होने के खतरे को टाला जा सके ।

(2) कैथोडीय सुरक्षा के अधीन धातुज निर्माण, पाइपलाइनें, वाल्व, संयंत्र और सह-योजित उपस्कर, मरम्मत या रखरखाव के लिए तब तक नहीं तोड़े जाएंगे जब तक कि जोड़े जाने के लिए आशयित स्थान के प्रत्येक ओर, उन के बीच एक विद्युत बंध स्थापित करने के लिए, भारीगेज का चालक केबल न लगा दिया जाए ; और केवल तब तक लगा रहेगा जब तक कि मरम्मत या रख रखाव का कार्य पूरा नहीं हो जाता है और टूटा हुआ स्थान पुनः जोड़ नहीं दिया जाता है ।

110. अर्धोच्छ्रित करंट से सुरक्षा. — (1) जहां अर्धोच्छ्रित करंट के ऊंचे परिमाण में विद्यमान होने की सम्भावना हो वहां स्पर लाइनों की दोनों रेलें उस रेल साईडिंग से विद्युत रोधित कर दी जाएंगी जिसका प्रयोग टैंक बैगनों की लदाई या उतराई के लिये किया जा रहा हो ।

(2) विद्युतचालित रेल प्रणाली की दशा में सजीव संपर्क रेलों और शीर्षोपरि विद्युत लाइनों का अन्तिम भाग उस क्षेत्र के बाहर समाप्त होना चाहिए जहां टैंक बैगनों की लदाई या उतराई होती है ; ऐसी रेल या शीर्षोपरि लाइनें परिष्करणशाला या अधिष्ठापन के भीतर अनुज्ञात नहीं होंगी ।

(3) पाइपलाइन या सहयोजित उपस्कर का कोई जोड़ नियम 109 के उपनियम (2) में यथा उपबन्धित के सिवाय नहीं तोड़ा जाएगा ।

111. सुवाह्य विद्युत साधित्र. — (1) कोई भी व्यक्ति किसी परिसंकटमय क्षेत्र में सुवाह्य विद्युत लैम्प या साधित्र न तो इस्तेमाल करेगा और न उनका प्रयोग करेगा किन्तु मुख्य

नियंत्रक द्वारा ऐसे परीक्षण और ऐसी जांच के पश्चात्, और ऐसे मामलों में जिन्हें वह विनिर्दिष्ट करे, उस के द्वारा अनुमोदित प्रकार के सुवाह्य लैम्प या साधित्र इंस्टाल किए जा सकते हैं या उनका प्रयोग किया जा सकता है ।

(2) कोई भी मुख्य तार संचालित सुवाह्य लैम्प 25 वाल्ट से अधिक वाल्टेज पर पृथ्वी के ऊपर संचालित नहीं किए जाएंगे :

परन्तु मुख्य नियंत्रक पृथ्वी के ऊपर 55 वाल्ट से अधिक उच्चतर वाल्टेज की अनुज्ञा दे सकता है यदि उस के समाधानप्रद रूप से यह प्रमाणित हो जाता है कि ऐसी वृद्धि सुरक्षित है और किसी विशिष्ट स्थान की तकनीकी अपेक्षाओं को पूरा करने के लिए आवश्यक है ।

(3) स्वयं में पूर्ण लैम्प या साधित्र से बिना सभी सुवाह्य लैम्प या साधित्र मुख्य तारों से ऐसी रीति से जोड़े जाएंगे और ऐसी शर्तों पर प्रयोग में लाए जाएंगे जो मुख्य नियंत्रक द्वारा विहित की जाएं ।

112. अनुमोदित विद्युत साधित्र और तारों का रखरखाव.— परिसंकटमय क्षेत्र में के सभी विद्युत साधित्रों और तारों का रख रखाव सदैव इस प्रकार से किया जाएगा ताकि उन में वह मुख्य विशेषताएं बनी रहें जिन पर उनका अनुमोदन किया गया था ।

113. भस्मरत और जांच कार्य.— (1) तब तक किसी ज्वालासह या स्वतः सुरक्षित साधित्र को नहीं खोला जाएगा और तब तक कोई कार्य जिस से ऐसे साधित्र या उस से जोड़ने वाले विद्युत तारों की सुरक्षा सम्बन्धी मुख्य विशेषताओं पर प्रभाव पड़ने की संभावना है, नहीं किया जाएगा, जब तक कि उक्त साधित्र या तार से सभी वाल्टेज काट नहीं दिया जाता । वाल्टेज तब तक पुनः स्थापित नहीं किया जाएगा जब तक कि कार्य पूरा नहीं हो जाता और उस साधित्र और तार की बाबत सुरक्षा सम्बन्धी मुख्य विशेषताएं पूरी तरह पुनः स्थापित नहीं कर दी जातीं ।

(2) इस नियम में किसी बात के होते हुए भी डिभिजन '1' क्षेत्र में मरम्मत और परीक्षण तथा परिवर्तनों को पूरा करने के प्रयोजन के लिए टांका लगाने के साधित्र या किसी ऐसे अन्य साधन का प्रयोग जिस में ज्वाला, अग्नि या ताप अपेक्षित हो या औद्योगिक प्रकार के साधित्र के प्रयोग की अनुज्ञा दी जा सकती है, परन्तु यह तब जब ऐसा क्षेत्र, जिस में ऐसा साधित्र या ताप इंस्टाल किया गया है, पहले सुरक्षित कर दिया जाता है और सक्षम व्यक्ति उस के सुरक्षित होने की जांच अनुमोदित गैस परीक्षण साधित्र से करने के पश्चात् यह प्रमाणपत्र दे देता है कि वह क्षेत्र ज्वलनशील वाष्पों, गैसों या द्रवों से मुक्त और सुरक्षित है तथा उसे ऐसी दशा में तब तक बनाए रखा जाता है जब तक कि कार्य चलता रहे ।

114. विद्युत इंस्टालेशन का प्रमाणपत्र.— परिसंकटमय क्षेत्र में किसी विद्युत सर्किट और किसी साधित्र में प्रथम बार विद्युत प्रवाहित करने से पूर्व और प्रत्येक मरम्मत और रख रखाव या परिवर्तन सम्बन्धी किए गए कार्य के पश्चात् सक्षम व्यक्ति अपने हस्ताक्षर सहित इस आशय का प्रमाणपत्र देगा कि सर्किट और साधित्र में सुरक्षा के वे मुख्य विशेषताएं विद्यमान हैं जिन के कारण उनका उस क्षेत्र में प्रयोग अनुमोदित किया गया है ।

(2) उपनियम (1) में विनिर्दिष्ट प्रमाणपत्र परिसर के अधिभोगी द्वारा परिरक्षित रखा जाएगा और निरीक्षक द्वारा मांग किए जाने पर प्रस्तुत किया जाएगा :

परन्तु प्रत्येक मरम्मत और रख रखाव कार्य के लिए जारी किए गए प्रमाणपत्र को छः मास से अधिक के लिए परिरक्षित रखना आवश्यक नहीं है ।

115. संक्षारण से बचाव के लिए पूर्वविवनियम।—(1) जहां आवश्यक हो वहां परिसंस्कृतमय क्षेत्र में विद्युत तारों को ले जाने वाले उपस्करों और कंड्यूटों पर तथा विद्युत साधित्रों पर नियमित रूप से उपयुक्त प्रकार का रक्षात्मक रोगन किया जाएगा ।

(2) साधित्र या उपस्कर के ज्वालासह होने या स्वतः सुरक्षित प्रकृति की बाबत प्रमाणन के लेबिल पर रोगन नहीं किया जाएगा या किसी प्रकार की ऐसी संक्रिया नहीं की जाएगी जिससे कि ऐसे लेबिल पर लिखी हुई, स्टाम्पित या उच्चिन्नित विशिष्टियों की सुपाठ्यता नष्ट हो जाए ।

अध्याय 5—अनुज्ञप्ति अपेक्षित पेट्रोलियम का भण्डारकरण

116. भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति।—अधिनियम की धारा 7, 8 और 9 में यथा उपबन्धित के सिवाय, कोई व्यक्ति पेट्रोलियम का भण्डारकरण इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति के अधीन और उसके अनुसरण में के सिवाय नहीं करेगा :

परन्तु—

- (i) कूपशीर्ष टैंकों में पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए ; या
- (ii) पत्तन की सीमाओं के भीतर मार्गस्थ स्थोरा के रूप में , अधिरक्षक द्वारा विनिर्दिष्ट शर्तों के अधीन रहते हुए, पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए,

कोई अनुज्ञप्ति आवश्यक नहीं होगी ।

117. आग से बचाव के लिए पूर्वविवनियम।—(1) कोई व्यक्ति किसी अधिष्ठापन, भण्डारकरण शैड या सर्विस स्टेशन में, उन सभी स्थानों के सिवाय जो अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा इस प्रयोजन के लिए विशेषरूप से प्राधिकृत किए गए हों, धूम्रपान नहीं करेगा ।

(2) पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए प्रयोग में लाए जाने वाले किसी अधिष्ठापन या भण्डारकरण शैड में कोई व्यक्ति दिवासलाहियां , फ्यूज या अन्य उपकरण जिनसे प्रज्वलन या विस्फोट होना सम्भावित हो, नहीं ले जाएगा ।

(3) किसी अधिष्ठापन, भण्डारकरण शैड या सर्विस स्टेशन में, सिवाय उन स्थानों के जो अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा इस प्रयोजन के लिए विशेष रूप से प्राधिकृत किए गए हों, कोई अग्नि, भट्ठी या ताप या प्रकाश का अन्य साधन, जिससे ज्वलनशील वाष्पों के प्रज्वलित होने की सम्भावना हो, अनुज्ञात नहीं होंगे ।

(4) प्रत्येक अधिष्ठापन, भण्डारकरण शैड और सर्विस स्टेशन में महत्वपूर्ण स्थानों पर तैल अग्नि को बुझाने के लिए सुबाल्य अग्निशामक सदैव रखे जाएंगे तथा ऐसे अधिष्ठापन, भण्डारकरण शैड या सर्विस स्टेशन में नियोजित सभी व्यक्ति ऐसे अग्निशामकों के प्रयोग से परिचित होने चाहिए ।

118. अधिष्ठापन, सर्विस स्टेशन या भण्डारकरण शौड के भीतर संक्रियाओं का पर्यवेक्षण.—अधिष्ठापन, सर्विस स्टेशन या भण्डारकरण शौड के भीतर समस्त संक्रियाएं ऐसे अनुभवी, उत्तरदायित्व पूर्ण अभिकर्ता या पर्यवेक्षक के पर्यवेक्षण के अन्तर्गत की जाएंगी जो, यथास्थिति; अधिष्ठापन है सर्विस स्टेशन या भण्डारकरण शौड के लिए धृत अनुशक्ति के निबन्धनों और शर्तों से सुपरिचित हो।

119. अधिष्ठापन, सर्विस स्टेशन या भण्डारकरण शौड में स्वच्छता.—अधिष्ठापन या सर्विस स्टेशन के भीतर की भूमि और अधिष्ठापन, सर्विस स्टेशन या भण्डारकरण शौड के चतुर्दिक संरक्षित क्षेत्र को स्वच्छ रखा जाएगा तथा सभी पेड़ पौधों, रद्दी सामान और कचरे से मुक्त रखा जाएगा।

120. जल निकासी.—(1) अधिष्ठापन में भूमिपरि टैंकों के चतुर्दिक समस्त अहातों एन्क्लोजरो में समुचित जल निकास की सुविधाएं इस प्रकार से प्रदान की जाएंगी कि अहाते में जल जमा न होने पाए।

(2) उपनियम (1) में विनिर्दिष्ट अहाते का कोई भाग संरक्षित क्षेत्र के भीतर चतुर्दिक भूमि के स्तर से नोचा नहीं होगा।

(3) जहां जल निकासी पाइपों के माध्यम से की जाए वहां पाइपों में ऐसा वाल्व लगाया जाएगा जिसका संचालन अहाते के बाहर से किया जा सकता हो या मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित कोई अन्य व्यवस्था की जाएगी।

(4) जल निकासी के लिए सभी वाल्व और अन्य द्वार सिवाय तब के जब जल निकासी की जा रही हो, बन्द रखे जाएंगे।

(5) जल निकासी व्यवस्था की प्रकृति और उसमें के सभी द्वारों और वाल्वों की स्थिति अनुशक्ति के लिए आवेदन के साथ प्रस्तुत नक्शों में दिखाई जाएगी।

121. अप्राधिकृत व्यक्तियों का अपवर्जन.—(1) प्रत्येक अधिष्ठापन और भण्डारकरण शौड के चतुर्दिक संरक्षित क्षेत्र को दीवार या बाड़ से, जो कम से कम 1.8 मीटर ऊंची हो, घेरा जाना चाहिए।

(2) अप्राधिकृत व्यक्तियों की किसी भण्डारकरण शौड या अधिष्ठापन में पहुंच को रोकने के लिए पूर्वावधानियां बरती जानी चाहिए।

122. केवल पेट्रोलियम का ही भण्डारकरण किया जाना.—मुख्य नियंत्रक की लिखित अनुज्ञा के बिना किसी अधिष्ठापन, सर्विस स्टेशन या भण्डारकरण शौड का प्रयोग पेट्रोलियम के भण्डारकरण और वितरण तथा उनसे प्रत्यक्षतः सम्बन्धित प्रयोजनों से भिन्न प्रयोजनों के लिए नहीं किया जाएगा।

123. टैंकों की क्षमता का अंकित किया जाना.—अधिष्ठापन में स्थित प्रत्येक भूमी पर टैंक की क्षमता लिटरों में टैंक पर सुदृश्य रूप से अंकित की जाएगी।

124. टैंकों की बनावट.—(1) विपुल पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए, कूप-शीर्ष टैंक से भिन्न प्रत्येक टैंक या पात्र भारतीय मानक संस्थान द्वारा अनुमोदित कोड या विनिर्देशों के अनुसार या मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित किसी अन्य कोड या विनिर्देशों के अनुसार लोहे या स्टील का बनाया जाएगा :

परन्तु यदि भण्डारकरण किए जाने वाले पेट्रोलियम के गुणधर्मों के अनुसार ऐसा अपेक्षित हो या किसी अन्य कारणवश ऐसा करना आवश्यक हो तो टैंक या अन्य पात्र लोहे या स्टील से भिन्न सामग्री के बनाए जा सकते हैं।

(2) टैंकों या अन्य पात्रों को मजबूत नीवों या अदाक्ष सामग्री के स्तम्भों पर इंजीनियरी की ठोस रूढ़ियों के अनुसार खड़ा किया जाएगा।

(3) भण्डारकरण टैंक की ऊंचाई उसके व्यास के आधे से या 20 मीटर से, दोनों में से जो कम हो, अधिक नहीं होगी।

स्पण्डोकरण—इस उपनियम के प्रयोजन के लिए टैंक की ऊंचाई उसके तेल से उच्चतम वक्र कोण तक की ऊंचाई होगी।

(4) प्रत्येक टैंक में टैंक की कुल क्षमता के 5 प्रतिशत से अन्यून या उपनियम (1) में निर्दिष्ट कोष्ठ या विनिर्देशन में विहित, दोनों में से जो कम हो, वायु क्षेत्र रखा जाएगा।

125. संक्षारण से सुरक्षण.—विपुल पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए, भूमि के ऊपर या नीचे लगाए गए, किन्तु कूप-शीर्ष टैंकों से भिन्न, सभी टैंक या अन्य पात्रों का, बचावकारी कोटिंग का या कैथोडीय संरक्षण का या अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित किसी अन्य साधन का, प्रयोग करके, संक्षारण से संरक्षण किया जाएगा।

126. टैंकों का परीक्षण.—विपुल पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए, कूप-शीर्ष टैंकों से भिन्न, भण्डारकरण टैंकों या अन्य पात्रों के लगाए जाने के पश्चात् और उन्हें अन्तिम रूप से लगाए जाने के पश्चात् अथवा उन्हें पुनः लगाने या उनमें कोई बड़ी मरम्मत करने के पश्चात् इसके पूर्व कि उन्हें पुनः प्रयोग में लाया जाए, उनका परीक्षण सक्षम व्यक्ति द्वारा जल के दबाव से किया जाएगा।

(2) परीक्षण के लिए प्रयोग में लाया जाने वाला जल पेट्रोलियम रहित होगा और किसी ऐसी पाइप या पम्प से होकर नहीं गुजरा जाएगा जो सामान्यतया पेट्रोलियम के वहन के लिए प्रयोग में लाया जाता हो :

परन्तु जहां अनुज्ञापन प्राधिकारी का यह समाधान हो जाता है कि जल का उन पाइपों या पम्पों से, जिनका पेट्रोलियम के वहन के लिए सामान्यतया प्रयोग किया जाता है, भिन्न पाइपों या पम्पों से वहन युक्तियुक्त रूप से सम्भव नहीं है, वहाँ वह जल के वहन के लिए पेट्रोलियम पाइप या पम्प के प्रयोग की अनुज्ञा ऐसी शर्तों पर दे सकता है जैसी वह अधिरोपित करे।

(3) उपनियम (1) के अधीन अपेक्षित परीक्षण करने वाला सक्षम व्यक्ति नीचे दिए गए प्ररूप में एक प्रमाणपत्र देगा; इस प्रकार दिया गया प्रमाण पत्र अनुशक्ति की मंजूरी या उसमें संशोधन के लिए आवेदन के साथ अथवा किसी बड़ी मरम्मत की दशा में प्रत्येक ऐसी मरम्मत के पश्चात्, अनुज्ञापन प्राधिकारी के समक्ष प्रस्तुत किया जाएगा।

टैंक परीक्षण प्रमाणपत्र

का प्ररूप

(नियम 126 देदिए)

श्री-----के.

(अधिष्ठापन, सर्विस स्टेशन के अधिभोगी का पूरा नाम)

पर स्थित

(स्थान, थाने, जिला, राज्य का नाम)

अधिष्ठापन/सर्विस स्टेशन (जो लागू न हो उसे काट दीजिए) के भीतर लगाए गए, अनुज्ञप्ति संख्या -----

(अनुज्ञप्ति के संशोधन अथवा टैंक की परम्मत की

-----के अन्तर्गत आने वाले -----

दशा में भरा जाना चाहिए)

(प्रत्येक टैंक का

-----आकार के और -----

व्यास और ऊंचाई अथवा लम्बाई)

(प्रत्येक टैंक की

-----क्षमता के -----टैंकों की वास्त

लिट्रों में क्षमता)

(टैंक की संख्या)

टैंक परीक्षण प्रमाणपत्र ।

प्रमाणित किया जाता है कि मैंने पेट्रोलियम नियम, 1976 के नियम 126 के अनुसरण में ऊपर वर्णित टैंकों का, उनके लगाए जाने और अन्तिम रूप से दिए जाने/परम्मत किए जाने के पश्चात् जल दबाव द्वारा परीक्षण कर लिया है और वे च्यवण-मुक्त और पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए उपयुक्त है (जो शब्द लागू न हों उन्हें काट दीजिए) ।

परीक्षण की तारीख ----- प्रमाण पत्र देने वाले सक्षम व्यक्ति के पूरे हस्ताक्षर -----

उसकी मान्यता प्राप्त अर्हता-----

उसका पूरा नाम और डाक पता -----

127. टैंकों का भूतर्फक.—(1) विपुल पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए कूप-शीर्ष (वैक-हैड) टैंक अथवा वर्ग ग के पेट्रोलियम से युक्त 50 हजार लिटर की क्षमता से कम के टैंकों से भिन्न प्रत्येक टैंक या अन्य पात्र प्रभावशाली रीति से कम से कम दो पृथक और भिन्न कनेक्शनों द्वारा जो कि ऐसे टैंक या पात्र के दो भिन्न छोरों पर लगाए जाएंगे, वैद्युततः भूसमपर्कित किया जाएगा । ऐसे टैंक या पात्र की छत और सभी धातु के कनेक्शन ऐसे टैंक या पात्र की बाँड़ी के साथ प्रभावशाली रूप से वैद्युततः सम्पर्क में होने चाहिए ।

(2) उपनियम (1) के अधीन अपेक्षित कनेक्शन और सम्पर्कों में जहाँ तक सम्भव हो, कम जोड़ होंगे । सभी जोड़ों की यांत्रिक और वैद्युततः परि-पूर्णता सुनिश्चित करने के लिए रिबट किया जाएगा, झलाई की जाएगी या बोल्ट किया जाएगा और टाँके भी लगाए जाएंगे ।

(3) पृथ्वी से प्रतिरोध मान 7 ओम्स से अधिक नहीं होना चाहिए और फिटिंग के किसी भाग का भूप्लेट से या किसी अन्य भाग या फिटिंग से प्रतिरोध मान 2 ओम्स से अधिक नहीं होना चाहिए ।

128. भूमि पर के कनेक्शनों का परीक्षण.—(1) टैंकों या पावों का नियम 127 के अधीन अपेक्षित कनेक्शनों और सम्पर्कों का निरीक्षण और परीक्षण प्रत्येक बारह मास में कम से कम एक बार किसी सक्षम व्यक्ति द्वारा प्रत्यक्ष पठन यंत्र से किया जाएगा ।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट प्रत्यक्ष परीक्षण यंत्र, यदि उस में से स्फुलिंग उत्पन्न होने की सम्भावना हो तो, इस प्रकार से कवचित किया जाएगा कि उस से पेट्रोलियम के वाष्प प्रज्वलित न हो सके ।

(3) ऐसे निरीक्षणों और परीक्षणों का अभिलेख अनुज्ञप्तिधारी द्वारा अनुज्ञप्त परिसर में रखा जाएगा और किसी निरीक्षक द्वारा मांग लिए जाने पर प्रस्तुत किया जाएगा ।

129. रात्रि के सन्नय काल.—सिवाय वहां के जहां अध्याय 4 के उपबन्धों के अनुरूप अनुमोदित विद्युत प्रकाश मात्र का प्रयोग किया जाता है, कोई अधिष्ठापन या भण्डारकरण शीड सूर्यास्त और सूर्योदय के समय के बीच न तो खुलेगा ही और न उस में कोई काम करने की अनुज्ञा होगी ।

130. सुरक्षा प्रमाणपत्र.—इस नियम में नीचे दिए गए प्ररूप में एक सुरक्षा प्रमाणपत्र, जिस पर सक्षम व्यक्ति का हस्ताक्षर होना चाहिए, किसी अधिष्ठापन या सर्विस स्टेशन में प्रथम बार पेट्रोलियम या भण्डारकरण करने से पूर्व अथवा जब भी चारदीवारी में और तटबंधों में कोई वृद्धि या या फेरफार या परिवर्तन किए जाएं अथवा कोई टैंक लगाया जाए, या उसका स्थान बदला जाए, अनुज्ञापन प्राधिकारी के समक्ष प्रस्तुत किया जाएगा ।

सुरक्षा प्रमाणपत्र

का प्ररूप

(निगम 130 देखिए)

मैं प्रमाणित करता हूं कि श्री

(अधिष्ठापन/सर्विस स्टेशन के

के

अधिभोगी का नाम और पता)

(गांव, थाना, स्टेशन, जिला, राज्य)

स्थित पेट्रोलियम अधिष्ठापन/सर्विस स्टेशन का निर्माण अनुज्ञप्तिसंख्या

की शर्तों के अनुसार किया गया है और मेरी राय में सभी भूमोपरि टैंकों की चारदीवारी और तटबंध ऐसे हैं और सभी टैंक इस प्रकार से लगाए गए और सुरक्षित किए गए हैं कि मैं उन को सुरक्षित होने के सम्बन्ध में पूर्णतया आश्वस्त हूं ।

स्थान _____

तारीख _____

सक्षम व्यक्ति के हस्ताक्षर _____

पूरा नाम _____

मान्यताप्राप्त ग्रहता _____

पूरा डाक पता _____

131. अनुज्ञापन के लिए प्रस्थापित परिसरों के विनिर्देश और प्लान का पूर्वानुमोदन.—(1) प्रत्येक व्यक्ति जो पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए, यथा स्थिति, प्ररूप 12, प्ररूप 13, प्ररूप 14 या विशेष प्ररूप में अनुज्ञप्ति प्राप्त करने की वांछा करता है, अनुज्ञापन प्राधिकारी के समक्ष एक आवेदन निम्नलिखित के साथ प्रस्तुत करेगा :—

(क) स्पष्ट रूप से निम्नलिखित तथ्यों से युक्त, दो प्रतियों में, विनिर्देश का विवरण और समापन सहित प्लान—

- (i) वह रीति जिस से इन नियमों में विहित उपबन्धों का अनुपालन किया जाएगा;
- (ii) अनुज्ञापन के लिए प्रस्थापित परिसर, जिसका क्षेत्र स्पष्टरूप में से रंग कर या अन्यथा अंकित करके दिखाया जाएगा;
- (iii) अनुज्ञापन के लिए प्रस्थापित सभी सुविधाओं के छोर से 100 मीटर के भीतर स्थित चतुर्दिक क्षेत्र और सभी संरक्षित निर्माण;
- (iv) अनुज्ञापन के लिए प्रस्थापित परिसर के भागस्वरूप सभी भण्डारकरण टैंकों, टैंकों के चारों ओर के अहातों, सभी वाल्वों, भराई और निकासी द्वारों, वैट पाइपों, माप पाइपों, भण्डारकरण और भराई शीडों, पम्पों, अग्नि-शमन सुविधाओं और सभी अन्य भवनों और सुविधाओं की स्थिति, क्षमता, निर्माण सामग्री और भूमि तथा उन्नयन चित्र;
- (v) पेट्रोलियम के विभिन्न वर्गों, जिम के अन्तर्गत अधिनियम की धारा 11 के अधीन छूट प्राप्त पेट्रोलियम भी है, के लिए आरक्षित क्षेत्र; और

(ख) दस रुपए की संवीक्षा फीस जो कि नियम 13 में विनिर्दिष्ट रीति से दी जाएगी।

(2) अनुज्ञापन के लिए प्रस्थापित परिसर के विनिर्देश और प्लान की संवीक्षा करने के पश्चात् तथा ऐसी जांच करने के पश्चात् जैसी वह ठीक समझे, यदि मुख्य नियंत्रक का यह समाधान हो जाता है कि उस परिसर में पेट्रोलियम का भण्डारकरण किया जा सकता है तो वह आवेदक को विनिर्देश और प्लान में से प्रत्येक की एक-एक प्रति अपने हस्ताक्षर सहित और ऐसी शर्तों पर जैसी वह विनिर्दिष्ट करे, मंजूरी सहित आवेदक को वापिस कर देगा।

132. पम्प करना.—किसी अधिष्ठान में पेट्रोलियम को पम्प करने के लिए परिचालक पम्पों के प्रयोग के लिए अन्तर्दहन इंजन (कम्ब्यूशन इंजन) या वैद्युत मोटर का प्रयोग सिवाय ऐसे पम्प हाऊस या पम्प क्षेत्र में के जो इस प्रयोजन के लिए विशेष रूप से बनाया गया हो और मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित हो, नहीं किया जाएगा।

133. अनुज्ञप्त परिसरों पर पहचान चिह्न.—इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्त प्रत्येक अधिष्ठान, भण्डारकरण शीड या सर्विस स्टेशन पर उस के लिए घृत से अनुज्ञप्ति की संख्या सुदृश्य रूप से संख्या अंकित होनी चाहिए।

134. नियमों और शर्तों का दौंगा जाना.—प्रत्येक अनुज्ञप्त अधिष्ठान, सर्विस स्टेशन या भण्डारकरण शीड में नियम 3 से 12 तक, नियम 102 से 115 तक, नियम 116 से 134 तक, नियम 147 से 149 तक और नियम 152 से 160 तक के उल्लंघन और अनुज्ञप्ति की शर्तों एक सुदृश्य स्थान पर प्रदर्शित किए जाने चाहिए।

135. संघ के रक्षा बलों के कब्जाधीन पेट्रोलियम.—नियम 116, 121, 122, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 133 और 134 की कोई बात संघ के रक्षा बलों के कब्जाधीन पेट्रोलियम को लागू नहीं होगी।

अध्याय 6—वर्ग 'ग' के पेट्रोलियम का, जिसके लिए अनुज्ञप्ति अपेक्षित नहीं है,

भंडारकरण

136. लागू होना.—(1) इस अध्याय के उपबन्ध, अधिनियम की धारा 7 के अधीन यथा उपबन्धित अनुज्ञप्ति के अधीन से भिन्न वर्ग 'ग' के पेट्रोलियम के भंडारकरण को लागू होंगे किन्तु संघ के रक्षा बलों के कब्जाधीन वर्ग 'ग' के पेट्रोलियम को लागू नहीं होंगे।

(2) अध्याय 5 के उपबन्ध वर्ग 'ग' के उस पेट्रोलियम को लागू नहीं होंगे जिसका भंडारकरण अधिनियम की धारा 7 के अधीन अनुज्ञप्ति के बिना अनुज्ञप्त है।

137. भंडारकरण पर निर्बन्धन.—वर्ग 'ग' के पेट्रोलियम का किसी अन्य वर्ग के पेट्रोलियम के साथ भंडारकरण, इन नियमों के अन्तर्गत मंजूर की गई अनुज्ञप्ति के अधीन और उसके अनुसरण में के सिवाय, नहीं किया जाएगा।

138. छूट प्राप्त वर्ग 'ग' के विपुल पेट्रोलियम का भंडारकरण.—(9) वर्ग 'ग' के विपुल पेट्रोलियम का भंडारकरण लोहे या स्टील के अथवा मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित किसी अन्य धातु से बने हुए टैंक में किया जाएगा।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट टैंक समुचित रूप से डिजाइन किया जाएगा और खड़ा किया जाएगा तथा टैंक और उसकी सारी फिटिंगों का निर्माण और रख-रखाव इस प्रकार किया जाएगा कि पेट्रोलियम के चूने को रोका जा सके।

(3) वर्ग 'ग' के पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए पांच हजार लीटर से अधिक क्षमता के सभी टैंकों के चतुर्दिक् एक अहाता बनाया जाएगा या वे गर्त के भीतर रखे जाएंगे तथा उनका निर्माण और रख-रखाव इस प्रकार किया जाएगा कि उन में उतनी अधिक मात्रा में पेट्रोलियम की, जितना कि ऐसे अहाते या गर्त के भीतर विशालतम टैंक में रखा जा सकता है, चूने बिना रखा जा सके।

(4) उपनियम (3) में निर्दिष्ट अहाते या गर्त में एक निकासी पाइप लगाई जाएगी जिस में कि ऐसा बाल्व लगा होगा जिसे अहाते के बाहर से प्रयोग; लाया जा सके और बाल्व को बन्द रखा जाएगा।

(5) ऐसे अहाते की दीवार या गर्त के किनारे और संरक्षित निर्माणों के बीच कम से कम 1.5 मीटर का खुला स्थान रखा जाएगा।

139. वर्ग 'ग' के अविपुल पेट्रोलियम का भण्डारकरण.—वर्ग 'ग' के अविपुल पेट्रोलियम का भण्डारकरण, यदि उस की मात्रा किसी एक समय में 2500 लिटर से अधिक हो, भण्डारकरण श्रेष्ठ; किया जाएगा जिसके—

(क) द्वार और निर्गम फर्श से 30 सें० मी० की ऊंचाई तक बनाए जाएंगे या

(ख) फर्श 30 सें० मी० की गहराई तक बनाए जाएंगे।

140. वर्ग 'ग' के पेट्रोलियम के भण्डारकरण की पूर्व सूचना.—प्रत्येक व्यक्ति जिसका आशय 5 हजार लीटर से अधिक मात्रा में बिना अनुज्ञप्ति के वर्ग 'ग' के पेट्रोलियम के भण्डारकरण का हो, मुख्य नियंत्रक को उस परिसर को, जिसमें कि पेट्रोलियम का भण्डारकरण किया जाना है, सही स्थिति बताने हुए पूर्व सूचना भेजेगा ।

अध्याय 7—अनुज्ञप्तियाँ

141. अनुज्ञप्ति की मंजूरी.—इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्तियों प्रथम अनुसूची में उप-वर्णित अनुज्ञापन प्राधिकारियों द्वारा इस प्रयोजन के लिए विनिर्दिष्ट प्ररूप में उन में से विनिर्दिष्ट फीस दिए जाने पर मंजूर की जा सकती है ।

142. वह अवधि जिस के लिए अनुज्ञप्ति मंजूर की जा सकती है या उसका पुनः नवीकरण किया जा सकता है.—(1) प्ररूप 3 या प्ररूप 9 में अनुज्ञप्ति उतनी अवधि के लिए मंजूर की जा सकती है जो अनुज्ञापन प्राधिकारी आवश्यक समझे किन्तु वह अधिक से अधिक एक वर्ष के लिए होगी ।

(2) प्रत्येक अन्य अनुज्ञप्ति जो इन नियमों के अधीन मंजूर की जाए या नवीकृत की जाए, उस वर्ष के दिसम्बर, के इकतीसवें दिन पर्यन्त प्रवृत्त रहेगी जिस वर्ष तक अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है या नवीकृत की गई है । किन्तु वह अधिक से अधिक तीन वर्ष के लिए होगी ।

(3) उपनियम (1) या उपनियम (2) में किसी बात के होते हुए भी, जहाँ अनुज्ञापन प्राधिकारी का यह समाधान हो जाता है कि अनुज्ञप्ति किसी ऐसे विशिष्ट कार्य या पर्व के लिए अपेक्षित है जिसके उस वर्ष के, जिस वर्ष तक के लिए अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है या नवीकृत की गई है, 31 दिसम्बर, तक चलने की सम्भावना नहीं है, तो वह उतनी अवधि के लिए, जितनी कि वस्तुतः आवश्यक हो, अनुज्ञप्ति मंजूर कर सकता है या नवीकृत कर सकता है ।

143. अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन.—इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्ति अभिप्राप्त करने या उसके नवीकरण का इच्छुक व्यक्ति ऐसी अनुज्ञप्ति मंजूर करने के लिए सशक्त प्राधिकारी के समक्ष लिखित में आवेदन करेगा ।

(2) भूमार्ग से यंत्रचालित यानों द्वारा विपुल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए अनुज्ञप्ति की मंजूरी के लिए आवेदन प्ररूप 7 में किया जाएगा । पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए आवेदन प्ररूप 8 में किया जाएगा ।

144. अनापत्ति प्रमाणपत्र.—(1) जहाँ अनुज्ञापन प्राधिकारी, यथास्थिति, मुख्य नियंत्रक या विस्फोटक नियंत्रक है वहाँ प्ररूप 3 या प्ररूप 9 में अनुज्ञप्ति से भिन्न नई अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक जिला प्राधिकारी को इस आशय के प्रमाण पत्र के लिए आवेदन करेगा कि आवेदक को प्रस्थापित स्थल के लिए अनुज्ञप्ति प्राप्त करने के संबंध में उन्हें कोई आपत्ति नहीं है और आवेदन के साथ अनुज्ञापन के लिए प्रस्थापित परिसर की स्थिति को दर्शाने वाले स्थल—नक्शे की दो प्रतियाँ भेजी जाएंगी । जिला प्राधिकारी, यदि उसे कोई आपत्ति नहीं है तो, आवेदक को ऐसा प्रमाणपत्र मंजूर कर सकता है । आवेदक ऐसे प्रमाणपत्र को प्ररूप 8 में अपने आवेदन के साथ अनुज्ञापन प्राधिकारी को भेजेगा ।

(2) जिला प्राधिकारी द्वारा उपनियम (1) के अधीन जारी किए गए प्रत्येक प्रमाणपत्र के साथ जिला प्राधिकारी की शासकीय मुद्रा के अन्तर्गत उसके द्वारा सम्यक रूप से पृष्ठांकित प्रस्थापित स्थल—नक्शे की एक प्रति रहेगी ।

(3) यथास्थिति, मुख्य नियंत्रक या विस्फोटक नियंत्रक, उपनियम (1) के अधीन दिए जाने वाले प्रमाण पत्र रहित आवेदन को जिला प्राधिकारी को उस के अभिमत के लिए निर्दिष्ट कर सकता है।

(4) यदि जिला प्राधिकारी, उसे निर्दिष्ट किए जाने पर अथवा अन्यथा, यथा स्थिति, मुख्य नियंत्रक या विस्फोटक नियंत्रक को संसूचित करता है कि जिस अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन किया गया है वह उसकी राय में मंजूर नहीं की जानी चाहिए।

तो ऐसी अनुज्ञप्ति केन्द्रीय सरकार की मंजूरी के बिना नहीं जारी की जाएगी।

145. अनुज्ञप्ति की विशिष्टियाँ.—(1) इन नियमों के अधीन मंजूर की गई प्रत्येक अनुज्ञप्ति उस में दी गई शर्तों पर रखी जाएगी और उस में वे सब विशिष्टियाँ होंगी जो इन नियमों के अधीन विनिर्दिष्ट प्ररूप में अपेक्षित हैं।

(2) अनुज्ञप्ति परिसर के लिए नक्शे या नक्शों की एक प्रति पर अनुज्ञापन प्राधिकारी के अनुमोदन के प्रतीक स्वरूप हस्ताक्षर किए जाएंगे और उसे अनुज्ञप्ति के साथ लगाया जाएगा और वह ऐसी अनुज्ञप्ति के भाग के रूप में होगा। नक्शे की एक तत्समान प्रति अनुज्ञापन प्राधिकारी के कार्यालय में अभिलेख के लिए फाइल की जाएगी।

146. शर्तों में फेरफार करने की अनुज्ञापन प्राधिकारी की शक्ति.—(1) नियम 145 में किसी बात के होते हुए भी, अनुज्ञापन प्राधिकारी अनुज्ञप्ति के प्ररूप में विनिर्दिष्ट शर्तों में से किसी का लोप कर सकता है, उस में फेरफार कर सकता है या उन में और कुछ जोड़ सकता है।

(2) उपनियम (1) में प्रदत्त शक्ति का प्रयोग मुख्य नियंत्रक से भिन्न किसी अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा मुख्य नियंत्रक की पूर्व सहमति के बिना नहीं किया जाएगा।

147. अनुज्ञप्त परिसरों में फेरफार के लिए पूर्व अनुमोदन आवश्यक.—(1) अनुज्ञप्त परिसरों में कोई फेरफार तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि ऐसे फेरफार को दर्शित करने वाला आरेखण (ड्राइंग) अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा लिखित में अनुमोदित नहीं कर दिया जाता।

(2) अनुज्ञप्त परिसर में कोई फेरफार करने का इच्छुक व्यक्ति अनुज्ञापन प्राधिकारी के समक्ष —

(i) अनुज्ञप्त परिसर के समुचित रूप से आरेखित नक्शे की तीन प्रतियाँ, जिसमें कि प्रस्थापित फेरफार को अलग रंग में दिखाया गया हो, तथा फेरफार के कारणों सहित प्रस्तुत करेगा;

(ii) प्रस्थापित फेरफार की संवीक्षा के लिए पांच रूपए फीस भेजेगा।

(3) प्रस्थापित फेरफार दर्शाने वाले नक्शे की संवीक्षा करने के पश्चात् और ऐसी जांच करने के पश्चात् जैसी वह ठीक समझे, यदि ज्ञापन प्राधिकारी का यह समाधान हो जाता है कि प्रस्थापित फेरफार की जा सकती है तो वह अनुज्ञप्तिधारी को नक्शे की अपनी हस्ताक्षरित सहित एक प्रति वापिस कर देगा और अपनी मंजूरी ऐसी शर्त या शर्तों पर जैसी कि वह विनिर्दिष्ट करे, सूचित करेगा।

(4) जैसे ही मंजूर की गई फेरफार कर दी जाती हैं, अनुज्ञप्तिधारी अनुज्ञापन प्राधिकारी को अनुज्ञप्ति में संशोधन के लिए आवेदन करेगा।

148. अनुज्ञप्ति का संशोधन.—(1) इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति ऐसी अनुज्ञप्ति मंजूर करने के लिए सशक्त प्राधिकारी द्वारा संशोधित की जा सकती है।

(2) अनुज्ञप्ति में संशोधन के लिए फीस पांच रुपये होगी तथा इसके अतिरिक्त उतरी रकम यदि कोई हो, और देनी होगी जितनी कि अनुज्ञप्ति के लिए मूलतः संदर्भ फीस से उस दशा में अधिक होती जब अनुज्ञप्ति मूलतः ही ऐसी संशोधित रूप में जारी की जाती।

(3) अनुज्ञप्ति में संशोधन का दृष्टिक अनुज्ञप्तिधारी अनुज्ञापन प्राधिकारी के समक्ष निम्नलिखित प्रस्तुत करेगा।

(i) यदि अनुज्ञप्ति भूमार्ग से विपुल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए मंजूर की गई है तो प्ररूप 7 में, और यदि अनुज्ञप्ति पेट्रोलियम के आयात और भण्डार करण के लिए मंजूर की गई है तो प्ररूप 8 में सम्यक् रूप से भरा गया और हस्ताक्षरित आवेदन;

(ii) संशोधन के लिए आशायित अनुज्ञप्ति और साथ ही उससे संलग्न अनुमोदित नक्शे;

(iii) जहां अनुज्ञप्त परिभर में कोई फेरफार कर दिया गया हो वहां नियम 147 के अधीन अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा मंजूर की गई फेरफार को दर्शित करने वाले समुचित रूप से आरेखित नक्शे की तीन प्रतियां;

(iv) अनुज्ञप्ति के संशोधन के लिए उपनियम (2) में तथा विनिर्दिष्ट फीस;

(v) यदि नियम 126 के अधीन अपेक्षित हो तो, टैंक या टैंकों का परीक्षण प्रमाणपत्र;

(vi) यदि नियम 130 के अधीन अपेक्षित हो तो सुरक्षा प्रमाणपत्र।

149. अनुज्ञप्ति का नवीकरण.—(1) अनुज्ञप्ति का नवीकरण ऐसी अनुज्ञप्ति मंजूर करने के लिए सशक्त प्राधिकारी द्वारा किया जा सकता है।

परन्तु जो अनुज्ञप्ति मुख्य नियंत्रक द्वारा मंजूर की गई है उसका नवीकरण बिना फेरफार के मुख्य नियंत्रक द्वारा सम्यक्तः प्राधिकृत विस्फोटक नियंत्रक द्वारा किया जा सकता है।

प्ररूप 3 में या प्ररूप ९ में अनुज्ञप्ति से भिन्न, इन नियमों के अधीन मंजूर की गई प्रत्येक अनुज्ञप्ति तीन कलेण्डर वर्षों के लिए नवीकृत की जा सकती है यदि अधिनियम का या उसके अधीन बनाए गए नियमों का या इस प्रकार नवीकृत अनुज्ञप्ति की किसी शर्त का कोई उल्लंघन नहीं हुआ है।

(3) जहां कोई अनुज्ञप्ति जो एक वर्ष से अधिक के लिए नवीकृत की गई हो, उसके पर्यवसान के पूर्व अभ्यर्पित कर दी जाती है वहां अनुज्ञप्ति के अनवसित भाग के लिए संदर्भ नवीकरण फीस अनुज्ञप्तिधारी को वापसी कर दी जाएगी। परन्तु किसी ऐसे कलेण्डर वर्ष के लिए, नवीकरण फीस लौटाई नहीं जाएगी जिसके दौरान—

(क) अनुज्ञापन प्राधिकारी अभ्यर्पण के लिए नवीकृत अनुज्ञप्ति प्राप्त करता है, या

(ख) अनुज्ञप्ति के प्राधिकार से कोई पेट्रोलियम प्राप्त किया जाता है या उसका भण्डारकरण किया जाता है।

(4) उपनियम (2) के अधीन प्रत्येक आवेदन प्ररूप 8 में किया जाएगा और उसके साथ वह अनुज्ञप्ति जिसका नवीकरण होना है तथा अनुज्ञप्ति से संलग्न अनुमोदित नक्शे जहां अपेक्षित हों,

और नवीकरण फीस सही लेखा शीर्ष में जमा की गई है यह दर्शित करने वाली मूल खजाना रसीद आवेदन के साथ भेजे जायेंगे ।

(5) अनुज्ञप्ति के नवीकरण के लिए प्रत्येक आवेदन इस प्रकार किया जाएगा ताकि वह अनुज्ञापन प्राधिकारी के पास उस तारीख से जिसको वह पर्यवसित होती है कम से कम तीस दिन पूर्व पहुंच जाए और यदि आवेदन इस प्रकार किया जाता है तो अनुज्ञप्ति उस तारीख पर्यन्त प्रवृत्त समझी जाएगी जिसको अनुज्ञापन प्राधिकारी अनुज्ञप्ति का नवीकरण करता है या जब तक कि आवेदक को यह संसूचित नहीं कर दिया जाता है कि अनुज्ञप्ति के नवीकरण से इंकार कर दिया गया है ।

(6) जहां अनुज्ञप्ति के नवीकरण से इंकार कर दिया जाता है, नवीकरण के लिए संदस फीस, उसमें से अनुपाततः उतनी फीस की कटौती करके जितनी कि उस तारीख से, जिससे कि अनुज्ञप्ति नवीकृत की जानी थी, आरम्भ होने वाली और जिस तारीख को अनुज्ञप्ति के नवीकरण से इंकार किया जाता है, उस तारीख तक की अवधि के लिए हो, अनुज्ञप्तिधारी को वापस कर दी जाएगी ।

(7) अनुज्ञप्ति के नवीकरण के लिए उतनी ही फीस ली जाएगी जितनी कि उसकी मंजूरी के लिए :

परन्तु—

- (i) यदि उपनियम (4) के अधीन अपेक्षित संलग्नकों के साथ आवेदन उपनियम (5) में विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर प्राप्त नहीं हो जाता है तो अनुज्ञप्ति सामान्यतया देय फीस से दुगुनी रकम की फीस का संदाय करने पर ही नवीकृत की जाएगी ;
- (ii) यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा संलग्नकों सहित आवेदन उसके पर्यवसान की तारीख के पश्चात्, किन्तु पर्यवसान की तारीख से तीन दिन से अपश्चात् प्राप्त करता है तो अनुज्ञप्ति, ऐसी किसी अन्य कार्रवाई पर प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना जो इस निमित्त की जा सकती है, सामान्यतया देय फीस की दुगुनी रकम का संदाय करने पर नवीकृत की जा सकती है :

परन्तु यह और कि अनुज्ञप्ति के एक बार में एक कलेण्डर वर्ष से अधिक की अवधि के लिए नवीकरण के लिए आवेदन की दशा में, प्रथम परन्तुक के खण्ड (i) या (ii) के अधीन विहित फीस, यदि देय हो तो, केवल नवीकरण के प्रथम कलेण्डर वर्ष के लिए दी जाएगी ।

(8) यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी नवीकरण के लिए आवेदन उसके पर्यवसान के तीस दिन के पश्चात् प्राप्त करता है तो अनुज्ञप्ति का नवीकरण नहीं किया जायेगा ।

150. अनापत्ति प्रमाणपत्र से इन्कार.—नियम 144 के अधीन अनापत्ति प्रमाणपत्र मंजूर करने से इंकार करने वाला जिला प्राधिकारी ऐसे इन्कार के कारणों का लेखबद्ध करेगा और ऐसे आदेश की एक प्रति आवेदक को भेजेगा ;

परन्तु अनापत्ति प्रमाणपत्र मंजूर करने से इंकार करने से पूर्व आवेदक को सुनवाई का मुक्ति युक्त अवसर दिया जाएगा ।

151. अनापत्ति प्रमाणपत्र का रद्दकरण.—(1) नियम 144 के अधीन मंजूर किया गया अनापत्ति प्रमाणपत्र जिला प्राधिकारी या राज्य सरकार द्वारा रद्द किया जा सकता है यदि जिला प्राधिकारी या राज्य सरकार का यह समाधान हो जाता है कि अनुज्ञप्तिधारी को स्थल का प्रयोग पैट्रोलियम के भण्डारण करने का कोई अधिकार नहीं रद्द गया है ;

परन्तु अनापत्ति प्रमाणपत्र को रद्द करने से पूर्व अनुज्ञप्तिधारी को सुनवाई का मुक्तिपुस्त अवसर प्रदान किया जाएगा ।

(2) अनापत्ति प्रमाणपत्र को रद्द करने वाला जिला प्राधिकारी या राज्य सरकार ऐसे रद्द करने के कारण को लेखबद्ध करेंगे और अनापत्ति प्रमाणपत्र रद्द करने के आदेश को एक प्रति अविलम्ब अनुज्ञप्तिधारी को और सम्बन्धित अनुज्ञापन प्राधिकारी को देंगे ।

152. अनुज्ञप्ति से इंकार.—(1) अनुज्ञप्ति मन्जूर करने, नवीकृत करने या अन्तरित करने या उसमें कोई संशोधन करने से इंकार करने वाला अनुज्ञापन प्राधिकारी ऐसी इंकारी के कारण लेखबद्ध करेगा ।

(2) ऐसी इंकारी के कारणों से युक्त आदेश को एक प्रति आवेदक को दो हफ्ते फीस का संदाय करने पर दी जाएगी ।

153. अनुज्ञप्ति का निलम्बन और रद्दकरण.—(1) इन नियमों के अधीन मन्जूर की गई प्रत्येक अनुज्ञप्ति,—

- (i) रद्द हो जाएगी यदि अनुज्ञप्तिधारी को स्थल पर पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए कोई अधिकार नहीं रह जाता ;
- (ii) रद्द हो जाएगी यदि जिला प्राधिकारी या राज्य सरकार द्वारा नियम 151 के उपनियम (i) के अनुसरण में अनापत्ति प्रमाणपत्र रद्द कर दिया जाता है ;
- (iii) अधिनियम या उसके अधीन बनाए गए किसी नियम या अनुज्ञप्ति में सम्मिलित किसी शर्त के किसी उल्लंघन के कारण, अनुज्ञापन प्राधिकारी के आदेश से, या केन्द्रीय सरकार के आदेश से, निलम्बित या रद्द की जा सकती है यदि उसका यह समाधान हो जाता है कि ऐसा करने के लिए यथेष्ट कारण है :

परन्तु—

- (क) इस नियम के अधीन किसी अनुज्ञप्ति को निलम्बित या रद्द करने से पूर्व अनुज्ञप्ति-धारक को सुनवाई का अवसर प्रदान किया जाएगा ;
- (ख) निलम्बन की अधिकतम अवधि तीन मास से अधिक नहीं होगी ; और
- (ग) अनुज्ञप्ति निलम्बित हो जाने से अनुज्ञप्तिधारी नियम 149 के उपबंधों के अनुसरण में उसके नवीकरण के लिए आवेदन करने से विवर्जित नहीं हो जाएगा ।

(2) उपनियम (1) में किसी बात के होते हुए भी, निम्नलिखित दशाओं में अनुज्ञप्तिधारी को उसकी अनुज्ञप्ति को निलम्बित या रद्द करने से पूर्व सुनवाई का अवसर प्रदान नहीं भी किया जा सकता—

- (क) जहां अनुज्ञप्ति अधिनियम या इन नियमों के उपबंधों में से किसी के या ऐसी अनुज्ञप्ति में सम्मिलित किन्हीं शर्तों के अतिक्रमण के लिए अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा अन्तरिम उपाय के रूप में निलम्बित कर दी जाती है और उसकी राय में ऐसे अतिक्रमण से जनता को आसन्न खतरा होने की सम्भावना है ;

परन्तु जहां अनुज्ञप्ति इस प्रकार से निलम्बित की जाती है वहां अनुज्ञापन प्राधिकारी अनुज्ञप्ति धारक को निलम्बन के आदेश को पुष्ट करने से पूर्व सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा ; अथवा

(ख) जहाँ अनुज्ञप्ति केन्द्रीय सरकार द्वारा निलम्बित या रद्द की जाती है यदि वह सरकार समझती है कि लोकहित में या राज्य की सुरक्षा के हित में ऐसा अवसर प्रदान नहीं किया जाना चाहिए ।

(3) उपनियम (1) के अधीन अनुज्ञप्ति को निलम्बित या रद्द करने वाला अनुज्ञापन प्राधिकारी या केन्द्रीय सरकार ऐसा करने के कारणों को लेखबद्ध करेंगे ।

154. अनुज्ञप्ति के पर्यवसान, निलम्बन या रद्दकरण की दशा में प्रक्रिया.—(1) पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्त व्यक्ति ऐसी अनुज्ञप्ति के पर्यवसान, निलम्बन या रद्दकरण की दशा में जिला प्राधिकारी को अपने कब्जाधीन पेट्रोलियम के वर्ग और मात्रा की सूचना तुरन्त देगा और उन निदेशों का पालन करेगा जो जिला प्राधिकारी, मुख्य नियंत्रक की सिफारिश पर, उस पेट्रोलियम की बाबत दे ।

(2) जिला प्राधिकारी, यथा स्थिति, अनुज्ञप्ति के पर्यवसान, निलम्बन या रद्दकरण की तारीख से अधिक से अधिक तीन मास की अवधि के लिए उस पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए, जो अस्थायी अनुज्ञप्ति जारी किए जाने के समय वस्तुतः अनुज्ञप्तिधारक के पास है, एक, अस्थायी अनुज्ञप्ति के लिए मन्जूरी दे सकता है :

परन्तु जहाँ पर्यवसित, निलम्बित या रद्द की गई अनुज्ञप्ति जिला प्राधिकारी से भिन्न प्राधिकारी द्वारा मन्जूर की गई है वहाँ अस्थायी अनुज्ञप्ति ऐसे अन्य प्राधिकारी की पूर्व सहमति के बिना मन्जूर नहीं की जाएगी ।

(3) उपनियम (2) के अधीन मन्जूर की गई अनुज्ञप्ति पर प्रभार्य फीस पर्यवसित या रद्द की गई या निलम्बित अनुज्ञप्ति पर प्रभारित फीस से अनुपाततः उतनी होगी जो अनुपात स्थायी अनुज्ञप्ति की अवधि और पूरे वर्ष के बीच है ।

155. अपीलें.—अनुज्ञप्ति की मन्जूरी या उस के संशोधन या नवीकरण से इन्कार या अनुज्ञप्ति के रद्दकरण या निलम्बन के किसी आदेश के विरुद्ध अपील,—

- (i) वहाँ जहाँ आदेश मुख्य नियंत्रक ने पारित किया है, केन्द्रीय सरकार को की जाएगी ;
- (ii) यदि आदेश विस्फोटक नियंत्रक ने पारित किया है तो मुख्य नियंत्रक को की जाएगी ;
- (iii) यदि आदेश पश्चिम बंगाल राज्य के जिला प्राधिकारी ने पारित किया है तो पश्चिम बंगाल के वाणिज्य और उद्योग विभाग के सचिव को की जाएगी ;
- (iv) यदि आदेश पश्चिम बंगाल राज्य के भिन्न किसी राज्य के जिला प्राधिकारी द्वारा पारित किया गया है तो जिला प्राधिकारी के ठीक वरिष्ठ अधिकारी को की जाएगी ;
- (v) विपुल पेट्रोलियम के प्रवहण के लिए अनुज्ञप्त जल यानों की दशा में, नियम 33 के अधीन नियुक्त अधिकारी के ठीक वरिष्ठ अधिकारी को की जाएगी ।

(2) जिला प्राधिकारी द्वारा अनुज्ञप्ति प्रमाण पत्र को मन्जूर करने से इन्कार या उस के रद्दकरण के किसी आदेश के विरुद्ध अपील उस प्राधिकारी को की जाएगी जो उक्त जिला प्राधिकारी से ठीक वरिष्ठ है, अथवा पश्चिमी बंगाल के राज्य में वाणिज्य और उद्योग विभाग के सचिव को की जाएगी ।

(3) प्रत्येक अपील लिखित होगी और उसके साथ उस आदेश की एक प्रति होगी जिसके विरुद्ध अपील की जा रही है और यदि अपील केन्द्रीय सरकार को की जाती है तो पारित किए गए आदेश के आठ दिन के भीतर, और सभी अन्य मामलों में तीस दिन के भीतर पेश की जाएगी।

156. निधियों का विधा जाना.—पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए मंजूर की गई प्रत्येक अनुज्ञप्ति के साथ नियम 3 से 12 तक, नियम 102 से 115 तक, नियम 116 से 134 तक, नियम 147 से 149 तक और नियम 152 से 160 तक के उद्धरण अनुज्ञप्तिधारी को निःशुल्क दिए जाएंगे।

157. भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति का हस्तान्तरण.—पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति का धारक अनुज्ञप्ति के पर्यवसान के किसी भी समय अनुज्ञप्ति का अन्य व्यक्ति को हस्तान्तरण करने के लिए अनुज्ञापन प्राधिकारी को आवेदन कर सकता है।

(2) अनुज्ञप्ति के हस्तान्तरण के लिए प्रत्येक आवेदन के साथ निम्नलिखित होगा —

- (i) अनुज्ञप्ति धारक द्वारा हस्ताक्षरित एक पत्र जिसमें उस व्यक्ति का पूरा नाम और डाक तार पता दर्शाया गया हो जिसे अनुज्ञप्ति धारक अनुज्ञप्ति का हस्तान्तरण करना चाहता है तथा अनुज्ञप्ति परिसरों का पूरा बच्चा देना चाहता है;
- (ii) हस्तान्तरण के लिए आशयित अनुज्ञप्ति जिसके साथ अनुमोदित नक्शा या नक्शे संलग्न हों;
- (iii) प्ररूप 8 में एक आवेदन जो उस व्यक्ति द्वारा सम्यक्तः भरा गया है और हस्तान्तरित किया गया है जिसको अनुज्ञप्ति का हस्तान्तरण आशयित है।
- (iv) नियम 13 में विनिर्दिष्ट रीति से संदत्त पांच रुपये फीस।

(3) उपनियम (2) के अधीन अपेक्षित दस्तावेजों और फीस की प्राप्ति पर अनुज्ञापन प्राधिकारी, यदि वह हस्तान्तरण का अनुमोदन करता है तो, अनुज्ञप्ति पर, अपने हस्ताक्षर से, इस आशय का पृष्ठांकन करेगा, कि अनुज्ञप्ति उसमें नामित व्यक्ति को अन्तरित कर दी गई है।

(4) जिस व्यक्ति को अनुज्ञप्ति हस्तान्तरित कर दी जाती है उसे अनुज्ञप्ति के अधीन वही शक्ति प्राप्त होगी और वह उन्हीं बाध्यताओं के अधीन होगी जो मूल अनुज्ञप्तिधारी को प्राप्त थी या जिनके कि वह अधीन था।

158. अनुज्ञप्तिधारी की मृत्यु या निःशक्तता की वशा में प्रक्रिया.—(1) यदि अनुज्ञप्तिधारी की मृत्यु हो जाती है या वह दिवालिया हो जाता है या भौतिक रूप से असमर्थ हो जाता है या अन्यथा निःशक्त हो जाता है तो ऐसे अनुज्ञप्तिधारी का कारोबार चलाने वाला व्यक्ति उस अवधि के दौरान जो उस व्यक्ति के लिए अपने नाम में, उतनी अवधि के लिए जितनी कि उस वर्ष के सम्बन्ध में जिसमें कि अनुज्ञप्तिधारी की मृत्यु होती है या वह दिवालिया हो जाता है या भौतिक रूप से असमर्थ हो जाता है अथवा अन्यथा निःशक्त हो जाता है, मूल अनुज्ञप्ति की शेष अवधि है, नई अनुज्ञप्ति लेने के लिए आवेदन करने के लिए अनुज्ञा देने के लिए युक्तियुक्त रूप से अपेक्षित है, अनुज्ञप्तिधारी को प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने के कारण अधिनियम या इन नियमों के अधीन किसी शास्ति का या अधिहरण का भागी नहीं होगा :

परन्तु इस उप नियम की कोई बात अनुज्ञप्ति की अवधि की समाप्ति के पश्चात् किसी व्यक्ति द्वारा इस उपनियम के अधीन किसी शक्ति का प्रयोग किया जाना प्राधिकृत करने वाली नहीं समझी जाएगी ।

(2) मूल अनुज्ञप्ति के शेष भाग के लिए नई अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन के साथ जिला प्राधिकारी द्वारा, उस व्यक्ति के पक्ष में जो ऐसी अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन कर रहा है, जारी किया गया अनापत्ति प्रमाणपत्र होना चाहिए ।

(3) मूल अनुज्ञप्ति की शेष अवधि के लिए इस नियम के अधीन आवेदन करने वाले किसी व्यक्ति को मंजूर की गई अनुज्ञप्ति के लिए पांच पांच रुपये फीस प्रभारित की जाएगी ।

159. अनुज्ञप्ति का खोना.—जहाँ इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति खो जाती है या दुर्घटना वश नष्ट हो जाती है वहाँ उस नक्शे या नक्शों की, जो कि अनुज्ञप्ति से संलग्न नक्शे या नक्शों के समरूप हों, प्रतियां प्रस्तुत करने पर और दस रुपये फीस का संदाय करने पर, एक दूसरी प्रति मंजूर की जा सकती है ।

160. मांग किए जाने पर अनुज्ञप्ति का प्रस्तुत किया जाना.—(1) इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति को धारण करने वाला या उस के अधीन कार्य करने वाला प्रत्येक व्यक्ति किसी निरीक्षक द्वारा मांग किए जाने पर, उस स्थान पर जहाँ के लिए अनुज्ञप्ति लागू है, उसे अथवा उसकी प्राधिकृत प्रति, प्रस्तुत करेगा ।

(2) इस नियम के प्रयोजन के लिए किसी अनुज्ञप्ति की प्रतियां, :—

(क) प्रत्येक प्राधिकृत प्रति के लिए पांच रुपये फीस का संदाय करने पर ; और

(ख) अनुज्ञप्ति से संलग्न अनुमोदित नक्शे या नक्शों के समरूप नक्शे या नक्शों की प्रति या प्रतियां प्रस्तुत करने पर,

उस प्राधिकारी द्वारा प्राधिकृत की जा सकती है जिसने कि अनुज्ञप्ति मंजूर की है ।

161. अतिलंघन की रिपोर्ट प्राप्त होने पर प्रक्रिया.—जिला प्राधिकारी अधिनियम या इन नियमों के अतिलंघन को मुख्य नियंत्रक द्वारा किसी रिपोर्ट के सम्बन्ध में की गई कार्यवाही की सूचना मुख्य नियंत्रक को देगा ।

162. प्राधिकारियों पर कार्यपालक नियंत्रण.—इस अध्याय के अधीन कार्य, करने वाला, केन्द्रीय सरकार से भिन्न, प्रत्येक प्राधिकारी अपने कर्तव्यों का निर्वहन केन्द्रीय सरकार के नियंत्रण के अधीन रहते हुए करेगा ;

परन्तु इस नियम की कोई भी बात मुख्य नियंत्रक की अपने अधीनस्थ अधिकारियों पर नियंत्रण की कार्यपालक शक्ति पर प्रभाव डालने वाली नहीं समझी जाएगी ।

अध्याय 8—पेट्रोलियम का परिष्करण और सम्मिश्रण

163. परिष्करणशाला का अनुमोदन.—(1) कोई व्यक्ति तब तक पेट्रोलियम का परिष्करण, अंजन, पुनरुत्पादन या सम्मिश्रण नहीं करेगा जब तक कि उस स्थान की, जहाँ पेट्रोलियम का परिष्करण, अंजन, पुनरुत्पादन या सम्मिश्रण प्रस्थापित है (जिसे इस अध्याय में इसके पश्चात् परिष्करणशाला

के रूप में निदिष्ट किया गया है), परियोजना रिपोर्ट, ऐसे विनिर्देशों और नक्शों सहित जिनमें परिष्करणशाला में टैंकों, आसोनों, भट्टियों, विद्युत इन्स्टालेशनों, पम्प हाऊसों की सामान्य व्यवस्था, मल की निकासी, अभिक्रिया और व्ययन के लिए व्यवस्था, अग्निशमन के लिए व्यवस्था, बाड़, दरवाजे और सभी संयंत्र और भवन दिखाए गए हों, मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित नहीं कर दी जाती।

(2) पेट्रोलियम के परिष्करण, भंजन, पुनरुत्पादन या सम्मिश्रण की वांछा रखने वाला कोई भी व्यक्ति मुख्य नियंत्रक को निम्नलिखित के सहित एक आवेदन करेगा—

(i) उपनियम (1) में निदिष्ट परियोजना रिपोर्ट और विनिर्देश तथा नक्शे तीन प्रतियों में, और

(ii) 200 रुपए की संवीक्षा फीस, जो कि नियम 13 में विनिर्दिष्ट रीति से दी जाएगी।

(3) विनिर्देशों और नक्शों के साथ परियोजना रिपोर्ट प्राप्त होने पर मुख्य नियंत्रक ऐसी और विशिष्टियों के पेश किए जाने की अपेक्षा कर सकता है जो वह विनिर्दिष्ट करे और अपना यह समाधान कर लेने के पश्चात् कि पेट्रोलियम इस प्रकार से परिष्कृत, भंजित, पुनरुत्पादित या सम्मिश्रित किया जा सकता है, वह आवेदक को विनिर्देशों और नक्शों की एक प्रति अपने हस्ताक्षर सहित, तथा ऐसी शर्तों पर जैसी कि वह विनिर्दिष्ट करे, अपनी मंजूरी सहित वापिस कर देगा।

164. नक्शों और विनिर्देशों का रखा जाना.—अनुमोदित नक्शों और विनिर्देशों में से प्रत्येक की एक प्रति, समय-समय पर नियम 165 के अधीन अनुमोदित किन्हीं फेरफारों के साथ परिष्करणशाला में रखी जाएगी।

165.—फेरफार.—(1) परिष्करणशाला में ऐसी कोई फेरफार मुख्य नियंत्रक की लिखित पूर्व मंजूरी के बिना नहीं की जाएगी जिसमें टैंकों, आसोनों, भट्टियों, संयंत्रों, पम्प हाऊसों, विद्युत इन्स्टालेशनों या अग्निशमन सुविधाओं की सामान्य व्यवस्था या डिजाइन में फेरफार हो।

(2) उपनियम (1) में निदिष्ट कोई भी फेरफार करने की वांछा रखने वाला परिष्करणशाला का अधिभोगी मुख्य नियंत्रक के समक्ष निम्नलिखित के साथ आवेदन प्रस्तुत करेगा—

(i) प्रस्थापित फेरफारों को वर्णित वाले विनिर्देशों और नक्शों की तीन-तीन प्रतियाँ और फेरफार के कारण, और

(ii) पचास रुपए की संवीक्षा फीस, जो नियम 13 में विनिर्दिष्ट रीति से दी जाएगी।

(3) मुख्य नियंत्रक फेरफार के लिए विनिर्देशों और नक्शों तथा कारणों की प्राप्ति पर ऐसी और विशिष्टियों के पेश किए जाने के अपेक्षा कर सकता है जो वह विनिर्दिष्ट करे और अपना यह समाधान हो जाने पर कि प्रस्थापित फेरफार किए जा सकते हैं, विनिर्देशों और नक्शों की एक प्रति अपने हस्ताक्षर सहित तथा, ऐसी शर्तों पर जो वह विहित करे, अपना अनुमोदन संसूचित करते हुए आवेदक को वापिस कर देगा।

166. अग्निसह सामग्री का प्रयोग.—ऐसे सभी भवन और सुविधाएँ जहाँ या जिनमें पेट्रोलियम की धरा-उड़ाई की जाती है, अग्निसह सामग्री से बनाए जाएंगे।

167. भण्डारकरण टैंकों की अवस्थिति.—कोई भी भण्डारकरण टैंक किसी आसोत्र, बायलर या भट्टी से 90 मीटर से निकट पर स्थिति नहीं होंगे:

परन्तु यह नियम बायलर के लिए ईंधन के रूप में प्रयोग में लाए जाने के लिए वर्ग ग के पेट्रोलियम से युक्त भण्डारकरण टैंक को लागू नहीं होगा तथा ऐसा भण्डारकरण टैंक आकार

में उतने से बड़ा नहीं होगा जितना कि उस आग को, जिसके लिए कि वह बायलर है, चौबीस घंटे तक बनाए रखने के लिए ईंधन के संरक्षण के लिए आवश्यक है।

168. द्रवित पेट्रोलियम गैसों के लिये भण्डारण टैंकों और सुविधाओं की अवस्थिति.—
द्रवित पेट्रोलियम गैसों के लिए भण्डारण टैंक या भराई सुविधाएं पेट्रोलियम के सम्मिश्रण या भराई के लिए किसी भण्डारण टैंक, पम्प हाऊस या किसी सुविधा अथवा किसी संरक्षित निर्माण के तीस मीटर से निकट पर स्थित नहीं होंगी।

169. प्रदीप्ति (फ्लेयर) की अवस्थिति.—पेट्रोलियम या द्रवित पेट्रोलियम गैसों के परिष्करण, भंजन, पुनरुत्पादन, सम्मिश्रण, भण्डारण या धरा-उठाई के लिए ऐसी प्रदीप्ति (फ्लेयर) से संलग्न निरसन ड्रम (नाक आउट ड्रम) और द्राव पुनः प्राप्ति पम्प (कंडेंसेट रिकवरी पम्प) से भिन्न कोई टैंक, आसोत्र, पम्प हाऊस या कोई अन्य सुविधा प्रदीप्ति (फ्लेयर) से 90 मीटर से निकट पर स्थित नहीं होगी।

170. निकास व्यवस्था :—(1) इस बात से आवश्यक होने के लिए यथेष्ट व्यवस्था की जाएगी कि परिष्करणशाला से निकलने वाला मल निस्स्राव और आस्रव नदियों, सिंचाई सारणियों, जलाशयों या अग्रतटों को प्रदूषित नहीं करता है और किसी प्रकार से पशुओं या वनस्पति पर हानिकारक प्रभाव नहीं डालता है।

(2) पम्प हाऊसों से और सभी अन्य स्थलों से, जहां तेल का संरोहण किया जा सकता है, मल निस्स्राव यथेष्ट आकार के एक क्षमतापूर्ण तैल अपरोहण पद्धति से निकाला जाएगा।

(3) ऐसे मल निस्स्राव और आस्रव के परिष्करणशाला की सीमाओं से बाहर निकालने से कम से कम एक सप्ताह पूर्व उसके नमूने एकत्रित किए जाएंगे और इस प्रकार एकत्रित किए गए नमूने में तैल की मात्रा, अम्लता, क्षारत्व की विद्यमानता का परीक्षण परिष्करणशाला की प्रयोगशाला में किया जाएगा और ऐसे परीक्षणों का अभिलेख परिष्करणशाला के अभिलेखी द्वारा कम से कम छह मास तक रखा जाएगा और निरीक्षक द्वारा मांग किए जाने पर प्रस्तुत किया जाएगा।

(4) सभी रासायनिक अवशिष्टों को, इससे पूर्व कि वे परिष्करणशाला के क्षेत्र से बाहर जाएं, हानिरहित कर दिया जाएगा।

(5) सभी सीवर अन्य जल निकासी प्रणाली से पृथक् होंगे।

(6) सभी नालियां ऐसी यथेष्ट क्षमता की होंगी ताकि उनमें से पदार्थों का बाहर निकल बहना या पीछे की ओर बहना रोका जा सके तथा उनकी बनावट ऐसी होगी कि उनमें से होने वाला कोई व्यवन चतुर्दिक भूमि पर जाने से रोका जा सके।

(7) वे नालियां जिनसे अपशिष्ट रसायनों को निकाला जाए इस प्रकार की होंगी कि उन पर उन रसायनों का प्रभाव न पड़े।

(8) नालियों में, जहां कचरे के आगे बहने से रुकने और नाली को मूंद देने की सम्भावना हो, मलवा रोक जालियां लगाई जाएंगी।

(9) बन्द नालियों में, जहां दिशा में एक साथ परिवर्तन होता हो, तथा संकथनों में, युक्तियुक्त दूरियों पर भी ढंडे से सफाई के लिए नरदार रखे जाएंगे।

(10) जहां बन्द नालियों में उपस्थित मल स्राव से अलग होने वाली गैसों को निकालने के लिए संवातनों की व्यवस्था की जाती है वहां वे ऐसे स्थान पर लगाए जाएंगे जहां उनसे खतरा या क्षोभ पैदा होने की सम्भावना न हो।

(11) सभी नालियों में ज्वाला को बढ़ने से रोकने के लिए उपयुक्त स्थानों पर अग्निरोधक लगाए जाएंगे।

(12) जहां नालियों में गैस रोधक लगाए जाते हैं वहां वे तेल संरोहण के प्रवाह की दिशा में बनाए जाएंगे और ऐसे गैसरोधकों के साथ संवातक लगाए जाएंगे ताकि गैस को उतनी ऊंचाई पर छोड़ा जा सके जिससे खतरा या क्षोभ पैदा न हो।

171. अग्नि और धूम्रपान.—(1) आसोखों और बायलरों के अग्नि स्थानों के सिवाये; कहीं कोई अग्नि, भट्ठी, ताप और प्रकाश का स्रोत, जिससे ज्वलनशील वाष्प प्रज्वलित हो सकती है, अनुज्ञात नहीं होंगे।

(2) मुख्य नियंत्रक द्वारा इस प्रयोजन के लिए विमिश्र रूप से अनुमोदित स्थानों या भवनों के सिवाये, कहीं भी धूम्रपान की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।

172. रखरखाव और मरम्मत कार्य करने के लिये अनुज्ञा पत्र.—(1) सीमित स्थानों में जिसके अन्तर्गत बन्द ड्रेन या नरछिद्र भी हैं, कोई भी रखरखाव और मरम्मत का कार्य करने की और प्रवेश करने की अनुज्ञा, परिष्करणशाला के अधिभोगी द्वारा प्राधिकृत सक्षम व्यक्ति द्वारा जारी किए गए लिखित अनुज्ञा पत्र के अधीन और उसके अनुसार ही होंगी अन्यथा नहीं।

(2) उपनियम (1) में निर्दिष्ट सक्षम प्राधिकारी अनुज्ञा पत्र जारी करने से पूर्व, निरीक्षण करके, और जहां कहीं भी आवश्यक हो परीक्षण करके, अपना यह समाधान कर लेगा कि जलपान की दशा, स्थल या उपस्कर उस कार्य के लिए सर्वथा सुरक्षित हैं जो किया जाता है और अनुज्ञा पत्र पर उन शर्तों की विनिर्दिष्ट करेगा जिनके अन्तर्गत कार्य को सुरक्षापूर्वक किया जा सकता है।

(3) रखरखाव और मरम्मत कार्य करने के लिए अनुज्ञा पत्र ऐसे सीमित और उल्लिखित समय के लिए जारी किया जाएगा जिसके दौरान शायद दशाएं सुरक्षित रहेंगी और ऐसा अनुज्ञा पत्र जलपान, स्थल या उपस्कर के पुनर्निरीक्षण और पुनर्परीक्षण के बिना नवीकृत नहीं किया जाएगा।

(4) अनुज्ञा पत्र जारी करने के प्रयोजन के लिए सभी गैस परीक्षण उपयुक्त रूप से प्रशिक्षित व्यक्ति द्वारा ऐसे यंत्र से किए जाएंगे जो निम्नलिखित अन्तरालों पर अनुसंधोधित किये जाते हैं और उनकी जांच की जाती है।

(5) ऐसे जलपानों की दशा में जिनमें लीड फ्लूयिड से सिम्ममिश्रित उत्पाद थे, फ्लूयिड के प्रदाय कर्ता द्वारा उपर्युक्त विनियमों का अनुपालन किया जाएगा।

173. अग्नि नियंत्रक.—सुगठित और तथा आगे का मुकाबला करने के लिए आवश्यक सामग्री तथा नियत चल और सुबाह्य उपस्कर से युक्त प्रशिक्षित अग्नि शमन सेवा द्वारा प्रत्येक परिष्करणशाला का, पूरी तरह संरक्षण किया जाएगा।

(2) परिष्करणशाला में सभी महत्वपूर्ण स्थानों पर स्वतन्त्र रिंग मेन या ग्रिड साधनों से, जिनमें कि पृथक् करने वाले वाल्व लगाए जाएंगे, जल की यथेष्ट आपूर्ति की जाएगी। मेन

के दबाव को यथेष्ट क्षमता वाले, अधिमानतः स्वचालित, बूस्टिंग पम्पों द्वारा बनाए रखा जाएगा ताकि मेन में दबाव की विशेष कमी न आए। कम से कम एक बूस्टिंग पम्प ऐसा होगा जो सामान्य विद्युत आपूर्ति से चालित न हो।

(3) सभी मेनों में सुविधाजनक स्थानों पर अधिक से अधिक 30 मीटर की दूरियों पर बम्बे लगाए जाएंगे; ऐसे बम्बे संक्रिया की दशाओं के अनुरूप और चल पम्पों को जोड़ने के लिए उपयुक्त डिजाइन के होंगे।

(4) जहाँ मेन से जल की आपूर्ति में व्यवधान पड़ते हों वहाँ यथेष्ट मात्रा में जल की स्थायी आपूर्ति की व्यवस्था की जाएगी।

(5) परिष्करणशाला के कर्मचारिवृन्द को प्रथम सहाय और अग्नि शमन साधनों के प्रयोग का अभ्यास कराया जाएगा तथा परिष्करणशाला के जुने हुए कर्मचारिवृन्द को अग्नि शमन के सभी विषयों में प्रशिक्षित किया जाएगा।

(6) मुख्य नियंत्रक उपनियम (1) से (5) तक के उपबन्धों में से किसी से छूट दे सकता है या अतिरिक्त अग्नि शमन व्यवस्था करने की अपेक्षा कर सकता है यदि वह समझता है कि ऐसी छूट या अतिरिक्त अग्नि शमन व्यवस्था किसी वर्ग की परिष्करणशाला की बाबत आवश्यक है।

174. 'ट्रोलीयम' का हटाया जाना.—आसोत्र से निकलने के पश्चात् सभी पट्रोलीयम, सिवाये उतनी मात्रा के जितनी कि इंधन के लिए सर्विस टैंकों में सीधी पम्प की जाती है, तुरन्त परिष्करणशाला के भण्डारकरण टैंकों में पम्प से भरी जाएगी और उसका भण्डारकरण आसोत्र और बायलरों के ठीक आसपास नहीं किया जाएगा :

परन्तु मुख्य नियंत्रक पट्रोलीयम के अन्यथा रूप से व्यनित किए जाने की अनुज्ञा दे सकता है।

175. स्थितिक विद्युत से खतरे की रोकथाम.—विद्युत के खतरनाक स्थैतिक चार्ज के संग्रहण की रोक थाम के लिए यथेष्ट व्यवस्था की जाएगी।

176. चेतावनी सूचनाएं.—अप्राधिकृत व्यक्ति, खुले प्रकाश, धूम्रपान और अन्य संकटों से रोकथाम की बाबत चेतावनी की सूचनाएं परिष्करणशाला में महत्वपूर्ण स्थानों पर सुदृश्य रूप से प्रदर्शित की जाएंगी।

177. पाइप लाइनों और केबलों का चिन्हांकन.—(1) सभी शीशों पर पाइपलाइनों और केबलों की पहचान टेप लगाकर, छापा लगाकर, स्पष्ट रूप से रंग कर के या किसी अन्य उपयुक्त पद्धति से कराई जाएगी।

(2) सड़क के आर पार जाने वाली सभी शीशोंपर पाइप लाइनों और केबलों का दुर्घटना से होने वाली क्षति से यथेष्ट रूप से बचाव किया जाएगा।

(3) लदाई और उतराई वाली बंधों पर पाइप लाइनों और बाल्वों को उत्पाद की पहचान के लिए सुदृश्य रूप से चिन्हांकित किया जाएगा।

(4) सभी भूमिगत केबलों के मार्ग दृश्य चिन्हों से अंकित किए जाएंगे। कम से कम दो चिन्ह केवल के मार्ग पर किसी भी स्थान से दृष्टिगम्य होने चाहिए।

(5) सभी भूमिगत पाइप लाइनों का मार्ग दृश्य चिन्हों से या किसी अन्य प्रभावी साधन से अंकित किया जाएगा ताकि पाइप लाइनों का दुर्घटना से होने वाली क्षति से बचाव किया जा सके।

178. निरीक्षण.—सभी संयंत्रों, यंत्रों और उपस्करों का, जिसके अन्तर्गत ध्वनि शमन उपस्कर भी हैं, समय-समय पर निरीक्षण और परीक्षण किया जाएगा। निरीक्षण और परीक्षण कब किए जाएं यह व्यावहारिक और अन्य सुसंगत आधाराओं पर निर्भर होगा तथा सभी ऐसे निरीक्षणों का अभिलेख रखा जाएगा।

179. सुरक्षापूर्वक प्रचालन.—(1) परिष्करणशाला में नियोजित सभी प्रचालक, संयंत्रों और उपस्करों के सुरक्षापूर्वक प्रचालन में यथेष्ट रूप से प्रशिक्षित होंगे।

(2) संयंत्रों या संयंत्रों के सेक्शनों के सुरक्षापूर्वक चलाने, बन्द करने और उन्हें गैस मुक्त करने के लिए तथा आपात की दशाओं में सुरक्षा की कार्यवाही करने के लिए प्रचालकों के लिए लिखित प्रक्रियाएं नियत की जाएंगी।

(3) प्रचालन के सभी आयामों पर अधीक्षक द्वारा इस ओर से आश्वस्त होने के लिए जांच की जाएगी कि जलयानों और उपस्करों को अपेक्षित के अनुसार समुचित रूप से पृथक रखा जाता है या जोड़ा जाता है तथा प्रचालन के दौरान सुरक्षा प्रसुविधाएं उपलब्ध रहती हैं।

180. आग की सूचना.—परिष्करणशाला में आग की सूचना अविलम्ब परिष्करण-शाला के तत्समय प्रभारी व्यक्ति द्वारा मुख्य नियंत्रक को और निकटतम पुलिस थाने को की जाएगी।

181. परिष्करणशाला का बन्द होना.—यदि कोई परिष्करणशाला बन्द कर दी जाती है तो उसके चतुर्दिक् बाड़े के भीतर के क्षेत्र में से ऐसा भी पैट्रोलियम, जिसका स्फुरांक 93° सेंटीग्रेड से कम हो, यथासम्भव शीघ्र हटा दिया जाएगा।

अध्याय 9—टेट्राएथिल लेड मिश्रण

182. टेट्राएथिल लेड मिश्रण को मिलाया जाना.—पैट्रोलियम के साथ, उस उपस्कर में के सिवाय टेट्राएथिल लेड सम्मिश्रित नहीं किया जाएगा जो मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित किया जाए और वह ऐसे अनुपात में और ऐसी शर्तों के अधीन सम्मिश्रित किया जाएगा जो उसके द्वारा समय-समय पर अवधारित किए जाएं।

183. टेट्राएथिल लेड मिश्रण का मिलाया जाना.—टेट्राएथिल लेड मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित से अनुमोदित उपस्कर में के सिवाय सम्मिश्रित नहीं किया जाएगा और ऐसी मात्रा में सम्मिश्रित किया जाएगा जो सुसंगत भारतीय मानक विनिर्देशों में विनिर्दिष्ट सीमाओं से अधिक न हो।

184. विशेष शर्तों का विहित किया जाना.—मुख्य नियंत्रक समय-समय पर लिखित आदेश द्वारा ऐसी विशेष शर्तें विहित कर सकता है जिनका अनुपालन एथिल तरल के साथ पैट्रोलियम के मिलाए जाने, लेड युक्त पैट्रोलियम की धरा उठाई या ऐसे भण्डारकरण टैंकों की, जिनमें लेडयुक्त पैट्रोलियम रखा गया हो, सफाई या मरम्मत के दौरान किया जाएगा।

185. लेडयुक्त पैट्रोलियम का रंजन.—जनसाधारण को आपूर्ति किए जाने के पूर्व पैट्रोलियम और टेट्राएथिल लेड के प्रत्येक मिश्रण को पहचान के लिए रंगीन किया जाएगा।

186. पात्रों का बिन्हाकन.—पेट्रोलियम और टेद्राएथिल लेड के मिश्रण वाले टैंकों से भिन्न सभी पात्रों पर, सिवाय तब के जब वे संघ के रक्षा बलों के कब्जाधीन हों, निम्नलिखित शब्दों में एक चेतावनी रहेगी, अर्थात् :—

“चेतावनी”

इस स्पिरिट में लेड है और इसका प्रयोग केवल मोटर ईंधन के रूप में किया जाए” ।

अध्याय 10—पेट्रोलियम का परीक्षण

187. नमूना लेना.—(1) सभी मामलों में नमूने लेने वाला अधिकारी नमूने लेने का व्यक्तिगत रूप से अधीक्षण करेगा और नमूना कम से कम एक साक्षी की उपस्थिति में लिया जाएगा। जहां नमूना बिना खुले मूल पात्र से लिया जाता है जिसमें अविपुल पेट्रोलियम है वहां पात्र केवल उतना खोला जाएगा जितने में से नमूना शीघ्रता से पात्र में से निकाला जा सके।

(2) एक-एक लिटर की क्षमता की दो बोतलों में, उनकी क्षमता के नौ बड़ा दस भाग तक, नमूना भरा जाएगा और उनमें डाट बंद की जाएगी। डाट जहां तक जा सकती है, लगाई जाएगी और बोतल के मुह के स्तर के समानान्तर काट दी जाएगी, और डाट में पिघलाया हुआ लाख लगाया जाएगा तथा बोतल को भलीभांति सीलबन्द किया जाएगा।

(3) भारत में आयात किए गए पेट्रोलियम की दशा में, नमूनों से युक्त बोतलों को सीलबन्द किए जाने के पश्चात् उन पर परेषिति के नाम, उस पोत या वाहन की विशिष्टियों, जिससे उसका आयात किया गया है, और ऐसे अन्य सुभिन्नक चिन्ह, जैसे कि आवश्यक हों, सहित लेबल लगाया जाएगा।

188. नमूनों को भेजा जाना और उनका रखा जाना.—नियम 187 के उपनियम (2) में निर्दिष्ट बोतलों में से एक आवश्यकता पड़ने पर निर्देश के लिए परिरक्षित रखी जाएगी और दूसरी परेषण अधिकारी को भेज दी जाएगी।

189. नमूनों के परिवान की प्रक्रिया.—(1) जब पोत के मास्टर या उसके अभिकर्ता द्वारा या आयातकर्ता के अधिकर्ता द्वारा नियम 17 या नियम 26 के अधीन अपेक्षित घोषणा कर दी जाती है तब नमूना लेने वाला अधिकारी ऐसे सभी पेट्रोलियम के नमूने लेगा जो पतन पर या आयात के स्थान पर उतारे जाने के लिए आशयित है। यदि आयातकर्ता ऐसी वांछा करता है तो नमूना लेने वाला अधिकारी ऐसे सभी पेट्रोलियम के नमूने भी लेगा जो किसी अन्य पतन या भारत में आयात के स्थान पर उतारे जाने के लिए आशयित है।

परन्तु यदि यह घोषणा कर दी जाती है कि पेट्रोलियम के वर्ग का पेट्रोलियम है तो कोई नमूना लेना आवश्यक नहीं है।

(2) उस पोत का मास्टर या वाहन का तत्समय प्रभारी व्यक्ति, जिसके द्वारा पेट्रोलियम का आयात किया जाता है, नमूना लेने वाले अधिकारी को, निःशुल्क, ऐसे पेट्रोलियम में सम्मिलित प्रत्येक किस्म के पेट्रोलियम का, जिसका नमूना उपनियम (1) के अधीन लिया जाना है,

नमूना देगा। ऐसे नमूने, यदि नमूना लेने वाला अधिकारी ऐसी अपेक्षा करता है तो, उसके द्वारा बताए गए किन्हीं पात्रों में से लिए जाएंगे :

परन्तु जहां पेट्रोलियम केसों में हों तब नमूने उस समय लिए जा सकते हैं जब पेट्रोलियम उतारा जा रहा हो।

190. आयातित स्थोरा के नमूनों का चयन.—आयात किए जाने वाले स्थोरा में सम्मिलित प्रत्येक ब्रांड या क्वालिटी के न्यूनतम नमूनों का चयन निम्नलिखित के अनुसार किया जाएगा —

- (i) केसों में—प्रत्येक दस हजार केसों या उसके भाग के लिए एक नमूना ;
- (ii) कास्कों या ड्रमों में, यदि यह घोषित किया जाए कि क्वालिटी एक समान है तो—प्रत्येक छह किलो लिटर या उसके भाग के लिए एक नमूना ;
- (iii) विपुल या टैंकों में —प्रत्येक टैंक या टैंक कम्पार्टमेंट से एक नमूना।

191. मानक परीक्षण साधित्र.—मानक परीक्षण साधित्र —

(क) प्रत्येक प्रकार से भारतीय मानक विनिर्देश संख्या आई० एस०—1448 (भाग 1) : (पृष्ठ 20) या (पृष्ठ 21) के, जैसा कि लागू हो, और तत्समय प्रवृत्त हो, अनुरूप होना चाहिए ; और

(ख) परीक्षण किया हुआ होना चाहिए और केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिनियम की धारा 15 की उपधारा (1) के अधीन नियुक्त अधिकारी द्वारा प्रमाणित होना चाहिए।

192. साधित्र का प्रमाणन.—(1) जब पेट्रोलियम के स्फुरांक के अवधारण के लिए कोई साधित्र अधिनियम की धारा 15 की उपधारा (1) के अधीन नियुक्त अधिकारी के समक्ष मानक परीक्षण साधित्र के साथ तुलना के लिए प्रस्तुत किया जाता है तो वह अधिकारी साधित्र का, जिसके अन्तर्गत थर्मामीटर और बैरोमीटर या एनेरीयड भी हैं, परीक्षण करेगा।

(2) अधिनियम की धारा 16 के अधीन कोई प्रमाणपत्र मंजूर नहीं किया जाएगा यदि साधित्र, कोई थर्मामीटर या बैरोमीटर किसी भी प्रकार से भारतीय मानक विनिर्देश संख्या आई० एस०—1448 (भाग 1) : (पृष्ठ 20) या (पृष्ठ 21) के, जैसा कि लागू हो, और तत्समय प्रवृत्त हो, अधीन अधिकथित सहमता और अनुज्ञात भिन्नताओं से पृथक् है।

(3) ऐसे साधित्र की बाबत प्रथम 4 में एक प्रमाणपत्र दिया जाएगा जो भारतीय मानक विनिर्देश संख्या आई० एस० 1448 (भाग 1) : (पृष्ठ 20) या (पृष्ठ 21) में, जैसा कि लागू हो, और तत्समय प्रवृत्त हो, विनिर्दिष्ट सीमाओं के भीतर, मानक परीक्षण साधित्र के अनुरूप है।

(4) इस नियम के अधीन दिया गया प्रमाणपत्र तीन वर्ष की अवधि के लिए विधिमान्य होगा।

193. प्रमाणपत्र रजिस्टर.—नियम 192 के अधीन दिए गए सभी प्रमाणपत्रों का रजिस्टर अधिनियम की धारा 15 की उपधारा (1) के अधीन नियुक्त अधिकारी द्वारा अरूप 5 में रखा जाएगा।

194. परीक्षण की पद्धति.—परीक्षण अधिकारी नमूनों का परीक्षण भारतीय मानक विनिर्देश संख्या आई० एस० 1448 (भाग 1) : (पृष्ठ 20) में, या (पृष्ठ 21), जैसा कि लागू हो; और तत्समय प्रवृत्त हो, उपबन्धित रीति से करेगा।

(2) सभी सामानों में कम से कम तीन नमूनों का पृथक् पृथक् परीक्षण किया जाएगा तीनों पठनों के औसत को, थर्मामीटर सुधार, यदि कोई हो, के लिए, और विवाद की दशा में बैरोमीटरी सुधार के लिए, सही किया जाएगा।

(3) यदि औसत स्फुरांक 23 सेंटीग्रेड से निम्नतर नहीं है तो उस समस्त पेट्रोलियम को जिसका कि वह नमूना है, वर्ग ख का या वर्ग ग का पेट्रोलियम इस बात के अनुसार समझा जाएगा कि परीक्षण से अवधारित अस्त स्फुरांक क्या है।

195. जब परीक्षणों से एककृता की कमी प्रकट हो तब प्रक्रिया.—आयातित स्फोरा से लिए गए नमूनों का परीक्षण करने के पश्चात् यदि परीक्षण अधिकारी, अपना यह समाधान करने के लिए कि कोई भी पेट्रोलियम क वर्ग का पेट्रोलियम नहीं है और आगे परीक्षण करना आवश्यक समझता है तो वह सीमा-शुल्क क्लर्क को तदनुसार रिपोर्ट करेगा।

(2) उपनियम (1) के अधीन रिपोर्ट की प्राप्ति पर,—

(क) जब परेषण केंसों या कार्स्कों या ड्रमों में आयात किया जाता है तब सीमाशुल्क क्लर्क प्रशस्त पेट्रोलियम को उतरवाएगा और अधिक से अधिक 1500 केंसों या कार्स्कों या ड्रमों के लाटों में स्टैंक कराएगा, या नावों में, उतरवाएगा जिनमें से प्रत्येक में अधिक से अधिक 1500 केंस, कार्स्क या ड्रम रखे जाएंगे, तथा नमूने लेने वाला अधिकारी प्रत्येक लाट से एक नमूने का चयन करेगा और उसे परीक्षण अधिकारी को परिदत्त करेगा;

(ख) जहां परेषण का आयात विपुल मात्रा में किया जाता है वहां नमूने लेने वाला अधिकारी एक और नमूना अप्रेषित करेगा तथा सीमाशुल्क क्लर्क, परीक्षण अधिकारी को आगे और रिपोर्ट प्राप्त होने पर्यन्त, प्रशस्त टैंक के साल के किसी भाग के उतारे जाने का प्रतिषेध कर सकता है या उसे उतारने की अनुज्ञा नियम 21 के अधीन उपबन्धित के अनुसार दे सकता है;

(ग) यदि पेट्रोलियम पहले ही उतारा जा चुका है और नियम 21 के अधीन उसका भण्डारकरण किया जा चुका है तो—

(i) यदि वह अविपुल है तो उसे लाटों में विभाजित किया जाएगा और प्रत्येक लाट से खण्ड (क) में उपबन्धित के अनुसार नमूने का चयन किया जाएगा

(ii) यदि वह विपुल है तो प्रत्येक पृथक् भण्डारकरण टैंक में से, जिसमें पेट्रोलियम है, नमूना लिया जाएगा।

196. परीक्षण प्रमाणपत्र.—(1) परीक्षण अधिकारी, यथासाध्य शीघ्रता से, और सामान्यतया नमूने की प्राप्ति के पश्चात् चौबीस घंटे के भीतर प्ररूप 6 में एक प्रमाणपत्र तैयार करेगा और उस पत्र के फलक पर से या उस वाहन, जिसके द्वारा पेट्रोलियम का आयात किया जाता है, में से लिए गए पेट्रोलियम के नमूनों की दशा में परीक्षण प्रमाणपत्र को सीमा-शुल्क क्लर्क को, और अन्य नमूनों की दशा में नमूने प्रस्तुत करने वाले अधिकारी को अप्रेषित करेगा।

(2) परीक्षण अधिकारी, किसी सम्बद्ध व्यक्ति के निवेदन पर, प्रमाणपत्र की एक प्रमाणित प्रति पांच रुपए फीस के संदाय पर प्ररूप 6 में देगा।

197. निरीक्षण और तुलना के लिए फीस.—(1) मानक परीक्षण साधित के प्रत्येक निरीक्षण की फीस पांच रुपए होगी।

(2) प्राइवेट स्वामित्वाधीन परीक्षण साधित की मानक परीक्षण साधित के साथ तुलना की फीस निम्नलिखित के अनुसार होगी—

परीक्षण साधित,	50 रुपए
बैरोमीटर	20 रुपए
थर्मामीटर	20 रुपए]

198. परीक्षण फीस.—(1) पेट्रोलियम के प्रत्येक नमूने के परीक्षण की फीस 20 रुपए होगी :

परन्तु इस अधिनियम के अन्वीत प्रसार्य कुल फीस, किसी एक पोत, अन्य जलयान, रेल गाड़ी या स्थान में पेट्रोलियम के किसी एक परीक्षण की दशा में दो सौ रुपए से अधिक नहीं होगी।

(2) प्रत्येक नमूने के अधिनियम की धारा 20 के अन्वीत, पुनः परीक्षण की फीस बीस रुपए होगी। यदि मूल परीक्षण त्रुटिपूर्ण साबित होता है तो यह फीस वापिस कर दी जाएगी।

अध्याय 11—दुर्घटना की सूचना

199. दुर्घटना की सूचना.—(1) किम्बो दुर्घटना की, अधिनियम की धारा 27 के अधीन दिए गए जाने के लिए अपेक्षित, सूचना तुरन्त—

(क) मुख्य नियंत्रक को तार-द्वारा (तार का पता—विस्कोटक, नागपुर) दी जाएगी और उसके चौबीस घंटे के भीतर घटना के बारे में देते हुए एक पत्र भेजा जाएगा, और

(ख) निकटतम पुलिस थाने के भार साधक आफिसर को संचार के शीघ्रतम साधन से दी जाएगी।

(2) मुख्य नियंत्रक, या उसके प्रतिनिधि के आने पर्यन्त, या मुख्य नियंत्रक से यह आनुदेश प्राप्त होने पर्यन्त कि वह कोई और अन्वेषण या जांच नहीं करना चाहता है, सभी मलबा, सिवाय वहाँ तक कि उसका उद्धार जाना जल्दमे व्यक्तियों के बचाव के लिए और दुर्घटना में मारने वाले किन्हीं व्यक्तियों के शवों को निकालने के लिए, या रेलों की घणा में, संचार व्यवस्था को पुनः स्थापित करने के लिए, आवश्यक है, ज्यों का त्यों छोड़ दिया जाएगा।

अध्याय 12—ट,

200. छूट देने की शक्ति:—केन्द्रीय सरकार, मुख्य नियंत्रक की सकारिण पर, असाधारण मामलों में, आदेश द्वारा, पेट्रोलियम के किसी वर्ग या वर्गों को इन नियमों के सभी या किन्हीं उपबन्धों से, ऐसी शर्तों पर, यदि कोई हों, जो आदेश में विनिर्दिष्ट की जाएं, छूट दे सकती है।

201. निरसन और स्थापति.—(1) पट्रोलियम नियम, 1937 निरसित किए जाते हैं।

(2) ऐसे निरसन के होते हुए भी—

- (i) उक्त नियमों के अधीन मंजूर की गई या नवीकृत सभी अनुज्ञप्तियां या उनके द्वितीय प्रतियां तथा अधिरोपित या उदगृहीत सभी फीसों इन नियमों के तत्स्थानी उपबन्धों के अधीन, यथास्थिति, मंजूर की गई, नवीकृत, अधिरोपित या उदगृहीत समझी जाएंगी ; और
- (ii) किसी अधिसूचना या नियम द्वारा या उसके अधीन किए गए सभी अनुमोदन और प्रदत्त सभी शक्तियां, वहां तक जहां तक कि वे अधिनियम और इन नियमों से संगत हैं, इन नियमों द्वारा या उनके अधीन किए गए समझे जाएंगे या प्रदत्त को गई समझी जाएंगी।

प्रथम अनुसूची
(नियम 33, 75 और 141 देखिए)

खण्ड	अनुज्ञप्ति का प्ररूप	किस प्रयोजन के लिए मंजूर की गई	अनुज्ञप्ति मंजूर करने के लिए सशक्त प्राधिकारी	फीस
1	2	3	4	5
1	3	जलमार्ग से विपुल पेट्रोलियम के वहन के लिए	केन्द्रीय सरकार द्वारा नियुक्त अधिकारी	100 टन से अनधिक सकल टन भार वाले पोतों या अन्य जलयानों के लिए—100.00 रु० 50 टन के प्रत्येक अतिरिक्त सकल टन भार या उसके भाग के लिए — 20.00 रु०
				जारी किए जाने की तारीख से एक वर्ष या उसके भाग की अवधि के लिए
2	9	भूमार्ग से यंत्र चालित यानों द्वारा पेट्रोलियम के वहन के लिए	मुख्य नियंत्रक	100.00 रु०
3	10	300 लीटर से अनधिक मात्रा में वर्ग के पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए	जिला प्राधिकारी	प्रत्येक कैलेंडर वर्ष या उसके भाग के लिए 10.00 रुपए ।
4	11	25,000 लीटर से अनधिक मात्रा में विपुल पेट्रोलियम में भिन्न वर्ग के पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए	जिला प्राधिकारी	प्रत्येक कैलेंडर वर्ष या उसके भाग के लिए प्रत्येक 1,000 लीटर या उसके भाग के लिए 3.00 रुपए ।

1	2	3	4	5
				खण्ड 5, 6, 7 और 8 के लिए
5	12	टैंक या टैंकों में पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए	मुख्य नियंत्रक या मुख्य नियंत्रक द्वारा इस निमित्त प्राधिकृत वर्ग के पेट्रोलियम—प्रत्येक केनेण्डर वर्ष या विस्फोटक नियंत्रक	उसके भाग के लिए प्रथम 25,000 लीटर के लिए 75.00 रु० और प्रत्येक अतिरिक्त 5000 लीटर या उस के भाग के लिए 15.00 रु० किन्तु अधिक से अधिक 5000.00 रु०।
6	13	अधिष्ठापन में पेट्रोलियम के आयात और भण्डार-करण के लिए	मुख्य नियंत्रक	वर्ग ख पेट्रोलियम—विपुल रूप में या पेट्रोलियम के किसी अन्य वर्ग के साथ भण्डारकरण की दशा में या 25,000 लीटर से अधिक मात्रा में भण्डारकरण किया जाए—वही फीस जो वर्ग क के पेट्रोलियम के लिए नियत की गई है।
7	14	विपुल पेट्रोलियम से भिन्न (क) 300 लीटर से अधिक मात्रा में वर्ग क के पेट्रोलियम (ख) 25 हजार लीटर से अधिक मात्रा में वर्ग ख के पेट्रोलियम (ग) 45 हजार लीटर से अधिक मात्रा में वर्ग ग के पेट्रोलियम या (घ) पेट्रोलियम के भागतः एक वर्ग और भागतः दूसरे वर्ग, के आयात और भण्डारकरण के लिए		वर्ग ग पेट्रोलियम—पेट्रोलियम के किसी अन्य वर्ग के साथ या 45,000 लीटर से अधिक मात्रा में भण्डारकरण किए जाने की दशा में—वही फीस जो वर्ग क के पेट्रोलियम के लिए नियत की गई है।
8	विशेष	खण्ड 3, 4, 5, 6, 7 में उपबन्धित न किए गए पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए	मुख्य नियंत्रक	

द्वितीय अनुसूची

प्ररूप

प्ररूप 1

(नियम 17 और 28 देखिए)

समुद्र मार्ग से पेट्रोलियम का वहन करने वाले पोत के मास्टर या अभिकर्ता द्वारा पत्तन में प्रवेश करने से पूर्व या आयातकर्ता या उसके अभिकर्ता द्वारा भुमार्ग से पेट्रोलियम का आयात करने से पूर्व की जाने वाली घोषणा

पोत का नाम

वाहन की विशिष्टियाँ

पेट्रोलियम का नाम	पोत या वाहन में कुल मात्रा	भारत में उतारे जाने वाले पेट्रोलियम की मात्रा । पत्तन का नाम या आयात का स्थान	टिप्पणियाँ
-------------------	----------------------------	---	------------

वर्ग क का पेट्रोलियम
जिसका प्रयोग अन्तर्दहन
इन्टरनल कमबर्षाशन
इन्जिन में किया जा सकता
है ।

वर्ग क का अन्य पेट्रोलियम
वर्ग ख का पेट्रोलियम
वर्ग ग का पेट्रोलियम

पोत के मास्टर या अभिकर्ता के हस्ताक्षर

आयातकर्ता या उसके अभिकर्ता के हस्ताक्षर

प्ररूप 2

(नियम 19 और नियम 26 देखिए)

भाण्डार करण स्थान प्रदानपत्र

मैं इसके द्वारा घोषणा करता हूँ कि मैं (पोत का नाम या वाहन की विशिष्टियाँ) द्वारा (पत्तन या आयात के स्थान का नाम) में (तारीख, मास और वर्ष) को या उसके लगभग पहुँचने वाले पेट्रोलियम के निम्नलिखित परेषणों का भाण्डारण उन भाण्डारण टैंकों या शीडों में करना चाहता हूँ जिनके व्यौरे मीचे दी गई विवरणी के स्तम्भ 1 की मद (i) और (ii) में दिए गए हैं तथा यह प्रमाणित करता हूँ कि उक्त स्तम्भ की मद (iii) में उपलब्ध के रूप में बिखारी गई क्षमता उपरोक्त पेट्रोलियम के भाण्डारकरण के लिए सम्यक् रूप से अनुज्ञप्त है।

तारीख

आयातकर्ता या उसके अभिकर्ता के हस्ताक्षर

विवरणी

आयात तथा भाण्डारकरण क्षमता का विवरण	वर्ग क का पेट्रोलियम	वर्ग ख का पेट्रोलियम	वर्ग ग का पेट्रोलियम
(1)	(2)	(3)	(4)

क—(i) भाण्डारकरण टैंकों

की कुल अनुज्ञप्ति

क्षमता

(ii) भाण्डारकरण टैंकों

में उपलब्ध कुल

क्षमता

(iii) वर्तमान परेषण

के लिए उपयोग में

लाई जाने वाली

क्षमता

ख—(i) भाण्डारकरण शीडों

की कुल अनुज्ञप्ति

क्षमता

(ii) भाण्डारकरण शीडों

में उपलब्ध कुल

क्षमता

(iii) वर्तमान परेषण

के लिए उपयोग में

लाई जाने वाली

क्षमता

प्ररूप 3

(नियम 33 और प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 1 देखिए)

जलमार्ग से विपुल पेट्रोलियम के वहन के लिए अनुज्ञप्ति

अनुज्ञप्ति सं० फीस रु०

नीचे वर्णित जलयान को जलमार्ग से विपुल पेट्रोलियम के वहन के लिए पेट्रोलियम नियम, 1975 के नियम 33 के अन्तर्गत, पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबन्धों और उन के अधीन बनाए गए नियमों के अधीन तथा इस अनुज्ञप्ति में की अन्य शर्तों के अधीन रहते हुए, अनुज्ञप्त किया जाता है।

यह अनुज्ञप्ति उन्नीस सो के ...
के दिन † पर्यन्त प्रवृत्त रहेगी।

अनुज्ञापन प्राधिकारी

अनुज्ञप्त जलयान का विवरण

जलयान का नाम ल
प्राधिकृत संख्या
सकल टन भार
स्वामियों के नाम और पता

यदि निरीक्षण के समय यह पाया जाए कि अनुज्ञप्त जलयान उक्त विवरण के और इस में दी गई शर्तों के अनुसार नहीं है तो अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है, तथा जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है उन में से किसी का उल्लंघन प्रथम अपराध की दशा में साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकता है, या जुर्माने से, जो एक हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, तथा और तदन्तर प्रत्येक ऐसे अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो तीन मास तक का हो सकता है, या जुर्माने से, जो पांच हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, दण्डनीय होगा।

घटें

पेट्रोलियम का भण्डारण केवल

(1) जलयान के निम्नलिखित भागों †† में किया जाएगा—

(2) निम्नलिखित रीति †† से किया जाएगा, अर्थात्—

† जारी किए जाने की तारीख से एक वर्ष।

†† भण्डारकरण के लिए जलयान के भाग और भण्डारकरण की रीति अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा मुख्य विस्फोटक नियंत्रक के परामर्श से ब्योरेवार विनिर्दिष्ट की जाएगी।

प्ररूप 4

(नियम 192 देखिए)

साधित्र प्रमाणपत्र

साधित्र

अंकित संख्या _____

निर्माणकर्ता का नाम _____

स्लाइड सं० _____

थर्मामीटर सं० _____

तैल कप (आयल कप) सं० _____

जल ऊष्मक कप (वाटर वाथ) सं० _____

उपरोक्त साधित्र, जिसके अंतर्गत थर्मामीटर भी है, मानक परीक्षण साधित्र के साथ आंच के लिए प्रस्तुत किया गया था और मैंने उसका मिलान तारीख _____ को किया और पाया गया कि वह विहित सीमा के अनुरूप है ।

थर्मामीटर और बैरोमीटर या एनरायड पाठन (रीडिंग) में निम्नलिखित सुधार आवश्यक हैं :—

थर्मामीटर सं० _____

बैरोमीटर या एनरायड सं० _____

यह प्रमाणपत्र तारीख _____ से तीन वर्ष की अवधि के लिए विधिमान्य है ।

तारीख _____

संदर्भ _____

पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 की धारा 15(1) के अधीन
नियुक्त अधिकारी के हस्ताक्षर और पदाभिधान ।

प्ररूप 6

(नियम 186 देखिए)

पेट्रोलियम परीक्षण प्रमाणपत्र

स्वामी का नाम _____
 चिह्न (मार्क) _____
 परीक्षण (1) _____
 (2) _____
 (3) _____

औसत _____

थर्मामीटर शुद्धि _____

नमूना _____ पेट्रोलियम का है और (वर्ग ख के पेट्रोलियम की
 दशा में) उसका स्फुरांक _____ है ।

स्थान _____

तारीख _____ परीक्षण अधिकारी

प्ररूप 7

(नियम 143 और 148 देखिए)

भू-मार्ग से मशीन चालित यान द्वारा वर्ग क और वर्ग ख के विपुल पेट्रोलियम के
 परिवहन के लिये अनुमति जारी करने हेतु आवेदन

अगले पृष्ठ पर सूची में दी गई वस्तावेज इस आवेदन के साथ प्रस्तुत की जानी चाहिए ।

भाग क—आवेदक द्वारा भरा जाए तथा हस्ताक्षर किए जाएं ।

1. आवेदक का नाम और पूरा डाक पता _____
2. उस यान की विशिष्टियां जिसमें पेट्रोलियम का परिवहन किया जाना है _____
 - (i) बनावट और माडल _____
 - (ii) इंजिन संख्या _____
 - (iii) चैसिस संख्या _____
 - (iv) रजिस्ट्रीकृत संख्या _____
 - (v) यान किस तारीख तक के लिए रजिस्ट्रीकृत है _____
 - (vi) रजिस्ट्रीकृत स्वामी का नाम
 और पूरा डाक पता _____
 - (vii) कम्पार्टमेंटों की संख्या और प्रत्येक
 कम्पार्टमेंट की प्रमाणित क्षमता किलोलिट्रों में _____

कम्पार्टमेंट संख्या	1	2	3	4	5	6	7	किलोलिट्रों में कुल क्षमता
किलोलिट्रों में कुल क्षमता								

(viii) पेट्रोलियम का वह वर्ग/वै वर्ग जिसका परिवहन ऊपर वर्णित यान से किया जाना है _____

(ix) मुख्य विस्फोटक नियंत्रक द्वारा यान की डिजाइन के आरेखण के अनुमोदन की संख्या और तारीख _____

3. क्या ऊपर वर्णित टैंक यान पेट्रोलियम नियम, 1975 की तृतीय अनुसूची में उपवर्णित अपेक्षाओं तथा मुख्य विस्फोटक नियंत्रक द्वारा अनुमोदित डिजाइन के आरेखण के पूर्णतया अनुरूप है _____

4. उस स्थान का पूरा डाक पता जहां यान सामान्यतया खड़ा किया जाएगा। _____

मैं घोषणा करता हूँ/हम घोषणा करते हैं कि ऊपर दी गई विशिष्टियों की मैंने/हमने जांच कर ली है और वे सही हैं। मैं/हम इस बात के लिए बचनबद्ध हूँ/हैं कि ऊपर जिस यान/ट्रेलर की विशिष्टियां दी गई हैं उसमें पेट्रोलियम का परिवहन पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 और उस के अधीन बनाए गए नियमों तथा तत्समय प्रवृत्त किसी अन्य विधि या नियम के उपबन्धों के अनुरूप किया जाएगा। मैं यह समझता हूँ/हम यह समझते हैं कि उक्त नियम या उस के अधीन बनाए गए नियमों का कोई भी उल्लंघन प्रथम अपराध की दशा में साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकता है, अथवा जुर्माने से, जो एक हजार रुपये तक हो सकता है, या दोनों से, तथा प्रत्येक पश्चात्तर्ती अपराध साधारण कारावास से, जो तीन मास तक का हो सकता है, या जुर्माने से, जो पांच हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, दण्डनीय है।

तारीख _____

स्थान _____

आवेदक के हस्ताक्षर _____

भाग ख : मान्यताप्राप्त इंजीनियर द्वारा भरा जाएगा और हस्ताक्षर किए जाएंगे।

मैं प्रमाणित करता हूँ कि जिस यान/ट्रेलर की विशिष्टियां इस प्ररूप के भाग क में दी गई हैं उसकी जांच और परीक्षण मैंने किया है और पाया है कि वह पेट्रोलियम नियम, 1975 की तृतीय अनुसूची में उपवर्णित अपेक्षाओं के अनुसरण में तारीख _____ को अनुमोदित आरेखण संख्या _____ में दिखाई गई विशिष्टियों के पूर्णतया अनुरूप है।

स्थान _____

नाम _____

तारीख _____

मान्यताप्राप्त अर्हताएं _____

पूरा डाक पता _____

हस्ताक्षर _____

आवेदन के साथ प्रस्तुत किए जाने के लिए अपेक्षित दस्तावेज

1. नियम 63 के उपनियम (3) के अधीन अनुमोदित आरेखण की दो प्रतियां ।
2. यदि यान पहले से अनुज्ञप्त था तो अवसित अनुज्ञप्ति ।
3. नियम 13 में विनिर्दिष्ट रीति से संबद्ध फीस की अपेक्षित रकम ।

प्रकरण 8

(नियम 143, 148, 149 और 157 देखिए)

पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति की मन्जूरी/संशोधन/नवीकरण/हस्तान्तरण के लिए आवेदन यदि आवेदन प्ररूप 12, 13, 14 या विशेष प्ररूप में अनुज्ञप्ति की मन्जूरी के लिए है तो इस आवेदन के साथ वाले पृष्ठ पर सूची में दी गई दस्तावेज संलग्न किए जाने चाहिए।

उत्तर इस स्तम्भ में दिया जाना चाहिए।

1. आवेदक का नाम¹ _____
 आवेदक का व्यवसाय _____
 आवेदक का पूरा डाक पता _____
2. उन परिसरों की अवस्थिति जहाँ पेट्रोलियम का भण्डारकरण किया जाना है।
 राज्य _____
 जिला _____
 नगर या ग्राम _____
 थाना _____
 निकटतम रेल स्टेशन _____
3. आयात और भण्डारकरण किए जाने के लिए प्रस्थापित पेट्रोलियम की मात्रा (लीटरों में)।
 (i) वर्ग क का पेट्रोलियम
 (क) विपुल² _____
 (ख) अविपुल² _____
 (ग) योग _____
 (ii) वर्ग ख का पेट्रोलियम
 (क) विपुल² _____
 (ख) अविपुल² _____
 (ग) योग _____
 (iii) वर्ग ग का पेट्रोलियम
 (क) विपुल² _____
 (ख) अविपुल² _____
 (ग) योग _____
 सभी वर्गों के पेट्रोलियम का योग $\{$ _____
4. परिसर में पहले से भण्डारकृत पेट्रोलियम की लीटरों में मात्रा।
 (i) वर्ग क का पेट्रोलियम
 (क) विपुल² _____
 (ख) अविपुल² _____
 (ग) योग _____

(ii) वर्ग ख का पेट्रोलियम

(क) विपुल²(ख) अविपुल²

(ग) योग

(iii) वर्ग म का पेट्रोलियम

(क) विपुल²(ख) अविपुल²

(ग) योग

पहले से भण्डारकृत सभी वर्गों के पेट्रो-
लियम का योग

5. परिसर के लिए धृत अनुज्ञप्ति की

संख्या और अनुज्ञप्ति धारी का पूरा नाम

मैं, घोषणा करता हूँ कि ऊपर दिए गए विवरणों की मैंने जाँच कर ली है और वे सत्य हैं तथा मैं उस अनुज्ञप्ति के, जो मुझे मन्जूर की जाएगी, निबन्धनों और शर्तों से आबद्ध होने के लिए वचनबद्ध होता हूँ।

आवेदन की तारीख—

आवेदक के हस्ताक्षर और पदनाम

¹जहाँ आवेदन किसी कम्पनी की ओर से किया जाता है वहाँ कम्पनी का नाम और पता तथा प्रबन्धक या अभिकर्ता का नाम दिया जाना चाहिए और आवेदन पर उसके हस्ताक्षर होने चाहिए। प्रबन्धक या अभिकर्ता के नाम में प्रत्येक परिवर्तन तुरन्त अनुज्ञापन प्राधिकारी को संसूचित किया जाएगा और उसके हस्ताक्षर का नमूना दाखिल किया जाएगा।

²“विपुल” से अभिप्रेत है 1000 लीटर से अधिक की क्षमता के टैंकों या पात्रों में। “अविपुल” से अभिप्रेत है 1000 लीटर से अनधिक क्षमता के अनुमोदित कन्टेनरों में।

प्ररूप 12, 13, 14 या विशेष प्ररूप में अनुज्ञप्ति के लिए इस आवेदन के साथ प्रस्तुत किए जाने के लिए अपेक्षित वस्तावेज

(i) यथा स्थिति, नियम 131 के उपनियम (2) या नियम 14 के उपनियम (3) के अधीन अनुमोदित विनिर्देशों और नक्शों की चार प्रतियाँ।

(संशोधन रहित अनुज्ञप्ति के नवीकरण और हस्तान्तरण के लिए अपेक्षित नहीं है)

(ii) अनुमोदित नक्शों और विनिर्देशों सहित अनुज्ञप्ति। (अनुज्ञप्ति की प्रथम बार मन्जूरी की दशा में अपेक्षित नहीं है)

(iii) जिला प्राधिकारी से प्राप्त अनापत्ति प्रमाणपत्र (जहाँ अनुज्ञप्ति परिसर के स्थल में कोई परिवर्तन नहीं हुआ है वहाँ अनुज्ञप्ति के नवीकरण, अन्तरण और संशोधन की वशा में अपेक्षित नहीं है)

(iv) अनुज्ञप्ति की मन्जूरी, संशोधन या हस्तान्तरण के लिए नियम 13 में विनिर्दिष्ट रीति से संबद्ध अपेक्षित फीस की रकम

(v) यदि नियम 126 के अधीन अपेक्षित हो तो टैंक परीक्षण प्रमाणपत्र।

(vi) यदि नियम 130 के अधीन अपेक्षित हो तो सुरक्षा प्रमाणपत्र।

प्ररूप 9

(प्रथम अनुसूची का खण्ड 2 देखिए)

यन्त्र चालित वाहनों द्वारा भूमार्ग से वर्ग क या वर्ग ख के विपुल पेट्रोलियम के परिवहन का अनुज्ञापति ।

अनुज्ञापति संख्या.....फीस सौ रुपए

एतद्द्वारा श्रीको निम्नलिखित विवरण के वाहन द्वारा भूमार्ग से विपुल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए अनुज्ञापति पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 और उस के अधीन बनाए गए नियमों के उपबंधों और इस अनुज्ञापति में दी गई शर्तों के अधीन पर मंजूर की जाती है ।

यह अनुज्ञापति 19 केमास केदिन तक प्रवृत्त रहेगी ।†

जारी करने की तारीखः

मुख्य विस्फोटक नियंत्रक

वाहन का विवरण

मेक और माडल

चैसिस सं०

रजिस्ट्रीकृत स्वामी का नाम

वाहन में वहन के लिए प्राधिकृत पेट्रोलियम के वर्ग

हजिन सं०

रजिस्ट्रीकरण सं०

टैंक और कम्पार्टमेंटों की प्राधिकृत वहन क्षमता

कम्पार्टमेंट सं० ।	1	2	3	4	5	6	7	8	किलो लीटरों में कुल क्षमता
--------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	----------------------------

किलो लीटरों में कुल क्षमता

† जारी किए जाने की तारीख से एक वर्ष ।

यदि अनुज्ञप्त वाहन तृतीय अनुसूची में दिए गए विनिर्देशों के अनुरूप नहीं पाया जाता या जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है उन में से किसी का उल्लंघन होने पर अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है और अनुज्ञप्ति धारी प्रथम अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकता है, या जुर्माने से, जो एक हजार रुपये तक हो सकता है, या दोनों से, और प्रत्येक पश्चात्पूर्ति अपराध के लिए साधारण कारावास से जो तीन मास तक का हो सकता है या जुर्माने से, जो पांच हजार रुपये तक हो सकता है, या दोनों से, दण्डनीय भी होगा।

शर्तें

1. अनुज्ञप्ति या उसकी प्राधिकृत प्रतियां सभी समयों पर अनुज्ञप्त वाहन में होनी चाहिए और निरीक्षण द्वारा मांग किए जाने पर प्रस्तुत की जानी चाहिए।

2. केवल ऐसे उत्तरदायी व्यक्तियों को जो इस अनुज्ञप्ति की शर्तों से परिचित हैं, अनुज्ञप्त वाहन को चलाने या उसकी देखभाल करने के लिए नियोजित किया जाएगा।

3. अनुज्ञप्त वाहन की देखभाल निरंतर रूप से किसी उत्तरदायी व्यक्ति द्वारा जानी चाहिए और तब जब कि उस में पांच किलोलीटर से अधिक पेट्रोलियम का परिवहन किया जा रहा है या जब वह अन्य वाहन को कर्षण कर रहा है, कम से कम दो व्यक्तियों द्वारा की जाएगी :

परन्तु अनुज्ञप्त वाहन को मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में इस प्रयोजन के लिए अनुमोदित स्थान पर बिना देखभाल के छोड़ा जा सकता है यदि उस के टैंक और कम्पार्टमेंट रिक्त हैं।

4. अनुज्ञप्त वाहन में सभी समयों पर निम्नलिखित वस्तुएं होनी चाहिए :—

(क) कम से कम 9 लीटर की क्षमता वाला और तेल अग्नियों को बुझाने के लिए उपयुक्त बल अग्नि शामक ; अग्नि शामक को सहज गम्य स्थिति में बिना ताले लगाए रखा जाएगा और वह वाहन की विसर्जन टोटियों से दूरी पर होगा।

(ख) पेट्रोलियम के ऐसे प्रत्येक वर्ग के लिए जिसको कि वहन किया जा रहा है एक पृथक तैलरोधी और विद्युत् अविच्छिन्न होज ; होजों के प्रत्येक सिरे पर तैलरोधी युग्मन (कर्पलिंग) लगे होंगे जो कि अनुज्ञप्त वाहन की विसर्जन टोटों और निवेश पाइप से, जिस में वाहन में वहन किए जा रहे पेट्रोलियम को उतारा जाना हो, मेल खानी चाहिए।

(ग) वैद्युत आबंधन के लिए एक मजबूत और लोचदार केबल ; कम से कम 5 मीटर लम्बा होगा और उस के प्रत्येक सिरे पर एक उपयुक्त क्लैम्प या क्लिप लगी होगी।

5. अनुज्ञप्त वाहन की लदाई या उतराई उस स्थान में के सिवाय नहीं की जाएगी जो इस प्रयोजन के लिए मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित किया जाय ;

परन्तु कारण या खराबी के कारण ऐसी उतराई आवश्यक हो जाने की दशा में अनुज्ञप्त वाहन में से उतराई सभी सम्यक् पूर्वावधानियों के साथ और यथेष्ट पर पर्यवेक्षण के अधीन किसी अन्य स्थान पर की जा सकती है।

6. अनुज्ञप्त वाहनों में वहन किया जा रहा पेट्रोलियम किसी कन्देनर में या किसी मोटर यान या इन्टर्नल कम्बुशन इंजन के ईंधन टैंक में सीधे ही अन्तर्गत नहीं किया जाएगा।

7. यदि अनुज्ञप्त वाहन के कोई टैंक या कम्पार्टमेंट, पाइप, वाल्व, अपात विसर्जन नियंत्रण या सुरक्षा फिटिंग चूने लगते हैं, लुटिपूर्ण हो जाते हैं या अन्यथा असुरक्षित हो जाते हैं तो अनुज्ञप्त वाहन में लदाई तब तक नहीं की जाएगी जब तक कि आवश्यक मरम्मत संतोषप्रद रूप से पूरी नहीं कर ली जाती, और टैंक या कम्पार्टमेंट के चूने की स्थिति में तब तब जब तक कि ध्वजन को पूर्णरूपेण मरम्मत नहीं कर दी जाती और सभी टैंक या कम्पार्टमेंट पेट्रोलियम नियमों के तृतीय अनुसूची के खण्ड 5 में विनिर्दिष्ट परीक्षण में सही नहीं पाए जाते ।

8. अनुज्ञप्त वाहन में या उससे पेट्रोलियम की लदाई या उतराई से पूर्व—

(क) उसका इंजन बन्द कर दिया जाएगा और बैटरी समुचित स्विच द्वारा अथवा अन्यथा पृथक् कर ली जाएगी ;

(ख) उसके पहियों को ब्रेकों द्वारा या ब्राइ लगाकर भली भांति रोक दिया जाएगा, और जानवरों द्वारा खींचे जाने वाले यानों की दशा में, जानवरों को डील दिया जाएगा और हटा दिया जाएगा ।

(ग) उस के वेसिस को उस पाइप के साथ जिस में या जिससे उसकी उतराई या लदाई की जानी है, केबिल द्वारा बंधुतः आबद्ध कर दिया जाएगा ।

(घ) सही भरवाई या विसर्जन होना चुनी जाएगी और तैल रोधी कफलिग द्वारा दोनों छोरों पर जोड़ी जाएगी :

(ङ) जब तक लदाई या उतराई का काम पूरा नहीं हो जाता और टैंक तथा पेट्रोलियम सीलबंद नहीं कर दिए जाते, तब तक कोई उत्तरदायी व्यक्ति देखभाल पर रहेगा ।

9. अनुज्ञप्त वाहन किसी सड़क पर, घने क्षेत्र में या ऐसे स्थान पर जो ऐसे वाहनों की लदाई, उतराई, या ठहरने के लिए इन नियमों के अधीन लिखित रूप में अनुमोदित स्थान नहीं है, तब के सिवाय नहीं रहेगा जब यातायात सियनलों के कारण या निरीक्षक या नमूने लेने वाले अधिकारी द्वारा अपेक्षा किए जाने पर उसे ठहरना पड़े ।

10. अनुज्ञप्त वाहन पर धूम्रपान और किसी अग्नि या कृत्रिम प्रकाश या कोई ऐसी वस्तु अनुज्ञप्त नहीं होगी जिस से कि ज्वलनशील वाष्प प्रज्वलित हो सकती है ।

11. अनुज्ञप्त वाहन का प्रयोग पेट्रोलियम से भिन्न किसी वस्तु या यानियों के वहन के लिए नहीं किया जाएगा ।

12. अनुज्ञप्त वाहन की छलाई करके, सोल्डरिंग करके, ब्रेजिंग कर के या गर्म करके रिबेट लगाकर मरम्मत करना तब तक अनुज्ञप्त नहीं होगा जब तक कि उसके टैंकों, कम्पार्टमेंटों, पाइपों और वाल्वों को पूरी तरह से साफ नहीं कर दिया जाता और उनकी परीक्षा सक्षम व्यक्ति द्वारा नहीं कर ली जाती तथा वह लिखित में यह प्रमाणित नहीं कर देता कि वे ज्वलनशील वाष्प या खेल से सर्वथा मुक्त हैं ।

13. अनुज्ञापन प्राधिकारी के लिखित पूर्वानुमोदन के बिना अनुज्ञप्त वाहन या उस की सुरक्षा फिटिंगों में कोई फेरफार नहीं किया जाएगा । अनुमोदित फेरफारों को इस अनुज्ञप्ति पर संशोधन करके पृष्ठांकित किया जाएगा ।

14. किसी भी निरीक्षक या नमूने लेने वाले अधिकारी को यह अभिविधित करने के लिए कि नियमों का और इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्यक् रूप से अनुपालन किया जा रहा है अथवा नमूने लेने के लिए, सभी युक्तिवुक्त समयों पर हर सुविधा प्रदान की जाएगी ।

15. अनुज्ञप्त वाहन में घटने वाली किसी भी कुर्घटना, लमने घाजी आग या किसी विस्फोट की, यदि उस में जीवन की क्षति होती है या व्यक्तियों या सम्पत्ति की गम्भीर क्षति होती है तो उसकी रिपोर्ट प्रचलित अधिकांशता वाले निकटतम मजिस्ट्रेट को या निकटतम पुलिस थाने के भारसाधक आफिसर को की जाएगी और तार द्वारा मुख्य विस्फोट नियंत्रक को भी की जाएगी । (तार का पता —“विस्फोटक” नामपुर)।

वर्ग क के पेट्रोलियम का किसी अन्य वर्ग के पेट्रोलियम के साथ जो इस अनुज्ञप्ति के अन्तर्गत आता हो, एक ही वाहन में वहन करने के लिए अतिरिक्त शर्तें

- (क) अनुज्ञप्त वाहन के दोनों ओर तथा पूछ भाग पर भी ध्यानाकर्षक रंग से “संवे” (संयुक्त पेट्रोलियम) अक्षर, जिन में से प्रत्येक अक्षर 10 वर्ग सेंटीमीटर से कम का नहीं होगा, छापे जाएंगे।
- (ख) एक कम्पार्टमेंट की भराई पाइप, विसर्जन टोंटी और बेंट पाइप नानाप्रकारेण या अन्य प्रकार से अन्तर्सम्बद्ध नहीं की जाएगी या किसी अन्य कम्पार्टमेंट की भराई पाइप, विसर्जन टोंटी या बेंट पाइप के साथ नहीं जोड़ी जाएगी।
- (ग) वर्ग क के पेट्रोलियम का वहन करने वाले प्रत्येक कम्पार्टमेंट की भराई पाइप और विसर्जन टोंटी के साथ 2.5 सेंटीमीटर चौड़ा लाल रंग का एक धातु का पट्टा मजबूती से लगाया जाएगा जिस पर “मोटर स्पिरिट” शब्द एम्बास किया हुआ या छापे हुए होंगे। इसी प्रकार एक धातु का पट्टा जो हरे नीले या भूरे रंग का होया और जिस पर पेट्रोलियम का विवरण एम्बास दिया हुआ या छपा हुआ होगा, ऐसे अन्य वर्ग के पेट्रोलियम का वहन करने वाले प्रत्येक कम्पार्टमेंट की भराई पाइप या विसर्जन टोंटी के साथ मजबूती से लगाया जाएगा ।
- (घ) अनुज्ञप्त वाहन में सभी समयों पर प्रत्येक वर्ग के पेट्रोलियम के लिए पृथक् होज रखी जाएगी। प्रत्येक वर्ग के पेट्रोलियम के लिए होजे वाहन के साथ मजबूती से रखी जाएगी, सुस्पष्ट रूप से रंगी हुई होनी और भराई पाइपों और विसर्जन टोंटियों के लिए अतिरिक्त शर्त संख्या ग के अधीन यथा विहित पहचान पट्टों से चिह्नित होनी।
- (ङ) अनुज्ञप्त वाहन में वहन किया जा रहा पेट्रोलियम सर्विस स्टेशन के भूमिगत टैंकों में के सिवाय उतारा नहीं जाएगा ।

फेरफारों के पृष्ठांकन के लिए स्थान

(शर्त 13 देखिए)

क्रम संख्या	फेरफार का विवरण	फेरफार के अनुमोदन की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर
-------------	-----------------	----------------------------	-----------------------------------

प्रकरण 10

(प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 3 देखिए)

300 लिटर से अतिरिक्त मात्रा में वर्ग क के पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण शैड या अनु-मोक्षित बिन में भण्डारकरण के लिए अनुज्ञापति

अनुज्ञापति सं०

फीस रु०

एतद्वारा श्री को नीचे वर्णित परिसरों में, पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबन्धों और उस के अधीन बनाए गए नियमों तथा इस अनुज्ञापति की अन्य शर्तों पर, लिटर तक वर्ग क के पेट्रोलियम के आयात और नीचे वर्णित परिसर में भण्डारकरण मात्र के लिए विधिवानुज्ञापित मंजूर की जाती है ।

यह अनुज्ञापति 19 के दिसम्बर, के इक्कतीसवें दिन तक प्रवृत्त रहेगी ।

. 19

जिला प्राधिकारी

अनुज्ञापित परिसरों का विवरण और अवस्थिति

अनुज्ञापित परिसर में भण्डारकरण शैड मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित प्रकार का अनुमोदित बिन सम्मिलित है जो कि (मकान संख्या) (गली का नाम) (गांव या नगर) (पुलिस थाना) (जिला) पर स्थित है ।

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए स्थान

पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबन्धों या उनका अधीन बनाए गए नियमों या इस अनुज्ञापति की शर्तों का उल्लंघन न होने की दशा में यह अनुज्ञापति फीस में बिना किसी छूट के तीन वर्ष तक नवीकृत की जा सकेगी ।	नवीकरण की तारीख	अनुज्ञापति की समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय स्टाम्प
--	-----------------	--------------------------------	---

यदि निरीक्षण के समय अनुज्ञप्त परिसर इससे उपाय्य विवरणी और शर्तों के अनुरूप नहीं पाए जाते हैं और जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है, उन से किसी का उल्लंघन होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है और अनुज्ञप्ति धारी प्रथम अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकता है या जुर्माने से, जो एक हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, और प्रत्येक पश्चात्बर्ती अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो तीन मास तक का हो सकता है, या जुर्माने से, जो पांच हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, दण्डनीय भी होगा ।

शर्तें

1. वर्ग का पैट्रोलियम केवल—

- (i) प्राइवेट भूमि पर उद्युक्त अदहनशील सामग्री से निर्मित भण्डारकरण शैड में भण्डार-कृत किया जाएगा ; दरवाजे और खिड़कियाँ लकड़ी के हो सकते हैं ; या
- (ii) समुचित रूप से संवातित लोहे के बिन में जो कि मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित डिजाइन का होगा और खुली हवा में प्राइवेट भूमि पर रखा जाएगा, भण्डारकृत किया जाएगा ।

2. भण्डारकरण शैड भूमिगत पर और छत के निकट भी यथेष्ट रूप से संवातित होना चाहिए । संवातकों में असंश्लेषणीय धातु की जाली की, जिस में प्रति लाइनियर सेंटीमीटर कम से कम 11 मैश होंगे, दीपत लगाई जाएगी ।

3. भण्डारकरण शैड किसी ऐसे भवन के भाग के रूप में या उसमें संलग्न नहीं होगा जिसमें व्यक्ति निवास करने हैं या काम करते हैं या जहाँ व्यक्ति किसी प्रयोजन के लिए रूकविन होते हैं सिवाय तब के जब उसे मजबूत छत और पार्टीशन दीवार लगा कर जो कि चिताई की गई होनी चाहिए और जिसमें कोई द्वार नहीं होना चाहिए, उसे अलग कर दिया जाता है ।

4. यदि भण्डारकरण शैड किसी भवन में है तो वह किन्हीं सीढ़ियों के नीचे या किसी अन्य अहिंसक मार्ग के नीचे, जिस के आग लगने की दशा में बच निकलने के लिए उपयोग किए जाने की अपेक्षा की जा सकती है, स्थित नहीं होना चाहिए ।

5. कोई दो भण्डारकरण शैड या बिन या अन्य भण्डारकरण परिसर, जो एक दूसरे से छह मीटर से अधिक की दूरी पर न हो, एक भण्डारकरण शैड माने जाएंगे ।

6. भण्डारकरण शैड या बिन में कोई भी फेरफार अनुज्ञापन प्राधिकारी को लिखित पूर्व मंजूरी के बिना नहीं की जाएगी ।

7. यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी अनुज्ञप्तिधारी को लिखित में नोटिस देकर भण्डारकरण शैड में कोई ऐसी मरम्मत कराने की जो उसकी राय में शैड की सुरक्षा के लिए आवश्यक है, अनुज्ञप्ति धारी से अपेक्षा करता है तो वह ऐसी अवधि के भीतर, जैसी कि सूचना में नियत की जाए, मरम्मत कराएगा ।

8. ऐसे सभी रिक्त पात्र जिनमें वर्ग क का पैट्रोलियम रखा गया हो, सिवाय तब के जब वे उन्हें साफ करने के लिए और उन्हें पैट्रोलियम वाष्प से मुक्त करने के प्रयोजन के लिए खोले जाते हैं तब तक मजबूती से बन्द रखे जाएंगे जब तक कि उन्हें पूरी तरह साफ नहीं कर दिया जाता और पैट्रोलियम वाष्प से मुक्त नहीं कर दिया जाता ।

9. किसी भी पात्र की मरम्मत परिसर में नहीं की जाएगी और कोई व्यक्ति किसी पात्र की मरम्मत तब तक नहीं करेगा या कराएगा यदि उसकी जानकारी में उस पात्र में वर्ग क का पेट्रोलियम है या रखा गया है, जब तक कि उसने इस ओर से आवश्यक होने के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वावधानियां न करती हों कि वह पात्र ऐसे पेट्रोलियम और हर अवलम्बीय वाष्प से मुक्त किया जा चुका है ।

10. सभी समयों पर धाम या विस्फोट से दुर्घटना की रोकथाम के लिए यथेष्ट पूर्वावधानियां बरती जाएंगी ।

11. वर्ग क के पेट्रोलियम के, किसी नाली, सीवर, बन्दरगाह, नदी या जलसरोपी या सार्वजनिक सड़क पर बह निकलने की रोकथाम के लिए हर सावधानी बरती जाएगी ।

12. कहीं रखे गए वर्ग क के पेट्रोलियम तक और ऐसे जलयान तक जिसमें ऐसा पेट्रोलियम है या रखा गया हो, अप्राधिकृत व्यक्तियों की पहुंच की रोकथाम के लिए यथेष्ट पूर्वावधानियां बरती जाएंगी ।

13. अनुज्ञप्तिधारी पेट्रोलियम की सभी प्राप्तियों और निर्यातों के दैनिक अभिलेख और लेख ऐसे प्ररूप में रखे जायें जैसे कि अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा समय-समय पर विहित किए जाएं और अपने स्टॉक को और अभिलेखों को निरीक्षक या नमूने लेने वाले अधिकारी को मांग किए जाने पर दिखाएगा ।

14. अनुज्ञप्त परिसर के भीतर धाम या विस्फोट से होने वाली किसी भी दुर्घटना की जिस में जन जीवन की क्षति हुई है या जीवन या सम्पत्ति को गंभीर क्षति हुई है, रिपोर्ट निकटतम मजिस्ट्रेट को या पुलिस थाने के भारसाधक आफिसर को और मुख्य विस्फोटक निरीक्षक, जामपुर को भी अविलम्ब तार से या टेलिफोन से, जहाँ ऐसे संचार साधन उपलब्ध हैं, रिपोर्ट की जाएगी ।

15. निरीक्षक या नमूना लेने वाले अधिकारी को सभी युक्तियुक्त समयों पर अनुज्ञप्त परिसर में निरीक्षरूप से प्रवेश करने दिया जाएगा और ऐसे अधिकारी को, यह विनिश्चित करने के लिए कि नियमों और इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्यक् रूप से अनुपालन हो रहा है या नहीं हर सुविधा प्रदान की जाएगी ।

प्ररूप 11

(प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 4 देखिए)

25,000 लिटर से कमधिक मात्रा में वर्ग क के अविपुल पेट्रोलियम के आयात और भण्डारकरण के लिए अनुज्ञप्ति

अनुज्ञप्ति सं० . . .

फीस रु

एतद्वारा भी को नीचे वर्णित परिसरों में पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबन्धों और उसके अधीन बनाए गए नियमों तथा इस अनुज्ञप्ति की अन्य शर्तों पर, लिटर तक वर्ग क के पेट्रोलियम के आयात और नीचे वर्णित परिसर में भण्डारकरण मात्र के लिए विधिमान्य अनुज्ञप्ति मंजूर की जाती है ।

यह अनुज्ञप्ति 19 के दिसम्बर के इक्कीसवें दिन तक प्रवृत्त रहेगी ।

. 19

जिला प्राधिकारी

अनुज्ञप्त परिसरों का विवरण

अनुज्ञप्त परिसर में भण्डारकरण शैड जो कि
 (मकान संख्या या प्लॉट संख्या) (गली का नाम) (गांव या नगर) (पुलिस थाना)
 (ज़िला) पर स्थित है सम्मिलित है।

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए स्थान

पेट्रोलियम अधिनियम, 1904 के उपबन्धों या उन के अधीन बनाए गए नियमों या इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का उल्लंघन न होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति फीस में बिना किसी छूट के तीन वर्ष तक नवीकृत की जा सकेगी।	नवीकरण की तारीख	अनुज्ञप्ति की समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधि- कारी के हस्ता- क्षर और कार्यालय स्टाम्प
--	--------------------	--------------------------------------	--

यदि अनुज्ञप्त परिसर इतने उपाबद्ध विवरण और शर्तों के अनुरूप नहीं पाए जाते हैं और जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है, उन में से किसी का उल्लंघन होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है और अनुज्ञप्तिधारी प्रथम अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकता है या जुर्माने से, जो एक हजार रुपए तक का हो सकता है, या दोनों से, और प्रत्येक पश्चात्तर्ती अपराध के लिए साधारण कारावास से जो तीन मास तक का हो सकता है या जुर्माने से जो, पांच हजार रुपए तक का हो सकता है, या दोनों से, दण्डनीय भी होगा।

शर्तें

1. पेट्रोलियम का भण्डारकरण अनुज्ञप्त भण्डारकरण शैड में किया जाएगा जो कि उपयुक्त अदहनशील सामग्री का बना हुआ होना चाहिए किन्तु बिन, रैफ्टर, कालम, दरवाजे और खिड़कियां लकड़ी को हो सकता हैं। भण्डारकरण शैड का फर्श उपयुक्त रूप से इस प्रकार से बनाया जाएगा कि 30 सेंटीमीटर से अधिक गहरा एक कुंड (सम्प) या ग्राहता तैयार हो जाए ताकि किसी दुर्घटना या आपात की स्थिति में, उसमें अनुज्ञप्ति के अधीन अनुज्ञप्त मात्रा का कम से कम आधा भाग आ सके और रखा जा सके।

2. भण्डारकरण शैड किसी ऐसे भवन के भाग के रूप में या उससे संलग्न नहीं होगा जितने व्यक्ति निवास करते हैं या काम करते हैं या जहां व्यक्ति किसी प्रयोजन के लिए एकत्रित होते हैं निवाय तब के जब उसे मजबूत छत और पार्टीशन दीवार लगाकर जो कि चिनाई की गई होनी चाहिए और जितने कोई द्वार नहीं होना चाहिए, उसे अलग कर दिया जाता है।

3. यदि भण्डारकरण शैड किसी भवन में है तो वह किन्हीं सीढ़ियों के नीचे या किसी अन्य बहिर्गमन मार्ग के नीचे, जितके आग लगने की दशा में बच निकलने के लिए उपयोग किए जाने की अपेक्षा की जा सकती है, स्थित नहीं होना चाहिए।

4. भण्डारकरण शैड या बिन में कोई भी फेरफार अनुज्ञापन प्राधिकारी की लिखित पूर्व मंजूरी के बिना नहीं की जाएगी।

5. यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी अनुज्ञप्तिधारी को लिखित में नोटिस देकर भण्डारकरण शैड में कोई ऐसी मरम्मत कराने की जो उसकी राय में शैड की सुरक्षा के लिए आवश्यक है, अनुज्ञप्तिधारी से ऐसी अपेक्षा करता है तो वह ऐसी अवधि के भीतर जैसी कि सूचना में नियत की जाए और जो सूचना प्राप्त होने की तारीख से एक मास से कम नहीं होगी मरम्मत कराएगा।

6. कोई दो भण्डारकरण शैड जो एक दूसरे से तीन मीटर से अधिक की दूरी पर न हों, एक भण्डारकरण शैड माने जाएंगे।

7. बर्ग ख का पेट्रोलियम अनुमोदित प्रकार के वायुरोधी ढिनों या ड्रमों में अथवा अन्य पात्रों में, जो कि आसानी से न टूट सके, पैक किया जाएगा।

8. पेट्रोलियम से युक्त ड्रम या अन्य पात्र केवल अनुज्ञप्त परिसरों में ही खोले जाएंगे और उतनी देर के लिए खोले जाएंगे जितनी पेट्रोलियम निकालने के लिए आवश्यक हो, तथा पेट्रोलियम निकाले जाने के समय पेट्रोलियम या उसमें से वाष्प के निकल बहने की रोकथाम के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वावधानियां बरती जाएंगी।

9. रखे गए पेट्रोलियम तक और ऐसे पात्रों तक जिसमें पेट्रोलियम है या रखा गया हो, अप्राकृत व्यक्तियों की पहुंच की रोकथाम के लिए यथेष्ट पूर्वावधानियां बरती जाएंगी।

10. सभी समयों पर आग या विस्फोट से दुर्घटना की रोकथाम के लिए यथेष्ट पूर्वावधानियां बरती जाएंगी।

11. किसी भी पेट्रोलियम के किसी नाली, सोवर, बन्दरगाह, नदी या जलसरणी या सार्वजनिक सड़क पर बह निकलने की रोकथाम के लिए हर सावधानी बरती जाएगी।

12. अनुज्ञप्तिधारी पेट्रोलियम की सभी प्राप्तियों और निगमों के दैनिक अभिलेख और लेख ऐसे प्ररूप में रखेगा जैसे कि अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा समय-समय पर विहित किए जाएं और अपने स्टॉक को और अभिलेखों को निरीक्षक या नमूने लेने वाले अधिकार को मांग किए जाने पर दिखाएगा।

13. अनुज्ञप्त परिसर के भीतर आग या विस्फोट से होने वाली किसी भी दुर्घटना की सूचना जिसमें जन जीवन की क्षति हुई है या जीवन या सम्पत्ति को गम्भीर क्षति हुई है, निकटतम मजिस्ट्रेट को या पुलिस थाने के भारसाधक आफिसर को और मुख्य विस्फोटक नियंत्रक नागपुर को भी अविलम्ब टेलीफोन या किसी ऐसे साधन से जो उपलब्ध हो (तार का पता "विस्फोटक, नागपुर") दी जाएगी।

14. निरीक्षक या नमूने लेने वाले अधिकारी को सभी युक्तियुक्त समयों पर अनुज्ञप्त परिसर में निर्बाधरूप से प्रवेश करने दिया जाएगा और ऐसे अधिकारी को, यह विनिश्चित करने के लिए कि नियमों और इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्पूर्ण से अनुपालन हो रहा है या नहीं, हर सुविधा प्रदान की जाएगी।

प्रकरण 12

(प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 5 देखिए)

मोटर वाहनों में ईंधन डालने के लिए पम्प आउटफिट से संबंध टैंक या टैंकों में पेट्रोलियम भंडारण के लिए अनुज्ञप्ति

अनुज्ञप्ति सं०-----

फीस-----४०

एतद्वारा श्री-----को नीचे वर्णित अनुज्ञप्त परिसरों में, जो कि इससे उपाबद्ध से-----तारीख-----में दिखाया गया है। पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबंधों और उसके अधीन बनाए गए नियमों तथा इस अनुज्ञप्ति की अन्य शर्तों पर,-----लिटर तक वर्ग क के तथा-----लिटर तक वर्ग ख/ग के पेट्रोलियम को टैंक (टैंकों) में भण्डारण मात्र के लिए विधिमान्य अनुज्ञप्ति मंजूर की जाती है।

यह अनुज्ञप्ति 19-----के दिसम्बर के इक्कीसवें दिन तक प्रवृत्त रहेगी।

-----19-----

विस्फोटक नियंत्रक

-----सकिल

अनुज्ञप्त परिसरों का विवरण

अनुज्ञप्त परिसर, जिसकी सीमायें संलग्न नक्शे में दिखाई गई हैं,-----पर अवस्थित है और उसमें निम्नलिखित सम्मिलित हैं--

(क) वर्ग क के पेट्रोलियम के लिए-----क्षमता के/क्रमशः-----क्षमता के भूमिगत गैस टैंक, जो विद्युत् चालित/हस्तचालित परिक्षेपी पम्पों से जुड़े हुए हैं। (संख्या)

(ख) वर्ग ख/ग के पेट्रोलियम के लिए-----क्षमता के/क्रमशः-----क्षमता के/भूमिगत गैस टैंक, जो विद्युत् चालित/हस्तचालित परिक्षेपी पम्पों से जुड़े हुए हैं। (संख्या)

(ग) एक विक्रय कक्ष/कियोस्क

(घ) सविस सम्बन्धी सुविधायें जिनमें-----सम्मिलित है।

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए रिक्त स्थान

पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबंधों या उसके अधीन बनाए गए नियमों या इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का उल्लंघन न होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति फीस में बिना किसी छूट के तीन वर्ष तक नवीकृत की जा सकेगी।	नवीकरण की तारीख	अनुज्ञप्ति की समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय स्टाम्प
-----	-----	-----	-----

यदि अनुज्ञप्त परिसर इससे उपाबद्ध त्रिवर्णी और शर्तों के अनुरूप नहीं पाए जाते हैं और जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है, उनमें से किसी का उल्लंघन होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है और अनुज्ञप्तिधारी प्रथम अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकेगा या जुर्माने से, जो एक हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, और प्रत्येक पश्चात्तुर्वर्ती अपराध के लिए साधारण कारावास से जो तीन मास तक का हो सकता है, या जुर्माने से, जो पांच सौ रुपये तक का हो सकता है या दोनों से, दण्डनीय भी होगा।

इतें

1. पेट्रोलियम का भण्डारकरण केवल एक या अधिक मूढिगत उत क्षमता के और उस स्थिति वाले गैसरोधी टैंकों में किया जाएगा जो इससे संलग्न अनुमोदित नक्शे में दिखाए गए हैं।

2. प्रत्येक टैंक भवन के बाहर होगा और टैंक को चिनाई किए गए या कंकरीट के गर्त में रखा जाएगा और चारों ओर से बालू या मिट्टी से पैक कर दिया जाएगा ताकि टैंक और चिने गए कंकरीट के गर्त के बीच कोई वायु क्षेत्र न रह जाए और टैंक दिखाई न पड़े। यदि टैंक मलवाई किया हुआ है और उसका परीक्षण 0.25 किलोग्राम प्रति वर्ग सेटीमीटर के दबाव तक किया जा चुका है तथा उसे जमीन के अन्दर दबा दिया गया है तथा वह प्राइवेट, पट्टे पर ली गई या किराए पर ली गई भूमि पर है, तथा टैंक का कोई भाग अनुज्ञप्त परिसर की इतसे संलग्न अनुमोदित नक्शे में अंकित सीमाओं के किसी स्थल से कम से कम 1.5 मीटर से कम की दूरी पर नहीं है तो इस प्रकार का चिनाई किया गया या कंकरीट का गर्त बनाना अनिवार्य नहीं होगा।

3. जमीन के अन्दर दबाए गए टैंक के ऊपर का स्थल-----

से भिन्न प्रयोजनों के लिए उपयोग में नहीं लाया जाएगा।

4. किसी टैंक में पेट्रोलियम डालने या निकालने या टैंक के सवातन या माप के लिए आवश्यक से भिन्न कोई द्वार या निर्गमन मार्ग नहीं होने चाहिए। भराई और डिप पाइप लगभग टैंक के तल तक पहुंचनी चाहिए।

5. प्रत्येक टैंक में एक स्वतन्त्र वेंट पाइप, जिसका एक छोर खुली हवा तक जाता हो, फिट किया जाएगा। वेंट पाइप अलोभाति आधारित होगा और ऊंचाई में 4 मीटर से कम नहीं होगा और विक्रय कक्ष/कियोस्क या किसी अन्य सुविधा से, जिसमें अग्नि के श्रोतों की विद्यमानता सम्भावित है, कम से कम 4 मीटर की दूरी पर होना चाहिए। किसी टैंक का वेंट पाइप अन्य टैंक की वेंट पाइप के साथ अन्तर्सम्बद्ध नहीं होना चाहिए। प्रत्येक वेंट पाइप में खुलने वाला तिरा असुरक्षणीय धातु की जाली जिसमें प्रति लाइनियर सेटीमीटर कम से कम 11 पैश होंगे, दो परतों से ढका हुआ होना चाहिए तथा ढुङ लगाकर उसे उपयुक्त रूप से नीचे की ओर घुमाकर वर्षा से सुरक्षित भी रखा जाना चाहिए।

6. अनुज्ञापन प्रसन्निकारी की लिखित में पूर्वं अनुमति के बिना किसी पम्प या टैंक की स्थिति में कोई फेरफार नहीं किया जाएगा या किसी एक टैंक के स्थान पर दूसरा टैंक नहीं लगाया जाएगा। इस शर्त के अन्तर्गत मंजूर किए गए सभी फेरफार इस अनुज्ञप्ति के साथ संलग्न किए जाने के लिए सशोधित नक्शे में दिखाए जाने चाहिए।

7. यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी अनुज्ञप्तिधारी को लिखित में नोटिस देकर अनुमत्त परिसरों में काई ऐसी मरम्मत कराने की, जो उसकी राय में शौड की सुरक्षा के लिए आवश्यक है, अनुज्ञप्तिधारी से अपेक्षा करता है, तो वह ऐसी अवधि के भीतर जैसी कि सूचना में नियत की जाए, जो सूचना प्राप्त होने की तारीख से एक माह से कम नहीं होगी, मरम्मत कराएगा।

8. मरम्मत करने या हटाए जाने के पूर्व प्रत्येक टैंक में से सारा पेट्रोलियम और सभी ज्वलनशील वाष्प साफ कर दिए जायेंगे। जब सुस्थित टैंक को सफाई के लिए या मरम्मत के लिए खोला जाए तब टैंक के नरद्वार के निकट तब तक कोई विद्युत या अन्य लैंप, विद्युत केबल या विद्युत पंखे और ऐसी वस्तुएँ, साधन या उपस्कर, जो ज्वलनशील वाष्प प्रज्वलित कर सकते हैं, नहीं लाए जायेंगे जब तक कि टैंक सक्षम व्यक्ति द्वारा लिखित में "गैसमुक्त" प्रमाणित नहीं कर दिया जाता। जहाँ टैंकों को गैसमुक्त प्रमाणित कर दिया जाए वहाँ प्रमाणपत्र अनुज्ञप्तिधारी द्वारा कम से कम तीन मास की अवधि तक परिरक्षित रखा जाएगा।

9. पेट्रोलियम को टैंक में भलोभाति युग्मित, विद्युत : अविच्छिन्न और मजबूत होज द्वारा ढाला जाएगा।

10. भूमिगत टैंक या टैंकों को सूर्यास्त और सूर्योदय के समय के बीच उस रीति के, और इस अनुज्ञप्ति पर अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा विशेषरूप से पृष्ठांकित शर्तों पर के, निवाय नहीं भरा जाएगा।

11. पेट्रोलियम के टैंक को अन्तरित करने के दौरान टैंक लारी/बैगन के ठीक आसपास किसी भी समय कोई कृत्रिम प्रकाश जिससे ज्वलनशील वाष्प प्रज्वलित हो सकते हैं, विद्यमान नहीं होंगे और ऐसे अन्तरण के लिए नियोजित कोई व्यक्ति धूम्रपान नहीं करेगा। जब भूमिगत टैंक को बैरलों में से पेट्रोलियम से भरा जाता है तब बैरलों से नौ मीटर की दूरी के भीतर ऐसे प्रकाश की और धूम्रपान की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।

12. टैंक में से कोई पेट्रोलियम, निवाय सुस्थित उस पम्प या उन पम्पों के जरिए जो इससे संलग्न नक्शे में चिह्नित की गई हैं, निकाला नहीं जाएगा। सभी पम्प और उनके कनेक्शन और फिटिंग इस प्रकार से निर्मित होंगे और रखे जायेंगे ताकि वे गैसरोधी और पेट्रोलियम रोधी रहें। टैंक और पम्प के बीच के पाइप कनेक्शन भूमिगत होने चाहिए।

13. मोटरयानों के टैंकों में पेट्रोलियम भरने के प्रयोजन के लिए पेट्रोलियम—

(क) मजबूत धातु की पाइपों से होकर अनुमोदित पम्पों द्वारा भूमोपरि स्थित 150 लिटर से अनधिक क्षमता वाले माप टैंकों में, जो कि अनुमोदित स्थिति में लगाए गए हों, पम्प किया जाएगा, और वहाँ से आगे मजबूत होजों से होकर जिनमें कि सुरक्षित स्वयं बन्द होने वाला काक और नोजिल लगे होंगे, मोटरयानों के टैंक में ढाला जाएगा, अथवा

(ख) मजबूत धातु की पाइपों से होकर अनुमोदित पम्पों द्वारा भूमोपरि स्थित अनुमोदित क्षमता वाले सर्विस टैंकों में, जो कि अनुमोदित स्थिति में लगाए गए हों पम्प किया जाएगा, और वहाँ से आगे 150 लिटर से अनधिक क्षमता के माप टैंकों में, जो कि अनुमोदित स्थिति में लगाए गए हों, मजबूत धातु की पाइपों से होकर जाएगा तथा वहाँ से आगे मजबूत होजों से होकर जिनमें कि सुरक्षित स्वयं बन्द होने वाले काक और नोजिल लगे होंगे, मोटरयानों के टैंक में ढाला जाएगा, अथवा

- (ग) अनुमोदित माप के पम्पों के द्वारा, जो कि अनुमोदित स्थिति में लगाए गए हों, मजबूत होजों से होकर, जिसमें कि सुरक्षित स्वयं बन्द होने वाला टैप और नोजिल लगे होंगे, मोटरयानों के टैंकों में डाला जाएगा।

14. मोटरयानों को पम्प से पेट्रोलियम की आपूर्ति सूर्यास्त और सूर्योदय के समय के बीच की जा सकती है परन्तु यह तब जब कि—

- (i) पम्प और यान विद्युत प्रकाश से या उसके न होने पर किसी अन्य प्रकार के प्रकाश से यथेष्ट रूप से प्रकाशित रखे जायें, तथा
- (ii) ऐसा कोई प्रकाश, जिससे ज्वलनशील वाष्प प्रज्वलित हो सकते हैं, पेट्रोलियम नियम, 1975 की चतुर्थ अनुधूनी के भाग ख में यथा विनिर्दिष्ट संकटमय क्षेत्र की सीमाओं के भीतर न तो मौजूद हो, न लाया जाए।

15. (क) किसी मोटरयान में तब जब कि उसका ईंजन चल रहा हो, और यदि यान को छह यात्रियों से अधिक को किराए पर प्रवहण करने के लिए अनुज्ञप्त किया गया है तो, तब जब यान में कोई यात्री हो, पेट्रोलियम नहीं डाला जाएगा, तथा

- (ख) जिस समय किसी मोटरयान में ईंधन डाला जा रहा है उसमें बैठे हुए और उसकी बाबत नियोजित व्यक्तियों को धूम्रपान की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।

16. टैंक या पम्प में से मोटरयान के साथ भलीभांति क्लैम्प किए गए या फिट किए गए किसी कन्टेनर या पात्र से भिन्न कन्टेनर या पात्र में पेट्रोलियम नहीं भरा जाएगा।

इस शर्त द्वारा अधिरोपित निर्बन्धन —

- (i) तब लागू नहीं होगी जब इस अनुज्ञप्ति की शर्त 8 के प्रयोजन के लिए टैंक का साफ किया जाना नितान्त आवश्यक है, अथवा
- (ii) पम्प के विसर्जन की शुद्धता का मानक क्षमता मापयंत्र द्वारा परीक्षण करने के लिए लागू नहीं होगा, अथवा
- (iii) 25 लिटर से अधिक क्षमता के अनुमोदित कन्टेनर को भरने पर तब लागू नहीं होगी जब किसी मोटरयान के ईंधन टैंक को, जिसमें से पेट्रोलियम समाप्त हो गया हो, और उस मोटरयान को जिसे पम्प पर नहीं लाया जा सकता, पेट्रोलियम की पूर्ति करने के लिए इस प्रकार से भरा जाना नितान्त आवश्यक है।

17. (क) इस अनुज्ञप्ति में अनुज्ञप्त स्थायी उपकरण के खराब हो जाने की स्थिति में उसके स्थान पर अधिक से अधिक एक मास की अवधि तक सुवाह्य कर्बसाइड पम्प उपकरण का प्रयोग भी सम्मिलित, परन्तु यह तब जब कि सुवाह्य पम्प का प्रयोग करने के पूर्व अनुज्ञापन प्राधिकारी को लिखित में सूचना दे दी जाए, और इस अनुज्ञप्ति की उन्हीं शर्तों का जो कि सुवाह्य पम्पों को लागू हैं, अनुपालन किया जाए। कोई भी पेट्रोलियम भूमि के ऊपर (सिवाय उसके जो कि पम्प में वास्तव में है) किसी भी ऐसी दशा में अनुज्ञात नहीं होगा जहां भूमिगत टैंकों का प्रयोग सुवाह्य पम्प के संबंध में सुवाह्य पम्प को भूमिगत टैंक से अस्थायी रूप से जोड़ कर किया जा सकता है।

- (ख) जहां सुवाह्य पम्प का प्रयोग किया जाए वहां पम्प के छह मीटर के भीतर अधिक से अधिक 400 लिटर पेट्रोलियम रिजर्व में रखा जाएगा। इस प्रकार रखा गया पेट्रोलियम अनुमोदित कन्टेनरों में होना चाहिए और उसमें से कोई भी कन्टेनर अनुज्ञप्त परिसर के बाहर नहीं रखा जाना चाहिए।

18. अनुज्ञप्त परिसर का प्रबन्ध करने वाला या उस पर या उसके संबंध में नियोजित प्रत्येक व्यक्ति ऐसा कोई कार्य नहीं करेगा जिससे आग लग सकती है या विस्फोट हो सकता है और जो कार्य व्यक्तिगत रूप से आवश्यक नहीं है तथा, वह अपनी सर्वोत्तम योग्यता के अनुसार किसी अन्य व्यक्ति को भी ऐसा कार्य करने से निवारित करेगा।

19. पेट्रोलियम के किसी नाली, सीवर या सार्वजनिक सड़क पर वह निकलने की रोकथाम के लिए सावधानी बरती जानी चाहिए।

20. अनुज्ञप्तिधारी प्रत्येक पम्प के लिए, चाहे वह कब साइड हो या सुवाह्य, सूखी वायु के कम से कम दो टिन या ड्रम और दो सुवाह्य फोम टाइप या शुष्क रसायन टाइप के अग्नि-शामकों की व्यवस्था करेगा जो कि किसी सुविधाजनक स्थान पर इस प्रकार से तैयार रखे जायेंगे कि आग लगने की दशा में उनका तुरन्त प्रयोग किया जा सके।

21. अनुज्ञप्त परिसर के भीतर आग या विस्फोट से होने वाली किसी भी दुर्घटना की सूचना जिसमें जनजीवन की क्षति हुई है या जीवन या सम्पत्ति को गम्भीर क्षति हुई है, निकटतम मजिस्ट्रेट को या पुलिस थाने के भारसाधक आफिसर को और मुख्य विस्फोटक नियंत्रक को तुरन्त तार से दी जाएगी। (तार का पता : "विस्फोटक, नागपुर")।

22. निरीक्षक या नमूना लेने वाले अधिकारी को सभी व्यक्तिगत समयों पर अनुज्ञप्त परिसर में निर्बाधरूप से प्रवेश करने दिया जाएगा और ऐसे अधिकारी को, यह विनिश्चित करने के लिए कि नियमों और इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्यक रूप से अनुपालन हो रहा है या नहीं, हर सुविधा प्रदान की जाएगी।

प्रकरण 13

(प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 6 देखिए)

पेट्रोलियम के आयात और अधिव्ययन में भंडारकरण के लिए अनुज्ञप्ति

अनुज्ञप्ति सं० —————

फीस ————— रु०

एतद्वारा श्री _____ को केवल इससे इसके पश्चात् विनिश्चित वर्ग के पेट्रोलियम को नीचे वर्णित मात्रा में आयात करने के लिए और उसका, नीचे वर्णित और अनुमोदित नक्शा सं० ————— तारीख ————— जो कि इससे उपबद्ध है, में दिखाए गए स्थान पर भंडारकरण के लिए, पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उपबन्धों और उसके अधीन बनाए गए नियमों तथा इस अनुज्ञप्ति की अन्य शर्तों पर, अनुज्ञप्ति मंजूर की जाती है।

यह अनुज्ञप्ति 19—के दिसम्बर के इक्कीसवें दिन तक प्रवृत्त रहेगी।

पेट्रोलियम का वर्णन	अनुज्ञप्ति मात्ता किलो लिटरों में
क वर्ग का विपुल पेट्रोलियम	.
क वर्ग का अविपुल पेट्रोलियम	.
ख वर्ग का विपुल पेट्रोलियम	.
ख वर्ग का अविपुल पेट्रोलियम	.
ग वर्ग का विपुल पेट्रोलियम	.
ग वर्ग का अविपुल पेट्रोलियम	.
योग	.

तारीख—, 19—

मुख्य विस्फोटक नियंत्रक

अनुज्ञप्ति परिसरों का विवरण

अनुज्ञप्ति परिसर, जिनकी स्थिति, चौहदी और अन्य विशिष्टियां संलग्न अनुमोदित नक्शों में दिखाई गई हैं,.....स्थान पर अवस्थित है तथा उसमें निम्नलिखित सम्मिलित हैं :—

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए रिक्त स्थान

पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उप- बन्धों या उनके अधीन बनाए गए नियमों या इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का उल्लंघन न होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति फीस में बिना किसी छूट के तीन वर्ष तक नवीकृत की जा सकेगी।	नवीकरण की तारीख अनुज्ञप्ति की समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय स्टाम्प
---	--	--

यदि निरीक्षण के समय अनुज्ञप्त परिसर इससे उपाबद्ध विवरणी और शत^१ के अनुरूप नहीं पाए जाते हैं और जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है, में से किसी का उल्लंघन होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति मंजूर की जा सकती है और अनुज्ञप्तिधारी प्रथम अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकता है या जुर्माने से, जो एक हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, और प्रत्येक पश्चात्कर्त्ती अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो तीन मास तक का हो सकता है या जुर्माने से, जो पांच हजार रुपये तक का हो सकता है या दोनों से, दण्डनीय भी होगा।

शर्तें

1. अनुज्ञप्त परिसरों का उपयोग मुख्य नियंत्रक की लिखित अनुज्ञा के बिना पेट्रोलियम के भंडारकरण और वितरण तथा उनसे प्रत्यक्षतः सम्बन्धित प्रयोजनों से भिन्न किसी प्रयोजन के लिए नहीं किया जाएगा।

2. पेट्रोलियम भंडारकरण टैंकों और भंडारण तथा भराई शेडों में या इस प्रयोजन के लिए विनिर्दिष्ट अधिष्ठापन के भीतर अनुमोदित स्थानों में ही, जो इससे संलग्न नक्शे में दिखाए गए हैं, रखा जाएगा।

3. (i) टैंक भूतलभांति डिजाइन की गई नीबों के ऊपर आधारित होंगे और या तो भूमि के नीचे दबाकर रखे जायेंगे या खुले में लगाए जायेंगे तथा चतुर्दिक दोवार या तटबन्ध से घिरे होंगे, जो अधिक से अधिक दो मीटर ऊंचे और मिट्टी, स्टील, कंकरीट या ठोस चिनाई किए गए होंगे? ताकि वे द्रव स्थैतिक भार को पूरी तरह सहन करने में समर्थ हों। एक भीतर से ऊंची मिट्टी की दोवार का शिखर फ्लैट सैक्शन 0.6 मीटर से कम नहीं होना चाहिए; परन्तु दो मीटर से अधिक ऊंची दोवार या तटबन्ध की अनुज्ञा नृणापन प्राधिकारी द्वारा वहां दी जा सकती है जहां ऐसी विशेष परिस्थितियां हैं जिनमें उसकी राय में ऐसी वृद्धि की अनुज्ञा दी जानी चाहिए।

(ii) अहाते के भीतर की भूमि अहाते की बाहर की भूमि से निम्नतर तल वाली होनी चाहिए और उसका ढलान इस प्रकार से बनाया जाएगा कि वह टैंक से ताली या कुंड की ओर आधा प्रतिशत से कम न हो।

परन्तु इस खण्ड की कोई बात उस अहाते की दशा में लागू नहीं होगी जो उचित ढलान वाले भूमिगत जल निकासी प्रणाली से होकर एक यथेष्ट क्षमता वाले सक्षम तेल अपरोधक से जुड़ा हुआ है।

(iii) अहाते में निकासी का नियंत्रण एक वाल्व से किया जाएगा जो आग लगने की दशा में सुगम्य होना चाहिए और अहाते के बाहर से ही संचालित किए जाने योग्य होना चाहिए। अहाते में से सतही जल निकाल नालियां एक सक्षम तेल अपरोधक से होकर गुजरनी चाहिए।

(iv) जहां एक अहाते में दो या अधिक टैंकों को लगाया गया है, वहां अहाते में टैंकों की कुल क्षमता 50,000 किलोलिटर से अधिक नहीं होनी चाहिए। ऐसे अहाते को यथेष्ट लम्बाई-चौड़ाई की चिनाई की गई चैनलों अथवा मध्यवर्ती दीवारों से जो कम से कम 0.6 मीटर ऊंची होनी चाहिए, विभाजित

किया जाएगा ताकि एक टैंक की छलकन का उसी अहाते में किसी अन्य टैंक को खतरा पहुंच जाने से रोका जाए :

इस खण्ड के प्रयोजनों के लिए छोटे-छोटे टैंकों का ऐसा समूह जिसमें प्रत्येक टैंक का व्यास में 9 मीटर से अधिक का न हो और क्षमता में कुल मिलाकर 5000 किलोमीटर से अधिक न हो, एक टैंक माना जाएगा ।

(v) (क) जहां अहाते में वर्ग क या वर्ग ख के पेट्रोलियम का भंडारकरण किया जाता है या वर्ग ग के पेट्रोलियम का वर्ग क या वर्ग ख के पेट्रोलियम के साथ भंडारकरण किया जाता है वहां अहाते की क्षमता अहाते में के सबसे बड़े टैंक की क्षमता का, शत प्रतिशत उसी अहाते में के सभी अन्य टैंकों के आयतन को घटाने के पश्चात्, अहाते की दीवार की ऊंचाई तक, शत प्रतिशत होना चाहिए ।

(ख) जहां अहाते में केवल वर्ग ग के पेट्रोलियम का भंडारकरण किया जाता है वहां अहाता दीवार की ऊंचाई एक मीटर से कम नहीं होनी चाहिए ।

(vi) अहाते के भीतर का स्थान जो टैंक या टैंकों से न गिरा हुआ हो, सिवाय उन आवश्यक पाइपों और वाल्वों तथा अनुमोदित विद्युत् प्रकाश के, सर्वथा साफ और खाली रखा जाएगा ।

4. सभी टैंकों में बैंट पाइप लगाए जायेंगे जो खुले वायुमंडल तक जाने चाहिए और उनका खुला हुआ धिरा बढ़िया तांबे या अन्य असंक्षरणी धातु की तार की जाली का, जिसमें प्रति सेंटीमीटर कम से कम 11 मैश हों, दो परतों से ढका हुआ होना चाहिए और उस पर हुड लगा हुआ होना चाहिए अथवा टैंक में अनुमोदित मोचन वाल्व या खतरनाक आन्तरिक या बाह्य दबाव की रोकथाम के लिए अन्य अनुमोदित साधन लगा हुआ होना चाहिए । एक टैंक की बैंट पाइप और मोचन वाल्व किसी अन्य टैंक की बैंट पाइप या मोचन वाल्व से अन्तर्सम्बद्ध नहीं होना चाहिए ।

5. टैंक में ढलवां लोड़े के वाल्व की अनुज्ञात नहीं हैं और अधिष्ठापन में के सभी वाल्वों पर स्थायी रूप से वाल्व को खोलने और बन्द करने के निदेश स्पष्टता अंकित किए जाने चाहिए ।

6. पम्प उस प्रकार के होंगे और केवल ऐसी स्थिति से लगाए जाएंगे, जो इससे संलग्न नक्शे में दिखाए गए हैं या दिखाई गई हैं, और वे तथा उनके सभी कनेक्शन और फिटिंग इस प्रकार से निर्मित होंगे और बनाए रखे जायेंगे ताकि पेट्रोलियम को चूने से रोका जा सके ।

7. कन्टेनरों के भंडारकरण या भराई शेड उपयुक्त अग्जलनशोल सामग्री से निर्मित होंगे । शेड आधारी दीवारों पर आधारित होगा और उसके चतुर्दिक् इस प्रकार मजबूती से बनी हुई दीवार या तटबन्ध होना चाहिए जिससे कि 0.25 मीटर से अन्यून और एक मीटर से अनधिक गहरा कुंड या अहाता तैयार हो जाए । इस प्रकार से बना कुंड या अहाता ऐसी यथेष्ट क्षमता का होना चाहिए ताकि जितने पेट्रोलियम की एक समय में शेड में मौजूद होने की सम्भावना है, उसकी कम से कम एक चौथाई मात्रा बिना च्यवन के उसमें रखी जा सके । कुंडों और अहातों को साफ और ज्वलनशील द्रवों के संचयन से मुक्त रखा जाना चाहिए ।

8. वर्ग क और वर्ग ख के विपुल पेट्रोलियम के भंडारकरण या भराई के लिए प्रत्येक अहातेदार श्रेष्ठ पेट्रोलियम के व्यवहन की रोकथाम के लिए बनाई गई दीवारों के ठीक ऊपर भूमितल के निकट और छत के निकट भी यथेष्ट रूप से संवातित होना चाहिए।

9. (i) टैंक यानों की भराई, के खाली किया जाना या उनका खड़ा किया जाना इन प्रयोजन के लिए अनुमोदित और इससे उपाबद्ध नक्शे में दिखाई गई स्थितियों के अनुसार ही होना चाहिए। नियम 62 से 86 तक के उद्धरण स्थानीय भाषा में और हिन्दी तथा अंग्रेजी में, प्रत्येक ऐसी साथ पर सुदृढ़ रूप से बड़े-बड़े अक्षरों में छपवाकर प्रदर्शित किए जाने चाहिए।

(ii) जो टैंक यान इन नियमों के अध्याय 3 के भाग 4 में उपवर्णित अपेक्षाओं का पूर्णतया अनुपालन नहीं करेगा उसकी अनुज्ञप्ति परिसरों में लवाई या उतराई नहीं की जाएगी या उन्हें खड़ा नहीं किया जाएगा।

10. पेट्रोलियम के भंडारकरण, लदाई और उतराई या पम्प करने के लिए प्रत्येक सुविधा और किसी अन्य सुविधा, भवन, चौहवी बाड़ा या संरक्षित निर्माण के बीच निम्न-लिखित के अनुसार—पूरी—सभी समय रहनी चाहिए :—

(क) उन अधिष्ठापन की दशा में जहां भूमोपरि भंडारकृत वर्ग क और वर्ग ख के विपुल पेट्रोलियम की कुल मात्रा 5000 किलोलिटर से अधिक है या जहां ऐसे पेट्रोलियम के भंडारकरण के लिए किसी टैंक की परिधि 9 मीटर से अधिक है, तो उपाबद्ध सारणी 1 में विनिर्दिष्ट दुरी, अथवा

(ख) किसी ऐसे अधिष्ठापन की दशा में जहां केवल वर्ग ग के पेट्रोलियम का भंडारकरण किया जाता है और जहां भूमोपरि भंडारकृत वर्ग क और वर्ग ख के विपुल पेट्रोलियम की मात्रा 5000 किलो लिटर से अधिक नहीं है तथा वर्ग क या वर्ग ख के पेट्रोलियम के भंडारकरण, के लिए किसी टैंक की परिधि 9 मीटर से अधिक नहीं है, तो वहां उपाबद्ध सारणी 2 में विनिर्दिष्ट दुरी।

इसमें किसी प्रतिकूल बात के होते हुए भी, जहां किसी कूप, पम्प स्टेशन, पेट्रो-रासायनिक संयंत्र या परिष्करणशाला पर या उसके निकट किसी अधिष्ठापन में पेट्रोलियम का भंडारकरण किया जाता है वहां उपाबद्ध सारणी 2 में दी गई रियायती दूरियां लागू नहीं होंगी और कोई भंडारकरण टैंक, जिसकी क्षमता 250 किलो लिटर से अधिक है, और कोई पेट्रोलियम भंडारकरण या भराई श्रेष्ठ। क्षेत्र किसी बायलर, भट्ठी या अग्नि के 90 मीटर से निकट नहीं होना चाहिए। ऐसे अधिष्ठापन में सभी टैंक एक संक्षिप्त क्षेत्र में स्थित होंगे तथा (क) एक ही नियंत्रण के अन्तर्गत, (ख) एक ही अधिच्छिन्न बाड़े द्वारा घिरे हुए या घेरे जाने योग्य और (ग) ऐसे स्थान पर जहां कोई संरक्षित निर्माण न हो, होंगे।

सारणी 1

[अनुज्ञप्ति प्ररूप 13 की शर्त 10(क) देखिए]

इस अधिष्ठापन में सुविधाओं के चतुर्दिक बनाए रखी जाने वाली दर जहाँ वर्ग क और वर्ग ख से अधिक है या जहाँ पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए

1. इस सारणी में,—

‘व’ से बड़े टैंक का व्यास अभिप्रेत है,

‘छो’ से छोटे टैंक का व्यास अभिप्रेत है,

‘उ’ से निर्माण सम्बन्धी या संचालन संबंधी सुविधा के लिए उपयुक्त कोई दूरी अभिप्रेत है ।

2. जहाँ अनुकल्पी दूरियां विनिर्दिष्ट की गई हैं वहाँ न्यूनतम दूरी का अनुपालन किया जाएगा

3. सभी दूरियां प्रत्येक परिमाण में निकटतम स्थलों के बीच मापी जाएगी सिवाये उस टैंक, जाएगा ।

प्रेषित	वर्ग क के पेट्रोलियम के भण्डारकरण टैंक	वर्ग ख के पेट्रोलियम के भण्डारकरण टैंक	वर्ग ग के पेट्रोलियम के भण्डारकरण टैंक	वर्ग क और वर्ग ख के पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण भराई शौड
प्रेषक				

	1	2	3	4
1. वर्ग क के पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण टैंक	0.5 ब या छो या 15 मी	0.5 ब या छो या 15 मी	6 मी	15 मी
2. वर्ग ख के पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण टैंक	0.5 ब या छो या 15 मी	0.5 ब या छो या 15 मी	6 मी	15 मी
3. वर्ग ग के पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण टैंक	6 मी	6 मी	उ	15 मी
4. वर्ग क और वर्ग ख के पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण/भराई शौड	15 मी	15 मी	15 मी	उ

के विपुल पेट्रोलियम की भूमीपर भण्डारकरण की कुल मात्रा पांच हजार किलो लीटर किसी ऐसे टैंक का व्यास 9 मीटर से अधिक है।

वाहन, लदाई/उतराई क्षेत्र में के जहाँ दूरियों का माप ऐसी लदाई/उतराई के लिए प्रत्येक केन्द्र से लिया

वर्ग ग के पैट्रो- लियम के लिए भण्डार- करण भराई शौड	वर्ग क या वर्ग ख के पैट्रो- लियम के लिए टैंक वाहन लदाई/उतराई क्षेत्र	वर्ग ग के पैट्रोलियम के लिए टैंक वाहन लदाई/ उतराई क्षेत्र	ज्वालासह विद्युत पम्प	ज्वालासह विद्युत पम्प	अधिष्ठापन के भीतर कार्यालय भवन, कर्म- शाला भण्डार, सुविधाओं फायर स्टेशन आदि	अधिष्ठापन के चारों ओर बौहदी बाड़ा
5	6	7	8	9	10	11
15 मी	15 मी	15 मी	8 मी	15 मी	15 मी	20 मी
15 मी	15 मी	15 मी	8 मी	15 मी	15 मी	15 मी
उ	8 मी	उ	उ	उ	8 मी	4.5 मी
8 मी	15 मी	15 मी	8 मी	15 मी	15 मी	15 मी

	1	2	3	4
5. वर्ग ग के पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण/भराई शीट	15 मी	15 मी	उ	8 मी
6. वर्ग क या वर्ग ख के पेट्रोलियम के लिए टैंक वाहन लदाई / उतराई क्षेत्र	15 मी	15 मी	8 मी	15 मी
7. वर्ग ग के पेट्रोलियम के लिए टैंक वाहन लदाई/उतराई क्षेत्र	15 मी	15 मी	उ	15 मी
8. ज्वालासह विद्युत पम्प	8 मी	8 मी	उ	8 मी
9. ज्वाला सह विद्युत पम्प	15 मी	15 मी	उ	15 मी
10. अधिष्ठापन के भीतर कार्यालय, भवन, कर्मशाला भण्डार सुविधा फायर स्टेशन, आदि	15 मी	15 मी	8 मी	15 मी
11. अधिष्ठापन के चारों ओर चौहद्दी बाड़ा	20 मी	15 मी	4. 5 मी	15 मी

5	6	7	8	9	10	11
उ	8 मी	उ	उ	उ	8 मी	4.5 मी
8 मी	उ	उ	8 मी	15 मी	15 मी	15 मी
उ	उ	उ	उ	उ	8 मी	3 मी
उ	8 मी	उ	उ	8 मी	8 मी	3 मी
उ	15 मी	उ	8 मी	उ	3 मी	उ
8 मी	15 मी	8 मी	8 मी	3 मी	उ	उ
4.5 मी	15 मी	3 मी	3 मी	उ	उ	उ

सारणी 2

[अनुशक्ति प्ररूप 13 की शर्त 10 (ख) देखिए]]

निम्नलिखित अधिष्ठापन में सुविधाओं के चतुर्दिक रखी जाने वाली दूरी—

- (i) जहां केवल वर्ग ग के 'पेट्रोलियम' का भण्डारकरण किया जाता है,
- (ii) जहां वर्ग क और वर्ग ख के विपुल पेट्रोलियम की भूमिपर भण्डारकरण की जाने वाली
- (iii) जहां वर्ग क या वर्ग ख के पेट्रोलियम के भण्डारकरण के लिए किसी टैंक का व्यास
- (1) इस सारणी में 'व्या' से टैंक का व्यास अभिप्रेत है और 'उ' से निर्माण सम्बन्धी और
- (2) जहां अनुकल्पी दूरियां विनिर्दिष्ट की गई हैं वहां न्यूनतम दूरी का अनुपालन किया जाएगा।
- (3) सभी दूरियां प्रत्येक परिमाण में निकटतम स्थलों के बीच मापी जाएगी सिवाय उस टैंक, जाएगा ।

प्रेषित—	वर्ग क के	वर्ग ख के	वर्ग ग के	वर्ग क के
प्रेषक	पेट्रोलियम	पेट्रोलियम	पेट्रोलियम	पेट्रोलियम
	के लिए	के लिए	के लिए	के लिए
	भण्डारकरण	भण्डारकरण	भण्डारकरण	भण्डारकरण
	टैंक	टैंक	टैंक	भराई शौड

	1	2	3	4
1. वर्ग क के पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण टैंक	0.5 व्या	0.5 व्या	0.5 व्या या 6 मी	9 मी
2. वर्ग ख के पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण टैंक	0.5 व्या	0.5 व्या	0.5 व्या या 6 मी	9 मी
3. वर्ग ग के पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण टैंक	0.5 व्या या 6 मी	0.5 व्या या 6 मी	उ	9 मी
4. वर्ग क के पेट्रोलियम के लिए, भण्डारकरण भराई शौड	9 मी	9 मी	9 मी	उ
5. वर्ग ख के पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण भराई शौड	9 मी	0.5 व्या	0.5 व्या	4.5 मी
6. वर्ग ग के पेट्रोलियम के लिए भराई शौड	9 मी	0.5 व्या	उ	6 मी

कुल मात्रा पांच हजार किलो मीटर से अधिक नहीं हैं ;

9 मीटर से अधिक नहीं है;

संचालन सम्बन्धी सुविधा के लिए उपयुक्त दूरी अभिप्रेत है ।

वाहन लदाई/उतराई क्षेत्र में के जहां दूरियों का माप ऐसी लदाई/उतराई के लिए प्रत्येक केन्द्र से लिया

वर्ग ख के पैट्रो- लियम के लिए भण्डार- करण भराई गंड	वर्ग ग के पैट्रो- लियम के लिए भण्डार- करण भराई गंड	वर्ग क के पैट्रो- लियम के लिए टैंक वाहन लदाई/ उतराई क्षेत्र	वर्ग ख के पैट्रो- लियम के लिए टैंक वाहन लदाई/ उतराई क्षेत्र	वर्ग ग के पैट्रो- लियम के लिए टैंक वाहन लदाई/ उतराई क्षेत्र	ज्वाला- सह विद्युत पम्पों	ज्वाला- सह विद्युत पम्पों	अधिष्ठापन के भीतर कार्यालय भवन, भण्डार सुविधायें आदि	अधिष्ठापन के चारों ओर चीहड़ी वाड़ा
5	6	7	8	9	10	11	12	13
9मी	9मी	15मी	15मी	15मी	3मी	15मी	15मी व्या न्यूनतम	15मी व्या न्यूनतम
0.5 व्या	0.5 व्या	9मी	4.5 मी	4.5 मी	3मी	4.5 मी	4.5मी	4.5मी
0.5 व्या	उ	9मी	4.5 मी	उ	उ	उ	0.5 व्या न्यूनतम 3मी	0.5 व्या न्यूनतम 3मी
4.5 मी	6मी	9मी	9मी	9मी	3मी	9मी	9मी	9मी
उ	1.5 मी	9मी मी	4.5 मी	4.5 मी	1.5 मी	4.5 मी	4.5मी	4.5मी
1.5 मी	उ	9मी	4.5 मी	उ	उ	उ	3मी	3मी

	1	2	3	4
7. वर्ग क के पेट्रोलियम के लिए टैंक वाहन लदाई/उतराई क्षेत्र	15 मी	9 मी	9 मी	9 मी
8. वर्ग ख के पेट्रोलियम के लिए टैंक वाहन लदाई/उतराई क्षेत्र	15 मी	4.5 मी	4.5 मी	9 मी
9. वर्ग ग के पेट्रोलियम के लिए टैंक वाहन लदाई/उतराई क्षेत्र	15 मी	4.5 मी	उ	9 मी
10. जवाला सह विद्युत पम्प	3 मी	3 मी	उ	3 मी
11. जवालाअसह विद्युत पम्प	15 मी	4.5 मी	उ	9 मी
12. अधिष्ठापन के भीतर कार्यालय भवन, भण्डार, सुविधाएं आदि	15 मी	ब्या, न्यूनतम 4.5 मी	0.5 ब्या, न्यूनतम 3 मी	9 मी
13. अधिष्ठापन के चारों ओर चौहद्दे बाड़ा।	15 मी	ब्या, न्यूनतम 4.5 मी	0.5 ब्या न्यूनतम 3 मी	9 मी

5	6	7	8	9	10	11	12	13
9 मी	9 मी	उ	9 मी	9 मी	3 मी	9 मी	9 मी	9 मी
4.5 मी	4.5 मी	9 मी	उ	4.5 मी	1.5 मी	4.5 मी	4.5 मी	4.5 मी
4.5 मी	उ	9 मी	4.5 मी	उ	उ	उ	3 मी	3 मी
1.5 मी	उ	3 मी	1.5 मी	उ	उ	3 मी	उ	उ
4.5 मी	उ	9 मी	4.5 मी	उ	3 मी	उ	उ	उ
4.5 मी	3 मी	9 मी	4.5 मी	3 मी	उ	उ	उ	उ
4.5 मी	3 मी	9 मी	4.5 मी	3 मी	उ	उ	उ	उ

11. शर्त 10 में विनिर्दिष्ट दुरियां अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा उन दशाओं में कम की जा सकती हैं जहां विशेष पूर्वावधानियां बरती जाती हैं और जहां कोई ऐसी विशेष परिस्थितियां हैं जिनमें, उसकी राय में, दुरियों का इस प्रकार से घटाया जाना उचित है।

12. अधिष्ठापन में कोई फेरफार अनुज्ञापन प्राधिकारी की लिखित में पूर्व मंजूरी बिना नहीं की जाएगी। मंजूर की गई ऐसी फेरफारों को इस अनुज्ञप्ति से उपाबद्ध संशोधित नक्शे में दिखाया जाएगा।

13. यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी अनुज्ञप्तिधारी की लिखित में नोटिस देकर भंडारकरण शैड में कोई ऐसी मरम्मत कराने को जो उसकी राय में शैड की सुरक्षा के लिए आवश्यक है, अनुज्ञप्तिधारी से आदेश करता है तो वह ऐसी अवधि के भीतर जैसी कि सूचना में नियत की जाए, तथा जो ऐसी सूचना प्राप्त होने की तारीख से एक मास से कम नहीं होगी। मरम्मत कराएगा।

14. नियम 118 में विनिर्दिष्ट उत्तरदायी अभिकर्ता या अधीक्षक किसी व्यक्ति को ऐसे टैंक में, जिसमें पेट्रोलियम रक्षा हो, प्रवेश करने का तब तक अनुज्ञा नहीं देगा जब तक कि—

(क) ऐसा व्यक्ति मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित प्रकार का अनुमोदित श्वसन साधन नहीं पहन लेता, या

(ख) (i) उत्तरदायी अभिकर्ता या अधीक्षक, टैंक के उसके द्वारा स्वयं या किसी अन्य सक्षम व्यक्ति द्वारा परीक्षण के आधार पर लिखित में यह प्रमाणित नहीं कर देता कि टैंक के अन्दर का वायुमंडल व्यक्तियों के प्रवेश के लिए ठीक है, तथा

(ii) उस टैंक के, जिसकी सफाई या मरम्मत की जा रही है, नरद्वार पर तुरन्त प्रयोग के लिए मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित नमूने का कम से कम एक अनुमोदित श्वसन साधन तैयार नहीं रखा जाता।

इस शर्त के खण्ड (ख) के उपखण्ड (i) में निर्दिष्ट प्रमाणपत्र अनुज्ञप्त परिसर में तीन मास तक परिरक्षित किया जाएगा।

15. किसी टैंक में या उस पर अथवा ऐसे टैंक और किसी भवन या चौहद्दी के बीच रखी जाने वाली सुरक्षित दूरी के भीतर कोई ऐसा कार्य, जिसमें अग्नि का प्रयोग, भलाई या गर्म कर के रिक्ट लगाना सम्मिलित हो, तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि शर्त 14 के खण्ड (ख) में उपबणित रीति से टैंक को पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त प्रमाणित नहीं कर दिया जाए। जब टैंक में जल-न्यम्प किया जाता है या उसमें से जल निकासी जाता है तब ऊपर बताई गई प्रकृति का कोई कार्य आगे तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि टैंक का परीक्षण पुनः नहीं कर लिया जाता और एक नया प्रमाणपत्र जारी नहीं कर दिया जाता। जब टैंक को साफ या मरम्मत के लिए खोला जाए तब किसी भी प्रकार का कोई लैम्प चाहे वह साधारण हो या विद्युत्, विद्युत् टाबों, विद्युत् केबल या ज्वालासह से भिन्न पंखे या आन्तरिक रूप से सुरक्षित प्रकार के पंखों से भिन्न पंखे टैंक के निकट नहीं लाए जाएंगे।

16. कोई व्यक्ति, यदि उसकी जानकारी में उस पात्र में कोई पेट्रोलियम है या रखा गया है, किसी पात्र की सम्मत तब तक नहीं करेगा या कराएगा जब तक कि उसने इस ओर से आश्वासन देने के लिए अभी व्यक्तिगत पूर्वविवृतियों न बरती हों कि वह पात्र या पाइप ऐसे पेट्रोलियम और हर ज्वलनशील वाष्प से मुक्त किया जा चुका है :

परन्तु यह शर्त बर्ग ख या बर्ग ग के पेट्रोलियम वाले पात्रों की भरवाई और वितरण के सम्बन्ध में सामान्य रूप से धोका लगाने की सक्ति का प्रतिषेध करने वाली नहीं समझी जाएगी ।

17. ऐसे सभी रिक्त पात्र जिनमें बर्ग क का पेट्रोलियम रखा गया हो, विवाय तब के जब उन्हें साफ करने के लिए और पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त करने के प्रयोजन के लिए खोला जाता है, तब तक भलीभांति बन्द रखे जायेंगे जब तक कि उन्हें पूरी तरह साफ नहीं कर दिया जाता और ज्वलनशील वाष्प से मुक्त नहीं कर दिया गया ।

18. (क) आग या विस्फोट से दुर्घटना की रोकथाम के लिए सभी समयों पर गयेष्ट पूर्वविवृतियाँ बरती जायेंगी ।

(ख) जहां मुख्य नियंत्रक द्वारा ऐसा विनिर्दिष्ट किया जाए वहां भंडारकरण टैंकों में अनुमोदित अग्नि फोम और या जल छिड़काव वाले संलग्नी, जो कि सभी समयों पर चालू हालत में रहे जायेंगे, फिट किये जायेंगे ।

19. किसी भी पेट्रोलियम के किसी नाली, सीवर, बन्दरगाह, नदी, जल सारणी या सार्वजनिक सड़क पर बह निकलने की रोकथाम के लिए हर सावधानी बरती जानी चाहिए और अहातों य कुंडों का किसी नाली या सीवर के साथ स्थायी रूप से नहीं जोड़ा जाना चाहिए ।

20. अनुज्ञप्तिधारी पेट्रोलियम की सभी प्राप्तियों और निर्गमों के दैनिक अभिलेख और लेखे ऐसे प्ररूप में रखेगा जैसे कि अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा समय समय पर विहित किये जायें और अपने स्टॉक को और अभिलेखों को निरीक्षक या नमूना लेने वाले अधिकारी की मांग किये जाने पर दिखाएगा ।

21. अनुज्ञप्ति में विनिर्दिष्ट क्षेत्र के भीतर आग या विस्फोट से होने वाली किसी भी दुर्घटना की रिपोर्ट जिसमें जन जीवन की क्षति हुई है या जीवन या सम्पत्ति को गम्भीर क्षति हुई है, निकटतम मजिस्ट्रेट को या पुलिस थाने के भारसाधक आफिसर को और मुख्य विस्फोटक नियंत्रक, नागपुर को भी, अखिलम्ब टेलीफोन या किसी ऐसे साधन से जो उपलब्ध हो (तार का पता "विस्फोटक, नागपुर") दी जाएगी ।

22. निरीक्षक या नमूना लेने वाले अधिकारी को सभी व्यक्तिगत समयों पर अनुज्ञप्त परिसर में निर्बाध रूप से प्रवेश करने दिया जाएगा और ऐसे अधिकारी को, यह विनिश्चित करने के लिए कि नियमों और इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्यक् रूप से अनुपालन हो रहा है या नहीं, हर सुविधा प्रदान की जाएगी ।

प्रकरण 14

(प्रथम अनुसूची का अनुच्छेद 7 देखिए)

300 लिटर से अधिक मात्रा में वर्ग क के अविपुल पेट्रोलियम या 25,000 लिटर से अधिक मात्रा में वर्ग ख के पेट्रोलियम या 45,000 लिटर से अधिक मात्रा में वर्ग ग के पेट्रोलियम या वर्ग क के पेट्रोलियम का किसी अन्य वर्ग के पेट्रोलियम के साथ कुल मिलाकर 300 लिटर से अधिक मात्रा में आयात और भंडारकरण के लिए अनुज्ञप्ति ।

अनुज्ञप्ति सं० —————

फीस ————— रुपए

एतद्वारा श्री ————— को इसमें विनिर्दिष्ट वर्गों के पेट्रोलियम को, नीचे विनिर्दिष्ट मात्राओं में, आयात करने के लिए और नीचे वर्णित स्थानों में, जो कि इससे संलग्न अनुमोदित नक्शा सं० ————— तारीख ————— में दिखाए गए हैं, पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 और उसके अधीन बनाए गए नियमों के उपबन्धों तथा इस अनुज्ञप्ति की अन्य शर्तों पर भंडारकरण के लिए अनुज्ञप्ति मंजूर की जाती है ।

अनुज्ञप्ति 19 ————— के दिसम्बर के इक्कतीसवें दिन तक प्रवृत्त रहेगी ।

लिटर

वर्ग क का पेट्रोलियम	.	.	.
वर्ग ख का पेट्रोलियम	.	.	.
वर्ग ग का पेट्रोलियम	.	.	.

तारीख ————— 19 —————

विस्फोटक नियंत्रक,

————— सर्फ ल

अनुज्ञप्त परिसरों का विवरण

अनुज्ञप्त परिसर ————— स्थान पर अवस्थित हैं और उसमें ————— भंडारकरण शैड, अन्य सुविधाएं और संलग्न अनुमोदित नक्शों में दिखाए गए के अनुसार लगा हुआ क्षेत्र सम्मिलित है ।

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए स्थान

पेट्रोलियम अधिनियम, 1934 के उप-बन्धों या उनके अधीन बनाए गए नियमों या इस अनुज्ञप्ति की शर्तों का उल्लंघन न होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति फीस में बिना किसी छूट के तीन वर्षों तक नवीकृत की जा सकेगी ।	नवीकरण की तारीख	अनुज्ञप्ति की समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय स्टाम्प
---	-----------------	--------------------------------	---

यदि निरीक्षण के समय अनुज्ञप्त परिसर इससे उभावद्ध विवरणी और शर्तों के अनुकूल नहीं पाए जाते हैं और जिन नियमों और शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है, उन में से किसी का उल्लंघन होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है और अनुज्ञप्तिधारी प्रथम अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो एक मास तक का हो सकता है या जुर्माने से, जो एक हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, और प्रत्येक पश्चात्तर्वर्ती अपराध के लिए साधारण कारावास से, जो तीन मास तक का हो सकता है, या जुर्माने से, जो पांच हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, दण्डनीय भी होगा।

शर्तें

1. अनुज्ञप्त परिसरों का उपयोग मुख्य नियंत्रक की लिखित पूर्ण अनुज्ञा के बिना पेट्रोलियम के भंडारकरण और वितरण तथा उनसे प्रत्येक संबंधित प्रयोजनों से भिन्न किसी प्रयोजन के लिए नहीं किया जाएगा।

2. पेट्रोलियम का भंडारण केवल ऐसे भंडारण शैडों में लिया जाएगा जो उपयुक्त अदहनशील सामग्री से निर्मित होंगे, परन्तु जहाँ वर्ग क के पेट्रोलियम का भंडारण नहीं किया जाना है वहाँ बिन, रैपटर, कालम, खिड़कियाँ और दरवाजे लकड़ी के बनाए जा सकते हैं।

3. भंडारण शैड दीवारों की दीवारों पर आधारित होगा और उसके चारों ओर एक दीवार या मजबूती से निर्मित तटबन्ध होगा या दीवारें और फर्श इस प्रकार से बनाए जायेंगे कि अधिक से अधिक 30 सेंटीमीटर गहरा एक कुंड तैयार हो जाए। इन पद्धतियों के मिले जुले रूप की भी अनुज्ञा दी जा सकती है। इस प्रकार से बना हुआ महाता या कुंड इतनी यथेष्ट क्षमता का होगा कि उसमें उतने पेट्रोलियम का, जितने के लिए अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है, कम से कम आधा भाग सके और वे इस प्रकार से निर्मित होंगे और बनाए रखे जायेंगे कि उसमें से कोई पेट्रोलियम ब्रव के दबाव में, चाहे भाग लगने की स्थिति में अथवा, अन्यथा बाहर निकलने से रोका जा सके। कुंडों और महाताओं को साफ और पब्लनशील द्रवों के जमा होने से मुक्त रखा जाना चाहिए।

4. यदि भंडारण शैड का उपयोग वर्ग क के पेट्रोलियम के भंडारण के लिए किया जाता है तो वह भूमि तल के निकट उन दीवारों के ठीक ऊपर जो कि शर्त 3 में विनिर्दिष्ट कुंड बनाने के लिए तैयार की गई हों और छत के निकट भी यथेष्ट रूप से संवातित होगा। संवातकों को अच्छे ताम्र या अन्य अकरोडीय धातु की जाली की, जिसमें प्रति लाइनियर सेंटीमीटर कम से कम 11 मैश हों, तो परतों से ढका जाएगा।

5. यदि अनुज्ञापन प्राधिकारी अनुज्ञप्तिधारी को लिखित में नोटिस देकर अनुज्ञप्त परिसर में कोई ऐसी मरम्मत कराने की, जो उसकी राय में परिसर की सुरक्षा के लिए आवश्यक है, अनुज्ञप्ति धारी से अपेक्षा करता है तो वह ऐसी अवधि के भीतर जैसी कि सूचना में नियत की जाए और जो सूचना प्राप्त होने की तारीख से एक मास से कम नहीं होगी, मरम्मत कराएगा।

6. अनुज्ञप्त परिसर में कोई भी फेरफार अनुज्ञापन प्राधिकारी की लिखित पूर्ण मंजूरी के बिना नहीं की जाएगी। सभी फेरफार इस अनुज्ञप्ति से संलग्न संशोधित नक्शे में दिखाए जायेंगे।

7. भंडारकरण शीट और संरक्षित निर्माण के बीच सभी समर्थों पर निम्नलिखित दूरियां रखी जायेंगी :—

भंडारकरण शीट की अनुज्ञप्त धमता (शीट में भंडार कृत सभी वर्गों के पेट्रोलियम का योग) निम्नलिखित वर्गों के पेट्रोलियम के लिए भंडारकरण शीट से बनाए रखी जाने वाली दूरियां

	क वर्ग का पेट्रोलियम	ख वर्ग का पेट्रोलियम	ग वर्ग का पेट्रोलियम
2500 लिटर से अनधिक	6 मीटर	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता
2500 लिटर से अधिक किन्तु 25,000 लिटर से अनधिक	7.5 मीटर	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता
25,000 लिटर से अधिक किन्तु 50,000 लिटर से अनधिक	9 मीटर	3 मीटर	लागू नहीं होता
50,000 लिटर से अधिक किन्तु 100,000 लिटर से अनधिक	12 मीटर	4.5 मीटर	3 मीटर
100,000 लिटर से अधिक	15 मीटर	6 मीटर	3 मीटर

जहां एक से अधिक वर्ग के पेट्रोलियम का साथ-साथ भंडारकरण किया जाता है वहां इस शर्त के प्रयोजन के लिए पेट्रोलियम की समस्त मात्रा उनमें से सबसे अधिक ज्वलनशील पेट्रोलियम की मात्रा समझी जाएगी ।

8. शर्त 7 में विनिर्दिष्ट दूरियां अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा वहां कम की जा सकती हैं जहां स्क्रीन बीवारें लगाई जाती हैं या अन्य विशेष पूर्वावधानियां बरती जाती हैं या जहां ऐसी विशेष परिस्थितियां हैं जिनमें उसकी राय में ऐसी कमी की जा सकती है ।

9. इम या अन्य पात्र, जिनमें पेट्रोलियम हो, केवल अनुज्ञप्त परिसरों में ही खोले जायेंगे और उतने ही समय के लिए खोले जायेंगे जितना पेट्रोलियम निकालने के लिए आवश्यक है । पेट्रोलियम निकाले जाने के दौरान पेट्रोलियम या उसके वाष्प के बाहर निकल जाने से रोकथाम के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वावधानियां बरती जायेंगी ।

10. ऐसे सभी रिक्त पात्र जिनमें वर्ग क का पेट्रोलियम रखा गया हो, सिवाय तब के जब वे उन्हें साफ करने के लिए और पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त करने के प्रयोजन के लिए खोला जाता है तब तक भलीभांति बन्द रखे जाएंगे जब तक कि उन्हें पूरी तरह साफ नहीं कर लिया जाता और पेट्रोलियम और ज्वलनशील वाष्प से मुक्त नहीं कर लिया जाता ।

11. कोई व्यक्ति किसी ऐसे पात्र को, जिसमें उसकी जानकारी में कोई पेट्रोलियम है या रखा गया है, तब तक न तो मरम्मत करेगा न मरम्मत कराएगा जब तक कि उसने इस और से आवश्यक होने के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वावधानियां न बरती हों कि पात्र पेट्रोलियम या किसी ज्वलनशील वाष्प से मुक्त किया जा चुका है :

परन्तु यह शर्तें पेट्रोलियम के पात्रों की भरवाई और वितरण के सम्बन्ध में सामान्य टांका खगाने की संक्रिया का उक्त दशा में प्रतिबेध करने वाली नहीं समझी जाएगी जब ऐसी संक्रियाएं अंदरूनी शौड के बाहर किसी अनुमोदित स्थान में की जाती हैं।

12. आग या विस्फोट से पूर्वज्ञता की रोकथाम के लिए यथेष्ट पूर्वावधानियां सभी समयों पर बरती जाएंगी। अंदरूनी शौड के ठीक बाहर किसी सुगम स्थान पर सुखा बालू यथेष्ट मात्रा में और उपर्युक्त सुगमता से उपयोग करने के लिए आवश्यक साधन अथवा तेल से लगने वाली आग का उचित रूप से मुकाबला करने के लिए यथेष्ट संख्या में सूबाध अग्निशामक सदैव रखे जाएंगे।

13. वर्ग क के पेट्रोलियम के किसी नाली, सोवर, बन्दरगाह, मदी या जलतरणी या सार्वजनिक सड़क पर बह निकलने की रोकथाम के लिए हर सावधानी बरती जाएगी।

14. अप्राधिकृत व्यक्तियों की रखे गए पेट्रोलियम और किसी पात्र तक, जिसमें कि पेट्रोलियम है या रखा गया हो, पहुंच से रोकथाम के लिए यथेष्ट पूर्वावधानियां बरती जाएंगी।

15. अनुज्ञप्तिधारी पेट्रोलियम की सभी प्राप्तियों और निर्गमों के दैनिक अभिलेख और लेख ऐसे प्रारूप में रखेगा जैसे कि अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा समय समय पर विहित किए जाएं और अपना भण्डार और अभिलेख निरीक्षण या नमूना लेने वाले अधिकारी द्वारा मांग किए जाने पर दिखाएगा।

16. अनुज्ञप्त परिसर के भीतर आग या विस्फोट से होने वाली किसी पूर्वज्ञता की रिपोर्ट जिसमें जनजावन की क्षति हुई है या जीवन या सम्पत्ति की गम्भीर क्षति हुई है, निकटतम मजिस्ट्रेट को या निकटतम पुलिस थाने के भारताधिकारी को तथा मुख्य विस्फोटक नियंत्रक को तार से दी जाएगी। (तार का पता : विस्फोटक, नागपुर)

17. निरीक्षण या नमूने लेने वाले अधिकारी को सभी युक्तियुक्त समयों पर अनुज्ञप्त परिसर में निर्बाध रूप से प्रवेश करने दिया जाएगा और ऐसे अधिकारी को, यह विनिश्चित करने के लिए कि नियमों और इन अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्यक् रूप से अनुपालन हो रहा है या नहीं हर सुविधा प्रदान की जाएगी।

सुचीय अनुसूची

(नियम 63 और 77 देखिए)

विपुल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए टैंक यानों की डिजाइन और निर्माण

1. टैंक यानों की आधारभूत डिजाइन—

(1) विपुल पेट्रोलियम के परिवहन के लिए टैंक यान इंजीनियरी की सुस्थापित कठिनों के अनुसार डिजाइन किए जाएंगे और निर्मित किए जाएंगे ताकि टैंक, चालान उपकरण और अन्य सम्बन्धित अवयवों, अस्मिताओं, सुरक्षित रूप से चालन क्षमता और श्रेक शक्ति के बीच सही संरचनात्मक सम्बन्ध बनाया रखा जा सके।

(2) जोड़े जाने वाले यानों की दशा में टैंक के बाह्य घुरे का भूमि पर भार उद्भूत सकल चकाए हुए भार के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होगा।

(3) टैंक की अधिकतम चौड़ाई उस यान की कुल चौड़ाई से कम होगी जिस पर कि उस टैंक को रखा गया है या जिसके द्वारा उसे टो किया जा रहा है।

(4) टैंक यान मोटर यान अधिनियम, 1939 और उसके अधीन बनाए गए नियमों के उपबन्धों के अनुरूप होगा।

2. टैंक के निर्माण के लिए सामग्री.—(1) टैंक लोहे या स्टील का जिसकी भौतिक अपेक्षाएं और धातु की तथा मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित किसी अन्य सामग्री की मोटाई निम्नलिखित होगी :—

(क) भौतिक अपेक्षाएं :

पराभव बिन्दु, न्यूनतम	1700 किलोग्राम/सें.मी.० 2
चरम सामर्थ्य, न्यूनतम	3100 किलोग्राम/सें.मी.० 2
5 सेंटीमीटर की मानक गेज	
लम्बाई के आधार पर न्यूनतम लम्बाई	20 प्रतिशत

ख. धातु की मोटाई :

(क) टैंक के तिरों, पार्टीशनों, ब्यारोघों (ब्रेकल) और स्टिफनरों की न्यूनतम मोटाई 2 मिमीमीटर से कम नहीं होगी यदि 21 लिटर प्रति सेंटीमीटर की आयतन क्षमता प्राप्त करनी है अथवा 2.7 मिमीलीटर से कम नहीं होगी यदि टैंक की आयतन क्षमता 21 लिटर प्रति सेंटीमीटर से अधिक है। परन्तु टैंक के छोरों की मोटाई किसी भी दशा में खण्ड (ख) में यथाविनिर्दिष्ट टैंक के खोल की मोटाई से कम नहीं होगी।

(ख) टैंक के खोल की मोटाई टैंक की आयतन क्षमता से जो कि प्रति सेंटीमीटर लिटर में प्रकट की जाएगी, और पार्टीशनों, ब्रेकलों या अन्य स्टिफनरों के बीच दूरी से और साथ ही खोल की बक्रा की त्रिज्या से संबंध होगी और नीचे सारणी ; विनिर्दिष्ट के अनुरूप होगी :

पार्टीशनों, ब्रेकलों और स्टिफनरों के संलग्नों के बीच की दूरी

90 सेंटीमीटर तक	90 सेंटीमीटर से अधिक और 135	135 सेंटीमीटर से अधिक
-----------------	-----------------------------	-----------------------

I. 175 सेंटीमीटर तक खोल त्रिज्या और निम्नलिखित आयतन क्षमता वाले टैंकों के लिए न्यूनतम मोटाई :—

(i) 21 लिटर प्रति सेंटीमीटर तक	2.0 मि० मी०	2.0 मि० मी०	2.0 मि० मी०
(ii) 21 लिटर से अधिक और 27 लिटर प्रति सेंटीमीटर तक	2.0 मि० मी०	2.6 मि० मी०	2.6 मि० मी०
(iii) 27 लिटर प्रति सेंटीमीटर से अधिक	2.6 मि० मी०	2.6 मि० मी०	2.6 मि० मी०

पार्टीशनों, बेफिलों और स्टोफतरों के संलग्नकों के बीच
को दुरी

90 सेंटीमीटर तक	90 सेंटीमीटर से अधिक और 135	135 सेंटीमीटर से अधिक
-----------------	--------------------------------	--------------------------

II. 175 सेंटीमीटर से अधिक किन्तु
225 सेंटीमीटर से अनधिक खोल
त्रिज्या और निम्नलिखित आयतन
क्षमता वाले टैंकों की न्यूनतम
मोटाई—

(i) 21 लिटर प्रति सेंटीमीटर तक	2.0 मि० मि०	2.0 मी० मी०	2.6 मि० मी०
(ii) 21 लिटर से अधिक और 27 लिटर प्रति सेंटीमीटर तक	2.6 मि० मी०	2.6 मि० मी०	2.6 मि० मी०
(iii) 27 लिटर प्रति सेंटीमीटर से अधिक	2.6 मि० मी०	2.6 मि० मी०	3.3 मि० मी०

III. 225 सेंटीमीटर से अधिक खोल
त्रिज्या और निम्नलिखित आयतन
क्षमता वाले टैंकों के लिए न्यूनतम
मोटाई—

(i) 21 लिटर प्रति सेंटीमीटर तक	2.6 मि० मी०	2.6 मि० मी०	2.6 मि० मी०
(ii) 21 लिटर से अधिक और 27 लिटर प्रति सेंटीमीटर तक	2.6 मि० मी०	2.6 मि० मी०	3.3 मि० मी०
(iii) 27 लिटर प्रति सेंटीमीटर से अधिक	2.6 मि० मी०	3.3 मि० मी०	3.3 मि० मी०

IV. 310 सेंटीमीटर से अधिक खोल
त्रिज्या और निम्नलिखित आयतन
क्षमता वाले टैंकों के लिए न्यूनतम
मोटाई—

(i) 21 लिटर प्रति सेंटीमीटर तक	2.6 मि० मी०	3.3 मि० मी०	3.3 मि० मी०
(ii) 21 लिटर से अधिक और 27 लिटर प्रति सेंटीमीटर तक	3.3 मि० मी०	3.3 मि० मी०	3.3 मि० मी०
(iii) 27 लिटर प्रति सेंटीमीटर से अधिक	3.3 मि० मी०	3.3 मि० मी०	3.3 मि० मी०

टिप्पण.— यदि टैंक में बूझाकार से भिन्न क्रॉस सैक्शन है तो इस सारणी के प्रयोजन के लिए त्रिज्या
विकाराधीन क्रॉस सैक्शन के उस भाग के लिए अधिकतम होगी।

3. जोड़ :

टैंक और उन के खोल के सभी जोड़, शीर्ष, पार्टीशन, वैफिन और स्टिकनर मान्यता प्राप्त अच्छी रीति से झलाई किए जाएंगे और किसी भी जोड़ की क्षमता इस प्रकार से जोड़ी गई पार्श्ववर्ती धातु के 85 प्रतिशत से कम नहीं होगी।

4. टैंक का कम्पार्टमेंट में विभाजन :

- (1) जब तक मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में स्पष्ट रूप से अनुज्ञात न किया जाए, वह टैंक जिसकी शुद्ध क्षमता 5 किलोलिटर से अधिक है, तेल रॉषी पार्टीशनों द्वारा कम्पार्टमेंटों में विभाजित किया जाएगा और किसी भी कम्पार्टमेंट की शुद्ध क्षमता 5 किलो लिटर से अधिक नहीं होगी।
- (2) प्रत्येक पार्टीशन या तो नतोद्धरित (डिप्रड), होगा या वलीयित (कोरुगेटिड), प्रबलित (रेनफोर्सड), या बैल्लित (रोल्ड) होगा। ऐसे सपाट पार्टीशन जो प्रबलित न हों, अनुज्ञात नहीं होंगे।

5. टैंक का परीक्षण :

- (1) टैंक के प्रत्येक कम्पार्टमेंट का परीक्षण उत्तरदायी सक्षम व्यक्ति द्वारा कम से कम 0.316 किलोग्राम्स। सेंटीमीटर 2 से अन्यून द्रव स्थैतिक दाब द्वारा किया जाएगा। दाब कम से कम एक घंटे की अवधि तक बनाए रखा जाएगा और उसका माप कम्पार्टमेंट के शीर्षस्थ भाग में लिया जाएगा। जिस कम्पार्टमेंट का परीक्षण किया जाए उस में चयवन या दाब में गिरावट का कोई लक्षण परीक्षण के दौरान नहीं होना चाहिए।
- (2) टैंक के पार्श्ववर्ती दो कम्पार्टमेंटों का परीक्षण या उन में जल की भराई साथ-साथ नहीं की जाएगी।

6. टैंक का कसा जाना :

- (1) टैंक को यान के साथ इस प्रकार से मजबूती के साथ कसा जाएगा कि —
 - (i) प्रतिबल का असम्यक् सकेन्द्रीकरण न हों ;
 - (ii) यान की स्थिरता और संचरण पर कोई प्रभाव न पड़े ;
 - (iii) चालू करते समय, रोकते समय और धुपाने समय टैंक और यान के बीच कोई गति-शीलता न हो।
- (2) यान के साथ टैंक को कसने के लिए प्रयुक्त की जाने वाली सभी आड़ों, और जकड़ने इस प्रकार से लगाई जाएंगी ताकि निरीक्षण और रब रखाव के लिए वे सहजगम्य हों।

7. विसर्जन टोंटी :

टैंक के प्रत्येक कम्पार्टमेंट में विसर्जन टोंटी फिट की जाएगी जो भलीभांति बनी हुई और लगाई हुई होगी। टोंटी के विसर्जन सिरे पर छूड़ियां होंगी या वह ऐसी डिजाइन का होगा कि होजों को उसके साथ मजबूती के साथ जोड़ा जा सके।

8. आघात विसर्जन नियंत्रण :

- (1) टैंक के प्रत्येक कम्पार्टमेंट के निकास पर एक सक्षम और भरोसे योग्य उप विरामक वाल्व खोल के अन्दर की ओर या कुड में इस प्रकार से लगा होगा कि वह खोल के एक अभिन्न अंग के रूप में रहे :
- (2) उप विरामक वाल्व के संचलन यंत्र में एक गौण नियंत्रक लगाया जाएगा जो कि सहज-गम्य हो किन्तु सभी भराई द्वारों और विसर्जन टोंटियों से दूर हों।
- (3) उप पैरा (2) में अपेक्षित गौण नियंत्रक के साथ एक मंगलनीय (फ्यूजीबल) सैक्शन होगा जिस से कि आग लगने की दशा में उप विरामक वाल्व स्वतः ही बन्द हो जाए।
- (4) अन्दर स्थित उप विरामक वाल्व और विसर्जन टोंटी के बीच में एक महीन सैक्शन लगाया जाएगा जो कि दबाव पड़ने पर खुल जाएगा। महीन सैक्शन अन्दरस्थित उप विरामक वाल्व के इतने निकट स्थित होना चाहिए जितना सम्भव हो।

9. प्रसामान्य बेंट

- (1) टैंक के प्रत्येक कम्पार्टमेंट में एक स्वतन्त्र निर्वात और दाब वाल्व बेंट फिट किया जाएगा जिसका न्यूनतम कार्यकारी निर्गम द्वारा 3 वर्ग सेंटीमीटर का होगा ; निर्गम द्वार असंक्षरणीय धातु के तार की जाली की, जिस में प्रति सेंटीमीटर कम से कम 11 मैश हों, दो परतों से ढका होना चाहिए।
- (2) बेंट इस प्रकार से लगाया जाएगा कि कम्पार्टमेंट के भीतर का दाब 0.21 किलोग्राम सेंटीमीटर 2 तक और निर्वात 5 सेंटीमीटर जल भाप तक सीमित रखा जा सके।
- (3) बेंट इस प्रकार से डिजाइन किया जाएगा कि धान के इधर उधर होने की दशा में बेंट से निकल कर द्रव्य की होने वाली क्षति को रोका जा सके।

10. अग्नि का सामना करने के लिए आघात बेंट

- (1) टैंक के प्रत्येक कम्पार्टमेंट में पैरा 9 द्वारा अपेक्षित सामान्य बेंट के अतिरिक्त एक आपात बेंट सुविधा भी फिट की जाएगी जो कि संगलनीय (फ्यूजीबल) किस्म की होगी या ऐसी होगी ताकि न्यूनतम अग्निबेंट निर्गम बना रहे जिसका शुद्ध क्षेत्र कम्पार्टमेंट की किलोलिट्रों में सकल क्षमता का 8 ± 4.3 गुणा के समतुल्य वर्ग सेंटीमीटर होगा।
- (2) आपात बेंट इस प्रकार से डिजाइन किया जाएगा ताकि धान के इधर उधर होने की दशा में बेंट से निकल कर द्रव्य की होने वाली क्षति को रोका जा सके, सिवाय तब के जब इधर उधर होने की स्थिति में दाग बढ़ने लगे।
- (3) जहाँ संगलनीय (फ्यूजीबल) बेंट लगाए जाएं वहाँ वे ऐसे एसीमेंट के सहारे चालू रखे जाएंगे जो 930 सेंटीग्रेड से अनधिक तापक्रम पर काम करने लगे।

11. शीर्षस्थ भराई पाइप:

- (1) भराई पाइप के अन्दर के सिरे पर एक उचित प्रकार का आस्फलन डिपलक्टर (स्प्लश डिपलक्टर) फिट किया जाएगा और बाहर के सिरे में चूड़ियां रहेंगी या वह इस प्रकार का होगा ताकि भराई होजों के साथ च्यवन रहित कनक्शन बना रहे।

(2) शीर्षस्थ भराई पाइप लगाए जाने की स्थिति में वह पाइप टैंक के लगभग तल तक पहुंचनी चाहिए।

(3) भराई पाइप के बाहरी सिरे पर तेलरोधी लाकर कप फिट की जाएगी।

12. टैंक के माप की व्यवस्था :

(1) प्रत्येक कम्पार्टमेंट में एक डिप पाइप या कोई अनुमोदित प्रकार की टैंक माप व्यवस्था फिट की जाएगी।

(2) यदि डिप पाइप लगाई जाए तो वह टैंक के तल भाग तक जानी चाहिए और डिप पाइप के सभी निर्मां परस्पाय शीर्षस्थ कैप युक्त निर्मां के, ऐसी जाली की, जिस में कि प्रति सेंटीमीटर 11 मैश से कम नहीं हों, को परतें लगाई जाएगी।

(3) डिप पाइप में तेलरोधी लाकर कैप फिट की जाएगी।

13. टैंक के पलटने का बचाव:

(1) टैंक की सभी शीर्षस्थ फिटिंगों का यान के उस चैलिस के जिस पर वह टैंक लगा हुआ है, पलट जाने की वशा में होने वाली क्षति से बचाव किया जाएगा।

(2) जहां टैंक की शीर्षस्थ फिटिंगों के बचाव के लिए उन्हें खोल के कंठून के भीतर या टैंक के साफ झजाई कर के जोड़े गए रूड कार्बिंग के भीतर बन्द करने की व्यवस्था करके बचाव किया जाए वहां ऐसी बचाव प्रणाली के अन्तर्गत माने वाले क्षेत्र में विकास का यथेष्ट प्रबन्ध किया जाएगा और ऐसे प्लग या कट आऊट लगाए जाएंगे ताकि भरम्मत करने से पूर्व उस लैक्शन को पूर्णरूपेण गैसमुक्त किया जा सके।

14. बिस्फीकन:

पेट्रोलियम के परिवहन के लिए प्रयोग में लाया जाने वाला प्रत्येक टैंक यान चाहे वह भरा हुआ हो या खाली, टैंक यान पर, बोरां और तथा पोत्रे की ओर कम से कम 7 सेंटीमीटर लम्बाई के अक्षरों में, पृष्ठभूमि से ठीक विपरीत रंग में "ज्वलनशील" शब्द तथा परिवहन किए जा रहे ज्वनशील द्रव का सामान्य नाम, उदाहरणार्थ "मोटर स्प्रिट", "कैरोलीन", आदि सुस्पष्ट रूप से अंकित किए जाने चाहिए।

अनुसूची

(नियम 105 देखिए)

क—परिशोधनशाला/प्रशंसंस्करण संयंत्र/वृहत अधिष्ठापन में अनुज्ञप्ति प्ररूप 13 के शर्त 10(क) अनुसूच्य परिसंकटमय क्षेत्र का विस्तार

क्रम सं०	सुविधा का विवरण	सुविधा की अवस्थिति	सुविधा स्थान में घेरे उठाये जाने वाले/ भण्डारकृत किए जाने वाले उत्पाद	सुविधा के मुख्य लक्षण	सुविधा का विस्तार	क्षेत्र का वर्गीकरण (डिवीजन)
1	2	3	4	5	6	7
1	संयंत्र उपस्कर, प्रशंसंस्करण जलयान	खुले में	अपने स्फुरांक से ऊपर ज्वलनशील द्रव या वायु से भारी भी ज्वलनशील वाष्प या गैस	प्रसामान्य दशाओं में ज्वलनशील उत्पाद मुक्त करते हैं या अप्रसामान्य दशाओं में रखरखाव के लिए उन्हें खोलने को आवश्यकता होती है ।	(i) परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर फर्त या भूमितल के नीचे शर्त , कुण्ड, खाईयां (किसी भी डिवीजन में) (ii) भूमितल के ऊपर परिसंकटमय क्षेत्र के ऊपर ऊर्ध्वाधर 8 मीटर तक और ऐसे श्रोत से सभी दशाओं में क्षितिजतः . 16 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र 1 परिसंकट के स्रोत से क्षितिज समतल से 8 मीटर के परे परिसंकटमय क्षेत्र का भूमितल के ऊपर ऊर्ध्वाधर विस्तार घटा कर 8 मीटर तक किया जा सकता है ।	1 2

				(iii) जहां वाष्पशील उत्पाद भारी मात्रा में मुक्त हो सकते हैं वहां क्षेत्रज समतल में डिवीजन परिसंकट क्षेत्र के परे 16 मीटर तक, भूमितल से ऊपर सभी दिशाओं में ऊर्ध्वाधर रूप से 60 सें० मी० तक का विस्तृत क्षेत्र ।	1 (अतिरिक्त)	
1. 2	„	भलीभांति संवातित शड	अपने स्फुरांक से ऊपर ज्वलनशील द्रव्य या वायु से भारी ज्वलनशील वाष्प या गैस	अप्रसामान्य दशाओं में ज्वलनशील उत्पाद मुक्त करते हैं या अप्रसामान्य दशाओं में रखरखाव के लिए उन्हें खोलने की आवश्यकता होती है ।	(i) परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर फर्श या भूमितल के नीचे गर्त, कुण्ड, खाईयों (किसी भी डिवीजन में) (ii) भूमितल के ऊपर परिसंकटमय क्षेत्र के ऊपर ऊर्ध्वाधर 8 मीटर तक और ऐसे स्रोत से सभी दशाओं में क्षितिजतः 16 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र । परिसंकटमय स्रोत से क्षेत्रज समतल से 8 मीटर के परे परिसंकटमय क्षेत्र का ऊर्ध्वाधर विस्तार भूमितल के ऊपर 8 मीटर घटाकर तक किया जा सकता है ।	1 1
				(iii) जहां वाष्पशील उत्पाद भारी मात्रा में मुक्त हो सकते हैं वहां क्षेत्रज समतल में परिसंकटमय स्रोत से 16 मीटर से परे और 32	2 (अतिरिक्त)	

1	2	3	4	5	6	7
					मीटर तक, भूमितल से सभी दिशाओं में ऊर्ध्वाधर रूप से 60 से० मी० तक का विस्तृत क्षेत्र।	
1. 3	1 संयंत्र उपल्कर, प्रसंसंस्करण संवातित जलयान	भलीभांति संवातित झेड	अपने ल्फुरांक से ऊपर ज्वलनशील द्रव्य या वायु से भारी ज्वलन-शील वाष्प या गैस	अप्रसामान्य दशाओं में ज्वलन-शील उत्पाद मुक्त करते हैं या प्रसामान्य दशाओं में रखरखाव के लिए उन्हें बार बार खोलने की आवश्यकता होती है	(i) परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर फर्श या भूमितल के नीचे गत्तं, कुण्ड, खाईयां (किसी भी डिब्बिजन में)	1
					(ii) भूमितल के ऊपर परिसंकटमय क्षेत्र के ऊपर ऊर्ध्वाधर 8 मीटर तक और ऐसे श्रोत से सभी दशाओं में क्षितजत : 16 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र 1 परिसंकटमय श्रोत से क्षेतिज समतल से 8 मीटर के परे परिसंकटमय क्षेत्र का ऊर्ध्वाधर विस्तार भूमितल के ऊपर घटाकर 8 मीटर तक किया जा सकता है।	1
					(iii) जहां वाष्पशील उत्पाद भारी मात्रा में मुक्त हो सकते हैं वहां क्षेतिज समतल से परिसंकटमय श्रोत से 16 मीटर से परे और 32 मीटर तक, भूमितल से ऊपर सभी दिशाओं में ऊर्ध्वाधर रूप से 60 से० मी० तक का विस्तृत क्षेत्र।	1 (अतिरिक्त)

1.4	„	„	वायु से हल्की, ज्वलनशील गैसों ।	अप्रसामान्य दशाग्रों में ज्वलनशील वाष्प मुक्त करते हैं या अप्रसामान्य दशाग्रों में रखरखाव के लिए उन्हें खोलने की आवश्यकता होती है ।	(क) श्रेष्ठ के भीतर— (i) किनारे की दीवार में न्यूनतम खुले स्थान के तल से ऊपर का समस्त श्रेष्ठ । (ii) परिसंकट के स्रोत के नीचे 4.5 मीटर के तल तक या भूमितल के ऊपर, दोनों में से जो उच्चतर हो, ऊर्ध्वाधर रूप में श्रेष्ठ के निकारे की दीवार में न्यूनतम खुले स्थान के तल तक और क्षैतिजतः ऐसे स्रोत से सभी दशाग्रों में 4.5 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र ।	2 2
1.5	„	अपर्याप्त रूप से संवातित श्रेष्ठ ।	„	„	(ख) श्रेष्ठ के बाहर— श्रेष्ठ की छत के ऊपर, छत में प्रत्येक खुले स्थान के ऊपर उर्ध्वाधर रूप से 8 मीटर तक और क्षैतिजतः, ऐसे खुले स्थान से सभी दशाग्रों में 4.5 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र । (क) श्रेष्ठ के भीतर— (i) किनारे की दीवार में न्यूनतम खुले स्थान के तल से ऊपर का समस्त श्रेष्ठ । (ii) परिसंकट के स्रोत के नीचे 4.5 मीटर के तल तक या भूमितल के	2 2

1 2 3 4 5 6 7

ऊपर, दोनों में से जो उच्चतर हो,
ऊर्ध्वाधर रूप में शैड के किनारे की
दीवार में न्यूनतम खुले स्थान के तल
तक और क्षैतिजतः ऐसे स्रोत से
सभी दिशाओं में 4.5 मीटर तक
विस्तृत क्षेत्र ।

(ख) शैड के बाहर—

शैड के किनारे की दीवारों में न्यूनतम
खुले स्थान के ऊपर छत के ऊपर
ऊर्ध्वाधर रूप से 4.5 मीटर तक
और किनारे की दीवार से क्षैतिजतः
3 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र ।

1.6

अपर्याप्त रूप से
संवातित शैड ।

अपने स्फुरांक से अप्रसामान्य दशाओं में ज्वलन-
ऊपर ज्वलनशील शील उत्पाद मुक्त करते
द्रव्य या वायु से हैं या अप्रसामान्य दशाओं
भारी ज्वलनशील के कारण रखरखाव के
वाष्प या मूस लिए उन्हें खोलने की
आवश्यकता होती है ।

(क) शैड के भीतर—

शैड के भीतर का समस्त क्षेत्र जिसमें
गर्त, कुण्ड, खाइयां भी सम्मिलित
हैं ।

(ख) शैड के बाहर—

छत के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 3 मीटर
तक और क्षैतिजतः शैड के परे 3
मीटर तक या परिसंकट के स्रोत से
16 मीटर तक, दोनों में से जो भी

1

2

दूर हो, विस्तृत क्षेत्र। शैड से 3 मीटर या परिसंकट के स्रोत से 8 मीटर, दोनों में से जो अधिक दूर हो, से परे क्षैतिज समतल में, परिसंकटमय क्षेत्र का भूमितल के ऊपर ऊर्ध्वाधर विस्तार घटाकर 8 मीटर तक किया जा सकता है।

डिवीजन 2 क्षेत्र के भीतर भूमितल के नीचे, गर्त, कुण्ड और खाइयां।

जहां वाष्पशील उत्पाद भारी मात्रा में मुक्त होते हैं :—

डिवीजन 2 क्षेत्र के 16 मीटर के भीतर भूमितल के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 60 सें० मी० तक विस्तृत क्षेत्र।

प्रसामान्य दशाओं में

ज्वलनशील उत्पाद मुक्त करते हैं या प्रसामान्य दशाओं में रखरखाव के लिए उन्हें बार बार खोलने की आवश्यकता होती है।

(i) समस्त शैड

(ii) शैड में सर्वोच्च खुले स्थान को परिसंकट का स्रोत मानते हुए, ऐसे स्रोत से ऊर्ध्वाधर रूप से 8 मीटर तक और स्रोत से सभी दिशाओं में क्षैतिजतः 16 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र। परिसंकट के स्रोत से 8 मीटर के परे परिसंकटमय क्षेत्र का भूमितल के ऊपर ऊर्ध्वाधर विस्तार घटाकर 8 मीटर तक किया जा सकता है।

1

2

अतिरिक्त

1

1

1	2	3	4	5	6	7
					(iii) परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर गर्त, कुम्डिया और खाइयां	1
					(iv) जहां वाष्पशील उत्पाद भारी मात्रा में मुक्त हो सकते हैं वहां डिवीजन 1 में क्षेत्र के 16 मीटर के भीतर की भूमितल के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 60 सें० मी० तक विस्तृत क्षेत्र ।	
1.7	निस्सारण पद्धति परिसंकटमय क्षेत्र युक्त घिरा हुआ के भीतर (कोई परिसर परिसंकटमय भी डिवीजन) क्षेत्र के ऊपर ताजा वायु निस्सारण पद्धति में वायु ग्रहण 1.5 मीटर से कम नहीं हो (कोई भी डिवीजन)		घिरे हुए परिसर में किसी भी ज्वलनशील उत्पाद की धरा- उठाई नहीं होती हो ।	निस्सारण पद्धति अव्यवस्थित हो जाने की दशा में विद्युत की आपूर्ति स्वतः कट जाती है या देखरेख करने वाले व्यक्ति को स्वचालित ढंग से चेतावनी प्राप्त हो जाती है ।	समस्त घिरा हुआ परिसर	सुरक्षित
1.8	निस्सारण पद्धति रहित घिरा हुआ परिसर ।	"	"	"	(क) समस्त श्रेड (ख) श्रेड के बाहर— वही जो अग्रयेष्ट रूप से संवादित श्रेड की दशा में है ।	1 जैसा कि अग्रयेष्ट रूप से संवादित श्रेड के लिए बिनिर्दिष्ट है ।

1.9	भलीभांति व्यव- रक्षित वाल्वों, मोटरो, फिटिंगों सहित पाइप लाइन ।	भली भांति अपने स्फुरांक से संवातित स्थान ऊपर ज्वलनशील में या परिसंकट-द्रव या कोई मय क्षेत्र के बाहर ज्वलनशील वाष्प किसी गर्त में या गैस (कोई भी डिब्बीजन)	अप्रसामान्य दशाओं में ज्वलनशील उत्पाद मुक्त करते हैं या अप्रसामान्य दशाओं के कारण रख- रखाव के लिए उन्हें खोलने की आवश्यकता होती है ।	(i) सुविधा के 3 मीटर के भीतर अबवा नीचे गर्त	1
				(ii) पाइप लाइन फिटिंगों, वाल्वों, मोटरो से 3 मीटर के भीतर का सभी दिशाओं में क्षेत्र ।	2
1.10	भूमोपरि टैंक खुले में (प्लवी छत)	अपने स्फुरांक से ऊपर कोई ज्वलनशील द्रव	—	(i) प्लवी छत के ऊपर, खोल (शैल) के भीतर	1
				(ii) खोल (शैल) के 3 मीटर के भीतर	2
				(iii) टैंक के घिरे स्थान के भीतर आहाता दीवाल के उच्चतम तल तक का क्षेत्र ।	
1.11	भूमोपरि टैंक (शंकुस्थ छत)	"	"	(i) वैंट द्वारों के 1.5 मीटर के भीतर	1
				(ii) टैंक के खोल, सिरों या छत से 3 मीटर के भीतर	2
				(iii) टैंक से घिरे स्थान के भीतर आहाता दीवाल के उच्चतम तल तक का क्षेत्र ।	2

1	2	3	4	5	6	7
1.12	पम्प, निकास फिटिंग	(i) खुले आंहाते में या गैसों	ज्वलनशील द्रव अप्रसामान्य दशाओं में ज्वलनशील उत्पाद भुक्त	समस्त आहांता	.	1
	(ii) खुले में प्लेट- फार्म में या दीवाल रहित श्रेष्ठ में	„	करते हैं या अप्रसामान्य दशाओं के कारण रख- रखाव के लिए उन्हें खोलने की आवश्यकता होती है ।	प्लेटफार्म के किनारों से 1.5 मीटर के भीतर भूमितल से ऊर्ध्वाधर रूप से पम्प के शिखर / निकास फिटिंग के ऊपर 1.5 मीटर तक सभी दिशाओं में विस्तृत क्षेत्र ।		2
	(iii) भलीभांति संवातित पम्प घर के भीतर	„		(i) परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर फर्श या भूमितल के नीचे गर्त, कुण्ड, खाईयां (कोई भी डिब्बीजन)		1
				(ii) परिसंकट के स्रोत के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 8 मीटर तक और क्षैतिजतः सभी दिशाओं में ऐसे स्रोत से 16 मीटर तक , भूमितल के ऊपर, विस्तृत क्षेत्र ।		2
				परिसंकट के स्रोत से क्षैतिज समतल में 8 मीटर के परे परिसंकटमय क्षेत्र का भूमितल के ऊपर ऊर्ध्वाधर विस्तार घटा कर 8 मीटर तक किया जा सकता है ।		

(iii) जहां बाष्प शील उत्पाद भारी मात्रा में मुक्त हो सकते हैं वहां परिसंकट के स्रोत से 16 मीटर से परे 32 मीटर तक , भूमितल से ऊपर ऊर्ध्वधर रूप से 60 सें०मी० तक विस्तृत क्षेत्र ।

1
अतिरिक्त

चतुर्थ अनुसूची

(नियम 105 देखिए)

ज—अनुसूचित के प्ररूप 13 की शर्त 10 (क) के अनुरूप छविछापनों और भण्डारकरण ढोडों में परिसंकटमय क्षेत्र का विस्तार ।

स्थिति	क्षेत्र का वर्गीकरण	वर्गीकृत क्षेत्र का विस्तार
1. भूमिपर टंक्रियां :	2	टंक के खोल, सिरों या छत से 3 मीटर के भीतर तक । आहाते के भीतर आहाता दीवाल का शिखर तल तक के भीतर का क्षेत्र ।
(क) खोल, सिरें या छत और बिरा हुआ क्षेत्र		
(ख) वैंट	1	वैंट के खुले सिरें से सभी दिशाओं में 1.5 मीटर के भीतर तक विस्तृत क्षेत्र ।
(ब) पलवी छत	1	छत के ऊपर और खोल के भीतर ।
2. भूमिगत टैंक :	1	ग्रेड तल के नीचे कोई भी गर्त, बाक्स या स्थान, जिस का कोई भाग डिबीजन 1 या डिबीजन 2 क्षेत्र के भीतर आता है ।
भराई पाइप	2	ग्रेड तल के ऊपर खूज फिल कनेक्शन से 3 मीटर के क्षेतिज व्यास के भीतर 45 सें० मी० तक तथा टाइपफिल कनेक्शन से 1.5 मीटर के क्षेतिज व्यास के भीतर का क्षेत्र ।
ऊपर की ओर निकासी करने वाला वैंट	1	वैंट के खुले सिरें से सभी दिशाओं में 20 सें० मी० तक विस्तृत क्षेत्र के भीतर
	2	वैंट के खुले सिरें से 90 सें० मी० से 1.5 मीटर तक के बीच का सभी दिशाओं में विस्तृत क्षेत्र ।
3. गर्त, कुण्डियां (ग्रेड तल के नीचे)		
(क) यांत्रिक संवातन सहित	1	गर्त / कुण्ड के भीतर का समस्त क्षेत्र यदि कोई भाग डिबीजन 1 या डिबीजन 2 के भीतर आता है ।
(ख) यांत्रिक संवातन सहित	2	गर्त / कुण्ड के भीतर का समस्त क्षेत्र यदि कोई भाग डिबीजन 1 या डिबीजन 2 के भीतर आता है ।

स्थिति	क्षेत्र का वर्गीकरण	वर्गीकृत क्षेत्र का विस्तार
(ग) ऐसे बालक, फिलिंग, पाइपें जो डिबीजन 1 या डिबीजन 2 के भीतर न हों।	2	समस्त गर्त/कुन्ड
4. पम्पे, ब्लीडर, निकास, फिटिंग, मोटर और तत्समान युक्तियां		
(क) अन्तरंग	1	डिबीजन 2 क्षेत्र के भीतर फर्श तल के नीचे गर्त, कुन्डियां या खाईयां।
	2	ऐसी किन्हीं युक्तियों के किसी भी किनारे से सभी दिशाओं में विस्तृत 1.5 मीटर के भीतर का क्षेत्र। ग्रेड तल या फर्श तल के ऊपर 90 सें० मी० तक भी या ऐसी युक्तियों के किसी भी किनारे से क्षैतिजतः 7.5 मीटर तक विस्तृत क्षेत्र।
{ख} बहिरंग	1	डिबीजन 2 क्षेत्र के भीतर प्लेटफार्म या भूमितल के नीचे गर्त, कुन्डियां या खाईयां।
	2	ऐसी युक्तियों के किसी भी किनारे से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 सें० मी० के भीतर का क्षेत्र, ग्रेड तल के ऊपर, ऐसी युक्तियों के किसी किनारे से क्षैतिजतः 3 मीटर के भीतर, 45 सें० मी० तक विस्तृत क्षेत्र भी।
5. टैंक यान :	1	डिबीजन 2 क्षेत्र के भीतर गर्त, कुन्डियां या खाईयां।
(क) तले से लदाई या उतराई	2	कनेक्शन के स्थान से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 सें० मी० का क्षेत्र। ग्रेड तल के ऊपर, कनेक्शन के स्थान से क्षैतिज व्यास में 3 मीटर तक, 45 सें० मी० तक विस्तृत क्षेत्र।
{ख} वायुमंडलीय वैंट के द्वारा ऊपर से लदाई	1	वैंट के खुले सिरे से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 सें० मी० के भीतर का क्षेत्र।
	2	वैंट के खुले सिरे से 90 सें० मी० और 1.5 मीटर के बीच का सभी दिशाओं में विस्तृत क्षेत्र। डोम के किनारे से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 सें० मी० के भीतर का क्षेत्र।

स्थिति	क्षेत्र का वर्गीकरण	वर्गीकृत क्षेत्र का विस्तार
(ग) बाष्प पुनर्प्राप्ति सहित ऊपर से लवाई ।	2	भराई पाइप और बाष्प पुनर्प्राप्ति पाइप के कनेक्शन के स्थानों से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 से० मी० के भीतर का क्षेत्र ।
6. कन्टेनर भराई	1	डिवीजन 1 या 2 क्षेत्र के भीतर गत कुन्डियां या खाईयां ।
(क) खुले में या बिना दिवारों के शेड में ।	1	कन्टेनर के वैंट और भराई द्वार से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 से० मी० के भीतर का क्षेत्र ।
	2	कन्टेनर की भराई/वैंट द्वार से, सभी दिशाओं में विस्तृत 90 से० मी० और 1.5 मीटर के बीच का क्षेत्र । वैंट/भराई द्वार से या भराई ग्राहाते के, भीतर जो भी अधिक ऊंचा हो, उससे 3 मीटर के क्षेत्रिज व्यास के भीतर फर्श या ग्रेड तल के ऊपर 45 से० मी० तक का क्षेत्र भी ।
(ख) भण्डारकरण /भराई शेड में अन्तरण	1	शेड का समस्त भीतरी भाग ।
छत के निकट और फर्श तल भलीभांति संवातित तथा खुले में अवस्थित	1	डिवीजन 1 या 2 क्षेत्र के भीतर गत, कुन्डियां और खाइयां ।
	2	शेड के उच्चतम वैंट तल को शेड के बाहरी और 2.5 मीटर पर किसी स्थान को जोड़ने से बनाने वाले कोषा के भीतर का सभी दिशाओं में क्षेत्र ।
7. भण्डारकरण और टैंक यानों के लिए मरम्मत गराज	1	फर्श तल के नीचे सभी स्रकुन्डियां या रिक्त स्थान ।
	2	समस्त भण्डारकरण । मरम्मत गराज के लिए फर्श या ग्रेड तल के ऊपर 45 से० मी० से ऊपर का क्षेत्र ।

स्थिति	क्षेत्र का वर्गीकरण	वर्गीकृत क्षेत्र का विस्तार
8. जल निकास, गढ़े, सैपरेटर्स कम्पाउन्डिंग बेसिन	2	गढ़ है, सैपरेटर्स या बेसिन के ऊपर 45 सें० मी० का क्षेत्र। किसी भी किनारे से क्षेत्रजितः 4.5 मीटर के भीतर ग्रेड के ऊपर 45 सें० मी० तक का क्षेत्र भी।
9. पात्र भण्डारकरण	6 (ख) के अनुसार	—
10. सामान्य बाहुनों के लिए गराज कार्यालय विश्रामगृह	सामान्य	यदि किसी वर्गीकृत क्षेत्र के अन्तरंग या बहिरंग भाग के भीतर इन कमरों में जाने के लिए कोई द्वार है तो सुविधा का वर्गीकरण इस प्रकार किया जाएगा मानो दीघाल, कर्ब या पार्टीशन, जो कि वर्गीकृत क्षेत्र को पृथक् करता है, विद्यमान नहीं था।

चतुर्थ अनुसूची

(नियम 105 देखिए)

ग—सर्विस स्टेशन में परिसंकटमय क्षेत्र का विस्तार

परिसंकट की स्थिति	वर्गीकरण	परिसंकटमय क्षेत्र का विस्तार
(1)	(2)	(3)
1. भूमिगत टैंक		
(क) भराई स्थल	1	ग्रेड तल के नीचे कोई गर्त, कुन्डी, बाक्स या रिक्त स्थान, जिसका कोई भाग डिबीजन 1 या डिबीजन 2 परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर है।
	2	ग्रेड तल के ऊपर भराई स्थल से 3 मीटर के क्षेत्रज व्यास के भीतर 45 सें० मी० तक।
(ख) वैंट	1	वैंट के खुले सिरे से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 सें० मी० के भीतर का क्षेत्र
	2	वैंट के खुले सिरे से सभी दिशाओं में विस्तृत 90 सें० मी० या 1.5 मीटर के बीच का क्षेत्र।

(1)	(2)	(3)
2. निस्तारण पम्प या एकक		
(क) गर्त/कुण्डिया	1	ग्रेड तल के नीचे कोई गर्त, कुन्डी या बाक्स जिसका कोई भाग डिब्बीजन 1 या डिब्बीजन 2 परिसंकटमय क्षेत्र के भीतर है ।
(ख) पम्प कैबिनेट या निस्तारण अहाता	1	कैबिनेट / आहाते के भीतर बेस के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 1.2 मीटर या सभी दिशाओं में क्षैतिजतः 45 सें० मी० क्षेत्र ।
(ग) बहिरंग	2	कैबिनेट/आहाते से 45 सें० मी० से 6 मीटर के बीच का क्षेत्र जो ग्रेड तल के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 45 सें० मी० तक विस्तृत होगा ।
(घ) यांत्रिक संवातन सहित अन्तरंग	2	यथोक्त
(ङ) सामान्य (गुरुत्वाकर्षण) संवातन सहित अन्तरंग	2	कैबिनेट/आहाते से 45 सें० मी० से 7.5 मीटर के बीच का क्षेत्र जो ग्रेड तल के ऊपर ऊर्ध्वाधर रूप से 45 सें० मी० तक विस्तृत होगा ।
3. दुरवर्ती पम्प (बहिरंग)	1	ग्रेड तल के नीचे कोई गर्त, बाक्स या रिक्त स्थान यदि उसका कोई भाग पम्प के किनारे से क्षैतिजतः 3 मीटर की दूरी के भीतर ।
	2	पम्प के किसी किनारे से, सभी दिशाओं में विस्तृत, 90 सें० मी० के भीतर का क्षेत्र फर्श या ग्रेड तल के ऊपर पम्प के किसी किनारे से क्षैतिजतः 7.5 मीटर के भीतर, 45 सें० मी० तक का क्षेत्र भी ।
4. दुरवर्ती पम्प (अन्तरंग)	1	किसी गर्त के भीतर का समस्त क्षेत्र ।
	2	पम्प के किसी भी किनारे से सभी दिशाओं में विस्तृत 1.5 मीटर के भीतर का क्षेत्र/ फर्श या ग्रेड तल के ऊपर पम्प के किसी किनारे से क्षैतिजतः 7.5 मीटर के भीतर, 90 सें० मी० तक का क्षेत्र भी ।

(1)	(2)	(3)
5. स्नेहन (ल्यूब्रीकेशन) / सर्विस कक्ष	1 2	गर्त के भीतर का समस्त क्षेत्र । समस्त ल्यूब्रीकेशन / सर्विस कक्ष के भीतर फर्श या ग्रेड तल के ऊपर 45 सें० मी० तक का क्षेत्र ।
6. वर्ग क या वर्ग ख के पेट्रोलियम के लिए भण्डारकरण बिन या आहाता ।	1	समस्त बिन या आहाता ।
7. विक्रय, भण्डार और विश्राम कक्ष ।	सामान्य	यदि इन कमरों में जाने का कोई रास्ता डिबी-जन 1 या डिबीजन 2 क्षेत्र के विस्तार के भीतर है तो समस्त कक्ष डिबीजन 1 के रूप में वर्गीकृत किया जाएगा ।

[सं० फा० 10(47)/71-एल० आई० (II)/एम० आई०]

पी० बी० कृष्णास्वामी, संयुक्त सचिव ।

महा प्रबन्धक, भारत सरकार मन्त्रणालय, मिन्टो रोड, नई दिल्ली द्वारा
मुद्रित तथा निर्यन्त्रक, प्रकाशन विभाग, दिल्ली द्वारा प्रकाशित 1976

PRINTED BY THE GENERAL MANAGER, GOVERNMENT OF INDIA PRESS, MINTO ROAD,
NEW DELHI AND PUBLISHED BY THE CONTROLLER OF PUBLICATIONS, DELHI, 1976

